



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate: 20 février 2014

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE LE FINANCEMENT DE TOUTES LES PHASES DE LA RECONSTRUCTION DE L'I-390 A ROCHESTER

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que le financement a été obtenu pour construire les phases finales des projets d'amélioration des transports du Corridor Sud de l'Interstate 390 dans la région d'East Henrietta Road et West Henrietta Road dans la ville de Brighton et la ville de Rochester, Comté Monroe. Les premières phases ont déjà commencé de ce projet estimé globalement à 70 millions de dollars, qui améliorera la sécurité et la mobilité et préparera la voie à des projets économiques majeurs qui créeront des milliers d'emplois et favoriseront le profil de la région.

« Le projet de reconstruction de l'I-390 est un investissement majeur des infrastructures de transport de l'Etat de New York », a déclaré le Gouverneur Cuomo. « Ce projet améliorera la sécurité et la mobilité sur un corridor fréquenté, pour nous permettre de répondre aux besoins de circulation des résidents, des visiteurs et des entreprises de la région de Rochester. Renforcer cet élément essentiel des infrastructures soutiendra la croissance économique et la création d'emplois dans toute la région de Finger Lakes pour les années à venir. »

Le projet d'amélioration de l'I-390 est un projet prioritaire de 2011 identifié par le Conseil régional de développement économique de Finger Lakes du Gouverneur Cuomo. L'I-390 est une passerelle pour une croissance sensible dans la communauté, avec les gros projets prévus par l'Université de Rochester, l'Université communautaire de Monroe et les campus de l'Institut de Technologie de Rochester, qui générera des milliers de nouveaux emplois dans l'économie locale grâce au développement de l'université. A l'Université de Rochester, ces plans prévoient le développement des campus, de l'hôpital et des équipements de recherche. L'Université de Rochester est le plus grand employeur de la région de Rochester et le sixième plus grand employeur de l'Etat de New York. Ces améliorations permettront de soutenir la croissance continue de l'Université et de la région environnante.

La série de projets permettra d'améliorer l'accès entre l'I-390 et les routes adjacentes, notamment Kendrick Road, East River Road, West Henrietta Road (Route 15) et East Henrietta Road (Route 15A). Le projet a été découpé en quatre phases, dont la première qui a déjà été réalisée et la deuxième actuellement en cours.

Le Commissaire du Département des Transports de l'Etat de New York, Joan McDonald, a déclaré : « Les quatre phases de ce projet de l'I-390 sont cruciales pour améliorer l'accès dans cette région et fluidifier la circulation. En plus d'améliorer la sécurité des automobilistes, des cyclistes et des piétons, les travaux faciliteront une croissance future qui favorisera la création d'emplois et l'activité économique. »

« En tant que priorité principale des infrastructures pour la région de Finger Lakes, le corridor reconfiguré de l'I-390 est essentiel à la croissance future des emplois et le développement de notre région », ont déclaré les Co-Présidents du Conseil régional de développement économique de Finger Lakes, le Président de l'Université de Rochester, Joel Seligman et le Directeur Général de Wegmans Food Market, Danny Wegman. « L'annonce historique d'aujourd'hui ouvre la voie à la suppression des goulets d'étranglement dans le réseau routier environnant qui menaçaient de limiter les près de 350 millions de dollars de développement privé qui sont actuellement en cours à proximité du projet. Nous remercions le Gouverneur Cuomo pour son leadership et son soutien pour faire avancer ce projet transformateur. »

La troisième phase, qui peut désormais avancer, améliorera l'interconnexion de la Route 15 (West Henrietta Road) avec l'I-390. Un point culminant du projet comprend une nouvelle bretelle de la Route 15 en direction du Nord à l'I-390 en direction du Nord. Les travaux devraient commencer cet été et se terminer fin 2015.

Le quatrième et dernier contrat sera axé sur l'amélioration de l'interconnexion de la Route 15A (East Henrietta Road) avec l'I-390. Cette phase du projet portera sur le remplacement du pont East Henrietta Road au-dessus de l'I-390 et du Canal Erié. Les travaux devraient commencer début 2015 et se terminer au printemps 2017.

