



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 4 avril 2012

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE DES PROJETS DES TRAVAUX DE NEW YORK POUR AMELIORER LES PARCS, SITES HISTORIQUES ET STATIONS DE SKI DE LA VALLEE HUDSON

34 millions de dollars d'investissement dans des projets de réparation

Le Gouverneur de l'État de New York M. Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui un investissement de 34 millions de dollars pour des projets des Travaux de New York, afin d'améliorer et réparer neuf parcs, deux sites historiques et une station de ski de la Vallée Hudson.

Les Travaux de New York sont conçus pour réinventer le développement économique de l'état avec une stratégie innovante qui remettra les New Yorkais au travail en reconstruisant les infrastructures de l'état. Le Groupe de Travail créera des dizaines de milliers d'emplois en coordonnant des plans de financement complets, en supervisant les investissements de projets d'infrastructures, et en accélérant des centaines de projets cruciaux de l'état.

« L'Etat de New York a adopté, pour la deuxième année consécutive, un budget transformateur et équilibré qui maintient le contrôle des dépenses tout en mettant en avant la création d'emplois et l'efficacité du gouvernement », a déclaré le Gouverneur Cuomo. « L'élément central de ce budget est le programme des Travaux de New York, une nouvelle stratégie pour mobiliser des fonds pour remettre les New Yorkais au travail et reconstruire nos infrastructures vieillissantes, notamment le réseau des parcs publics qui est fréquenté par de très nombreux résidents de l'état. »

Le Sénateur de l'Etat Bill Larkin a déclaré : « Pendant trop longtemps, nos parcs ont été laissés à l'abandon et ont perdu leur lustre d'antan. Le Gouverneur Cuomo sait combien il est important d'avoir un réseau incroyable de parcs pour dynamiser le tourisme et améliorer la qualité de vie des résidents de l'Etat de New York. Ces subventions sont un exemple de la reconstruction de l'Etat de New York par le Gouverneur à partir de la base et de la réhabilitation de nos parcs pour leur redonner la gloire qu'ils ont connu jadis et j'apprécie sincèrement ses efforts. »

Le Sénateur Steve Saland a déclaré : « Je suis heureux que ce budget comprenne une injection de dollars

pour la réhabilitation du réseau des parcs de l'Etat de New York. Notre réseau de parcs est un élément vital pour le tourisme régional et de l'état et la revitalisation de ces trésors naturels ne créera pas seulement de nouveaux emplois mais attirera aussi de nombreux visiteurs dans les parcs et sites historiques de l'Etat de New York. »

Le Député Kenneth Zebrowski a déclaré : « Il est important que nous conservions les parcs de l'Etat de New York en bon état et sûrs pour que nos familles continuent de les apprécier. Un élément important du Programme des Travaux de New York concerne le financement des réparations et améliorations nécessaires des infrastructures de nos parcs publics. En améliorant nos parcs et leurs équipements, nous créons des emplois plus que nécessaires et assurons que ces parcs continueront d'être appréciés par les familles du Comté Rockland pour les nombreuses années à venir. »

Le Député Shelley Mayer a déclaré : « Avec le printemps, la fréquentation de nos parcs et équipements récréatifs augmente. Ainsi, je suis particulièrement heureuse d'annoncer 2,6 millions de dollars d'un nouveau financement d'état pour l'amélioration du sentier de l'Aqueduc Old Croton. Ce financement permettra la réhabilitation des ponts le long du sentier, en investissant dans notre économie locale tout en rendant le Trail encore plus attrayant pour nos randonneurs et cyclistes. »

Le budget continue l'engagement du Gouverneur envers la responsabilité financière tout en créant des emplois et en renforçant les communautés de l'état. Il comble un déficit de plusieurs milliards de dollars sans nouveaux impôts, frais ou artifices, limite la croissance des dépenses à deux pour cent ou en-deça pour la deuxième année de suite, et lance le Groupe de Travail sur les Travaux de New York pour investir des milliards de dollars dans la reconstruction des routes, ponts, parcs publics, et d'autres infrastructures et crée des dizaines de milliers d'emplois.

Le Budget comprend des initiatives clés en matière de transports et de développement économique, des réformes importantes pour améliorer l'efficacité du gouvernement, et des mesures pour renforcer les communautés de l'état.

Groupe de Travail des Travaux de New York

Le Groupe de Travail des Travaux de New York coordonnera des plans de financement dans 45 agences et autorités, supervisera les investissements dans les projets et l'accès aux financements, et facilitera la création de dizaines de milliers d'emplois.

