



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate: 8 mars 2013

**LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE L'AVANCEMENT DU PRÊT FEDERAL DE 1,5 MILLIARD DE DOLLARS
POUR LE TAPPAN ZEE DANS LA PROCEDURE TIFIA**

Le Gouverneur de l'État de New York M. Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui qu'un prêt de la TIFIA de 1,5 milliard de dollars pour le projet de remplacement du pont Tappan Zee franchira la prochaine étape de la procédure de prêt du Département américain des Transports. Ce financement permettra d'abaisser les péages du pont au-dessous de toutes les prévisions antérieures ; cependant, l'état continue de rechercher d'autres aides financières pour le projet.

« Il s'agit d'une autre étape importante du projet de Pont de New New York, qui permettra de maintenir les péages abordables pour les automobilistes », a déclaré le Gouverneur Andrew Cuomo. « L'action d'aujourd'hui est également amplifiée par le fait que grâce à la méthode conception-construction le plan de pont sélectionné était de 1 milliard de moins que le prix attendu, maximisant l'impact de cet important soutien financier. »

En plus du financement potentiel du prêt TIFIA, l'Etat de New York continue à rechercher un soutien financier supplémentaire pour réduire les coûts auprès de sources fédérales, locales et d'état, et utilisera le Groupe de Travail sur les péages pour identifier des sources de financement alternatives et maintenir les péages bas.

Le Département américain des Transports conduira une analyse de crédit du projet avant de finaliser le prêt TIFIA. Dans le cadre de la prochaine étape de la procédure TIFIA, l'Etat de New York doit payer au Département américain des Transports 100 000 \$ pour des experts financiers qui étudieront le projet.

Le Gouverneur a demandé auparavant à l'Autorité Thruway de constituer un Groupe de Travail sur les péages pour trouver des alternatives, des sources de revenus et des réductions de coût, qui permettront de réduire les augmentations potentielles des péages. Le Groupe de Travail examinera une série d'options pour maintenir les péages bas, une fois que le financement final du projet aura été établi, notamment le développement de programmes de réductions, la recherche de mécaniques financières qui abaisseront le coût du crédit et de l'emprunt, et assureront que les augmentations des péages iront uniquement au transport régional et au pont.

French

Le nouveau projet du Pont de *New New York* est le plus grand projet de conception-construction à ce jour aux Etats-Unis et l'un des plus gros contrats de construction de l'histoire de l'Etat de New York. Selon la méthode de conception-construction, les entreprises de génie civil et de construction mettent leurs forces en commun pour concourir pour un seul contrat, qui couvre à la fois la conception et la construction, et les propositions sont sélectionnées sur la base de la meilleure offre de valeur. Grâce à cette procédure, la proposition finale sélectionnée des Tappan Zee Constructors a offert les coûts les plus bas et les délais de construction les plus courts, pour la réalisation du projet du Pont de *New New York*.

Au cours des dix dernières années, il y a eu 430 assemblées publiques, 150 concepts et 88 millions de dollars dépensés pour trouver la meilleure façon de remplacer le pont Tappan Zee, sans que cette démarche n'apporte de progrès sensibles pour la construction d'un nouveau pont. En seulement l'année passée, sous le Gouverneur Cuomo, le projet de pont a reçu l'approbation fédérale de la déclaration de l'impact sur l'environnement, fait l'objet d'un accord de travail, des propositions ont été étudiées et un contractant a été sélectionné pour le nouveau pont. La construction du pont est désormais prévue pour démarrer dans les prochains mois.

Le Pont de *New New York* qui remplacera le Tappan Zee comprendra huit voies de circulation, en plus des bandes d'arrêt d'urgence et d'accotements larges pour un service de bus rapide qui débutera dès leur ouverture et pouvant supporter tous les modes de transports en commun, y compris les bus rapides et modes de transport léger sur rail.

###

Des informations supplémentaires sont disponibles au www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418