



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 15 février 2012

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE LA REOUVERTURE DE LA ROUTE D'ETAT 42

Toutes les routes et tous les ponts fermés suite aux inondations ont été réouverts

L'utilisation d'une méthode innovante de conception-construction a accéléré les travaux de réparation et réduit les coûts

Le Gouverneur de l'État de New York M. Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que la Route d'Etat 42 du Comté Greene a été réouverte à la circulation. A la fin du projet, toutes les routes et tous les ponts qui avaient été fermés suite à l'Ouragan Irene et la Tempête tropicale Lee ont maintenant été réouverts.

Six miles de route et deux ponts avaient été fermés suite aux graves dommages causés par l'Ouragan Irene. Le projet a été terminé en avance sur le planning, avec une estimation de 10 pour cent du coût en-deça des prévisions budgétaires, grâce à l'utilisation de la méthode conception-construction que le Gouverneur Cuomo a mise en oeuvre pour accélérer les travaux de réparation suite aux tempêtes.

« Je suis heureux d'annoncer qu'avec la réouverture de la Route 42, toutes les routes et tous les ponts qui étaient fermés en raison de l'Ouragan Irene et la Tempête tropicale Lee sont désormais réouverts à la circulation », a déclaré le Gouverneur Cuomo. « Je remercie les hommes et les femmes qui ont travaillé dur pour réparer les dommages causés par ces tempêtes dévastatrices. »

Le Commissaire au Département des Transports de l'Etat de New York (New York State Department of Transportation - NYSDOT), Joan McDonald a déclaré : « Les équipes du Département ont travaillé sans relâche pour réouvrir les routes et les ponts bloqués, endommagés ou détruits par les flots. La Route 42, qui a subi le plus de dommages, a été la priorité principale. Afin d'accélérer le projet, nous avons utilisé la méthode innovante de conception-construction, afin que la route puisse être réouverte aussi vite que possible pour les résidents des Comtés de Greene et Ulster. »

Suite aux tempêtes de l'été dernier en 2011, le Gouverneur Cuomo a promulgué le Décret 19 pour aider à répondre aux situations d'urgence et accélérer les efforts de reconstruction. Le décret autorisait le NYSDOT à utiliser la procédure de conception-construction, qui a permis de combiner les services de construction et de conception dans des contrats simples et d'accélérer les travaux de réparation des infrastructures vitales endommagées par les tempêtes. Le projet de la Route 42 aurait dû durer six mois de plus, d'après les méthodes de construction standards.

Le pavage final de la route, qui nécessite des températures chaudes, sera terminé au printemps.

Suite à l'Ouragan Irene et la Tempête Lee, plus de 400 tronçons routiers et de ponts ont été fermés dans le réseau routier de l'état. Lorsque l'Ouragan Irene a frappé le 28 août, près de 200 routes et ponts du réseau de l'état ont été fermés. Dix jours après l'évènement, le NYSDOT a tout ré-ouvert, sauf 13 ponts et 19 tronçons routiers. La Tempête tropicale Lee a fait fermer 37 ponts et 181 tronçons de routes sur le réseau de l'état. Neuf jours après l'évènement, le NYSDOT a tout ré-ouvert, sauf 8 ponts et 15 tronçons routiers. La Route 42 est le dernier tronçon de route à réouvrir après les tempêtes.

###

Des informations supplémentaires sont disponibles sur www.governor.ny.gov
Etat de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418