STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 3 avril 2012

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE DES PROJETS ACCELERES DE ROUTES ET PONTS DANS LA VILLE DE NEW YORK DANS LE CADRE DU PROGRAMME DES TRAVAUX DE NEW YORK

489 445 820 $ d'investissement pour la réparation de 84 miles de routes et d'un pont

Le Gouverneur de l'État de New York M. Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui un investissement supplémentaire et accéléré de 489 445 820 $ pour des projets de réparation de 84 miles de routes et d'un pont dans la Ville de New York et la création de milliers d'emplois. Pour la partie liée aux transports des Travaux de New York, le Département des Transports (Department of Transportation - DOT) a révisé son programme d'immobilisations et identifié les projets, qui peuvent être accélérés en utilisant soit la mécanique conventionnelle de livraison de projet conception-appel d'offres-construction, soit la méthode récemment adoptée de conception-construction.

Les Travaux de New York réinventeront le développement économique de l'état avec une stratégie innovante qui remettra les New Yorkais au travail en reconstruisant les infrastructures de l'état. Le Groupe de Travail créera des dizaines de milliers d'emplois en coordonnant des plans de financement complets, en supervisant tout l'investissement de projets d'infrastructure, et en accélérant des centaines de projets cruciaux de l'état.

« Pour la deuxième année consécutive, l'Etat de New York a élaboré et adopté un budget équilibré et transformateur, basé sur la responsabilité financière, la création d'emplois, et l'efficacité gouvernementale », a déclaré le Gouverneur Cuomo. « La pierre angulaire de ce budget est le programme des Travaux de New York, une nouvelle stratégie intelligente pour remettre les New Yorkais au travail en reconstruisant nos infrastructures vieillissantes et en aidant à remettre l'économie de l'état sur les rails, simplement comme nous avons remis le gouvernement d'état sur les rails. Cet important investissement reconstruira les fondements de l'économie de la région et créera des milliers d'emplois pour les New Yorkais. »

« Le financement prévu au budget permettra d'améliorer les conditions de sécurité du réseau des transports que les New Yorkais emprunte chaque jour. Il aura également un impact significatif sur notre économie, en créant des emplois plus que nécessaires », a déclaré le Président de l'Assemblée, Sheldon

Silver. « Cet investissement dans les routes et ponts dans et autour de la Ville de New York représente un investissement important pour notre avenir. »

Le Sénateur Marty Golden a déclaré : « J'ai soutenu le Programme des Travaux de New York parce qu'il créera des emplois tout en améliorant nos infrastructures. Ceux qui utilisent le réseau des transports de New York et ceux qui cherchent du travail sont heureux que de telles mesures soient prises. »

Le budget continue l'engagement du Gouverneur envers la responsabilité financière tout en créant des emplois et en renforçant les communautés de l'état. Il comble un déficit de plusieurs milliards de dollars sans nouveaux impôts, frais ou artifices, limite la croissance des dépenses à deux pour cent ou en-deça pour la deuxième année de suite, et lance le Groupe de Travail sur les Travaux de New York pour investir des milliards de dollars dans la reconstruction des routes, ponts, parcs de l'état, et d'autres infrastructures et crée des dizaines de milliers d'emplois.

Le Budget comprend des initiatives clés en matière de transports et de développement économique, des réformes importantes pour améliorer l'efficacité du gouvernement, et des mesures pour renforcer les communautés de l'état.

Travaux de New York

Etablit le Groupe de Travail des Travaux de New York

Le Groupe de Travail des Travaux de New York coordonnera des plans de financement dans 45 agences et autorités, supervisera les investissements dans les projets et l'accès aux financements, et facilitera la création de dizaines de milliers d'emplois.

Avant l'initiative des Travaux de New York, il n'y avait pas de plan d'état complet pour les 16 milliards de dollars de dépenses annuelles en capital de 45 agences d'état et autorités. Dans certains cas, notamment concernant des projets de l'Autorité portuaire, de la MTA, et du Département des Transports, des milliards de dollars de fonds des contribuables ou voyageurs de banlieue sont utilisés pour financer des plans de transports de la même région sans coordination entre les agences. Pour la première fois, le Groupe de Travail des Travaux de New York développera un plan d'infrastructures coordonné entre les agences et autorités. Le Groupe de Travail, composé de responsables des finances, du travail, de la planification et des transports, recommandera aussi des options de financement pour les projets et des méthodes pour accélérer la construction d'infrastructures cruciales.

Le Groupe de travail des Travaux de New York comprendra quinze membres. Neuf de ces membres seront nommés par le Gouverneur et six par l'Assemblée. Toutes les agences et autorités majeures de l'état participeront à un conseil de mise en oeuvre pour coordonner la planification.

Tous les projets des Travaux de New York seront postés sur le web avec des mises à jour en temps réel

pour que les New Yorkais puissent suivre les progrès des projets dans leur communauté. La liste complète sera en ligne au cours des jours prochains.