Avant l'initiative des Travaux de New York, il n'y avait pas de plan d'état complet pour les 16 milliards de dollars de dépenses annuelles en capital de 45 agences d'état et autorités. Dans certains cas, notamment concernant des projets de l'Autorité portuaire, de la MTA, et du Département des Transports, des milliards de dollars de fonds des contribuables ou voyageurs de banlieue sont utilisés pour financer des plans de transports de la même région sans coordination entre les agences. Pour la première fois, le Groupe de Travail des Travaux de New York développera un plan d'infrastructures coordonné entre les agences et autorités. Le Groupe de Travail, composé de responsables des finances,

du travail, de la planification et des transports, recommandera aussi des options de financement pour les projets et des méthodes pour accélérer la construction d'infrastructures cruciales.

Le Groupe de travail des Travaux de New York comprendra quinze membres. Neuf de ces membres seront nommés par le Gouverneur et six par l'Assemblée. Toutes les agences et autorités majeures de l'état participeront à un conseil de mise en oeuvre pour coordonner la planification.

Tous les projets des Travaux de New York seront postés sur le web avec des mises à jour en temps réel pour que les New Yorkais puissent suivre les progrès des projets dans leur communauté. La liste complète sera en ligne au cours des jours prochains.

Reconstruire les parcs de l'Etat de New York

Le Fond des Travaux de New York fournira 89 millions de dollars, mobilisant 143 millions de dollars de financement total, pour réhabiliter les parcs publics, représentant la plus grande injection de capital en dollars de l'histoire dans les parcs de l'Etat de New York. Actuellement, 83% des parcs publics sont dégradés. Les projets seront financés dans chaque région de l'état et amélioreront l'expérience des visiteurs en permettant à nos parcs publics de revivre après des années de déclin.

Les projets des Travaux de New York de la Vallée Hudson sont les suivants :

Nom du Projet	Description du Projet	Coût total du Projet
Parc Bear Mountain	Réparer et remplacer le revêtement de la route Seven Lakes Drive Road, une route très fréquentée qui se dégrade de manière importante.	4 000 000 \$
Parc Bear Mountain	Réhabiliter et améliorer les réseaux des eaux et des égouts qui desservent les parcs Bear Mountain et Harriman	5 000 000 \$
Station de ski Belleayre Mountain	Les fonds soutiendront la maintenance des remontées mécaniques, des bâtiments et autres infrastructures et des projets de maintenance préventive.	1 000 000 \$
Parc Fahnestock	Remplacer le réseau obsolète d'approvisionnement en eau du Centre éducatif de plein air Taconic, qui n'est pas	1 000 000 \$

	conforme au code de la santé.	
Parc Franklin D. Roosevelt	Réhabiliter les installations dégradées des bains publics et réparer le système de filtre vieillissant de la piscine. La piscine, l'une des plus grandes piscines du pays, est située à 35 miles de la Ville de New York et est très fréquentée par les communautés sous-desservies.	1 150 000 \$
Améliorations des parcs de la Vallée Hudson	Réhabiliter les structures dégradées, les toitures, les réseaux électriques, des eaux et des égouts de différents camps fréquentés par des enfants sous-desservis dans les parcs Bear Mountain et Harriman.	3 355 000 \$
Parc Lake Taghkanic	Reconstruire quatre toilettes publiques dégradées du Parc Lake Taghkanic. Ces vieilles installations sont un signe visible du désintérêt de l'état pour le parc.	2 400 000 \$
Parc Mills-Norrie / Site historique Staatsburgh	Restaurer le portique Est de la propriété Mills Mansion et réparer les fuites du toit ; réaliser la restauration du mur en pierre historique	4 200 000 \$
Marina du Parc Mills-Norrie	De grandes quantités de sédiments se sont accumulés dans la marina, rendant des pentes inutilisables et réduisant les revenus du parc. Les efforts pour draguer la marina et éliminer les sédiments permettront de rétablir le plein usage de la marina.	2 000 000 \$
Parc Minnewaska	Ces fonds soutiendront la prochaine phase de la reconstruction des sentiers populaires du parc, qui sont fréquentés pour la randonnée, le cyclisme et le ski hors piste.	1 000 000 \$
Site historique Olana	Olana compte parmi les sites historiques les plus importants du réseau des parcs publics et est un atout majeur pour le tourisme. Les réparations des fuites du toit d'Olana sont	1 500 000 \$

	cruciales pour maintenir cette structure unique.	
Améliorations du sentier de l'Aqueduc Old Croton	Remplacer plusieurs ponts dégradés le long de l'Aqueduc Old Croton, un sentier pavé très fréquenté de 26 miles dans le Comté Westchester au sommet de l'aqueduc historique.	2 600 000 \$
Parc Rockland	Réparer les fuites pour éviter la fermeture de la piscine du parc, qui est très fréquentée par les communautés sous-desservies.	5 000 000 \$
	Total	34 205 000 \$

###

Des informations supplémentaires sont disponibles sur le www.governor.ny.gov
Etat de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418