La première phase du projet a commencé à l'automne 2012 et a été terminée à l'automne 2013. Les travaux dans le cadre de la phase de 8,2 millions de dollars ont porté sur :

- La construction d'un rond point moderne à Kendrick Road et East River Road pour remplacer l'Intersection signalisée existante ;
- Un accès amélioré à l'I-390 en direction du sud en offrant une nouvelle bretelle d'entrée depuis E. River Road
- La reconstruction et le déplacement de la bretelle de sortie existante de l'I-390 en direction du sud vers E. River Road ; et
- La construction d'une nouvelle voie annexe au point de divergence de l'I-390 en direction du sud et de l'I-590 en direction du nord près de la Route 15A dans la ville de Brighton.

Le deuxième contrat de la série des améliorations de l'I-390 comprend la construction d'une nouvelle bretelle de Kendrick Road à l'I-390 au nord. Les travaux de la phase de 14,8 millions de dollars ont commencé l'été dernier et sont prévus pour se terminer cet automne. Les piles de la nouvelle bretelle ont été construites et l'acier devrait être mis en place dans les prochaines semaines. Ces travaux sont basés sur la méthode de conception-construction, qui permet de combiner les services de conception et

de construction dans des contrats uniques, afin d'accélérer les travaux de réparation des infrastructures vitales et d'économiser l'argent des contribuables.

Cette nouvelle connexion à l'I-390, avec l'accès direct d'East River Road, permettra d'améliorer la sécurité, de réduire la congestion et de fournir l'accès nécessaire à l'Université de Rochester pour faire avancer les plans de développement.

Les deux premières phases ont été incluses dans l'initiative NY Works innovante du Gouverneur Cuomo, afin d'accélérer les réparations cruciales et la modernisation du réseau de transport dans l'ensemble de l'Etat de New York.

« Je suis reconnaissant au Gouverneur Cuomo pour son engagement continu envers la réalisation du projet de l'I-390 », a déclaré le Représentant de la Majorité à l'Assemblée, Joseph D. Morelle. « En reconstruisant l'I-390, nous soutenons les besoins d'infrastructures de la communauté et jetons les bases de projets de développement économique majeurs qui créeront des milliers de nouveaux emplois dans tout Rochester. Grâce au leadership du Gouverneur, le financement des phases finales de l'I-390 est désormais acquis. Je félicite toutes les parties prenantes pour se rassembler en soutien à cet important projet et j'ai hâte d'assister à la réalisation de la phase finale. »

Le Sénateur Joe Robach a déclaré : « Je félicite le Gouverneur Cuomo pour avoir tenu ses engagements et obtenu les fonds nécessaires pour réaliser ce projet essentiel d'amélioration des transports. La reconstruction de cette section de l'I-390 n'améliorera pas seulement la sécurité routière, mais permettra un meilleur accès à l'Université de Rochester, l'Institut de Technologie de Rochester (RIT), et MCC, qui ne sont pas seulement des institutions académiques clés, mais aussi des employeurs majeurs pour notre région. »

Le Député David F. Gantt a déclaré : « En investissant dans la reconstruction de l'I-390, le Gouverneur Cuomo et la communauté de Rochester ont réalisé un investissement direct dans l'avenir économique de la région. Le projet d'amélioration de l'I-390 ne permettra pas seulement d'améliorer la sécurité et la qualité de la circulation dans la région, mais stimulera la croissance des entreprises et des universités environnantes. »

Le Maire de Rochester, Lovely A. Warren, a déclaré : « L'I-390 est rapidement devenu un corridor de transport majeur dans la nouvelle économie de l'innovation de Rochester. Elle offre un lien crucial entre nos nouveaux créateurs d'emplois. Je félicite et remercie le Gouverneur Cuomo pour reconnaître l'importance de ce projet et pour obtenir le financement pour le réaliser. »

###

Des informations complémentaires sont disponibles à www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418