Reconstruire les routes et les ponts

Le Budget finance le Programme des Travaux de New York avec 247 millions de dollars en fonds d'état et 917 millions de dollars en fonds fédéraux pour un total de 1,2 milliard de dollars de nouvelles dépenses pour accélérer la réparation, le remplacement et l'amélioration des routes et ponts défaillants. Ce financement est au-dessus et au-delà des 1,6 milliard de dollars déjà alloués cette année au programme central des transports pour les routes et ponts. Ce programme vient en plus de l'avancement du projet de remplacement du Pont Tappan Zee qui injectera des milliards de plus dans l'économie régionale et de l'état.

Le supplément de 1,2 milliard de dollars pour les projets accélérés sélectionnés par le Département des Transports comprendra 212 millions de dollars pour réparer la chaussée des ponts et le remplacement structurel ou les besoins de réhabilitation d'environ 115 ponts, 250 millions de dollars pour la préservation à faible coût et le traitement de plus de 2 000 miles de chaussées, et 687 millions de dollars pour des projets de transports d'importance régionale ou d'état, dans tout l'état, qui avaient été reportés en raison de ressources insuffisantes.

Le programme accéléré des ponts et préservation des chaussées accélèrera les projets pour créer immédiatement des emplois, répondre aux besoins cruciaux en infrastructures et réaliser des économies. Le Programme accéléré des chaussées et des ponts représente une manière différente de faire des affaires pour l'Etat de New York. Plutôt que l'exécution de 100 contrats différents pour 100 ponts différents, les projets seront consolidés sous des contrats régionaux - un processus plus efficace qui permettra à l'état de réaliser les projets cruciaux en temps et en heure et dans le respect du budget.

Dans le cadre du programme des Travaux de New York, le programme accéléré des ponts constitue une approche innovante de livraison des programmes essentiels, conçue pour réduire les retards concernant le remplacement des ponts défaillants de l'Etat de New York. Le programme réhabilitera ou remplacera de nombreux ponts dans un laps de temps rapide, permettant d'éliminer des coûts de maintenance futurs, de créer des milliers d'emplois dans le bâtiment et de stimuler l'économie de l'Etat de New York. Actuellement, 2 500 ou 32 pour cent des ponts de l'Etat sont notés défaillants. Les ponts seront regroupés en six contrats Conception-Appel d'offres-Construction au niveau de l'état et quatre contrats Conception-Construction dans quatre zones géographiques : Long Island, Hudson Valley, New York Centre et Ouest de New York, et Nord de l'Etat et Région de la Capitale.

De plus, les Travaux de New York prévoit un investissement de 250 millions de dollars dans le programme de préservation des chaussées qui améliorera près de 2 000 miles supplémentaires de voies, équivalent à un voyage aller-retour de la Ville de New York à Orlando, Floride. Quarante pour cent des revêtements routiers de l'état sont notés défaillants. De la même manière que pour le programme accéléré des ponts, les contrats de réfection des revêtements routiers seront appliqués dans tout l'Etat, créant des emplois dans chaque région.

Les projets accélérés des transports des Travaux de New York dans la Ville de New York sont les suivants :

Région	Programme	Nom du Projet	Description du Projet	Coût total du Projet
Ville de New York	Ponts	Remplacement du Pont Kosciuszko	Grâce à l'utilisation de la méthode Conception-Construction pour le projet du Pont Kosciuszko, le Département pourra accélérer les deux premières phases, actuellement programmées pour 2014 et 2017 respectivement. La construction pourra démarrer au cours de cette année fiscale, et en raison des efficacités obtenues via l'accélération du projet, la circulation sera déviée du viaduc vers la nouvelle structure avant 2017.	460 000 000 $
Ville de New York	Routes	Prospect Expwy (NY27): Gowanus Expwy à Church Ave. & West Shore Expwy (NY440): Rossville Ave. à Staten Island Expwy - Comtés Richmond & Kings	Préservation des chaussées	15 722 825 $
Ville de New York	Routes	Major Deegan Expwy (I-87): Bruckner Expwy à Fordham Rd & Mosholu Pkwy à Bronx Co. Line – Bronx County	Préservation des chaussées	13 722 995 $

Les critères spécifiques pour inclure un projet dans le Financement des Travaux de New York sont les suivants :

Projets accélérés des ponts :

- Figure sur la liste des ponts défaillants de l'Etat
- Projets dont la construction peut démarrer en 2012 pour réduire immédiatement le nombre des ponts défaillants
- Eligibles pour un financement federal
- Environ 110 ponts peuvent être reconstruits dans le cadre du programme accéléré.
- La moitié des projets utilisera l'autorité « conception-construction » de l'Etat pour accélérer la réalisation des projets

Projets accélérés de préservation des chaussées :

- Tronçons de routes de l'état notés passables ou mauvais
- Meilleurs traitements à faible coût, comme les revêtements de parcours unique, aplanissement-remplissage, etc.
- Eligibles pour un financement fédéral
- 2 000 miles de routes réparés

Projets régionaux accélérés :

- Des projets d'importance régionale programmés pour les dernières années seulement en raison du manque de financement, peuvent être accélérés en 2012 pour créer immédiatement des emplois, traiter des infrastructures cruciales et engendrer des économies.

###

Des informations supplémentaires sont disponibles sur le www.governor.ny.gov
Etat de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

French