



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 29 janvier 2013

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE LA FIN DES TRAVAUX DE RECONSTRUCTION DE L'I-287 DANS LE WESTCHESTER NEUF MOIS PLUS TOT QUE PREVU

La phase finale des travaux sur l'Interchange 8 est terminée et l'autoroute est ouverte à la circulation.

Le Gouverneur de l'État de New York M. Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui l'achèvement des travaux de reconstruction de l'I-287 dans le Comté Westchester avec neuf mois d'avance sur le planning. Après plus d'une décennie de retards dans la construction et 78 millions de dollars de dépassement de coûts, le Gouverneur Cuomo a ordonné en 2011 une révision indépendante et complète du projet. Suite aux recommandations de l'étude, la date d'achèvement de la phase finale du projet - améliorations sur l'Interchange 8 à White Plains - a été avancée de neuf mois par rapport à la date prévue d'août 2013. La phase finale a été pratiquement achevée le 14 décembre 2012, et l'autoroute est complètement ouverte à la circulation depuis le mois dernier.

« Le projet de reconstruction de l'I-287 a été un exemple flagrant pour les conducteurs de Westchester du dysfonctionnement du gouvernement d'état, mais au cours des deux dernières années, nous avons réformé la procédure, réduit le coût pour les contribuables et achevé les travaux en avance sur le planning », a déclaré le Gouverneur Cuomo. « Ce projet a commencé il y a plus d'une décennie et engendré des dépassements de coûts de l'ordre de dizaines de millions et des années de retard - du temps et de l'argent que les contribuables de l'Etat de New York ne pouvaient pas se permettre de gaspiller. L'an passé, j'ai ordonné une révision complète du projet pour pouvoir le terminer. Suite aux réformes que nous avons mises en place, aujourd'hui, la circulation est fluidifiée sur ce nouveau tronçon d'autoroute. Le gouvernement d'état change la manière dont il fonctionne, pour assurer que les New Yorkais obtiennent les travaux pour lesquels ils ont payé et les résultats qu'ils méritent. »

Le projet de couloir express I-287 traversant le Comté Westchester a commencé il y a 15 ans, mais était gelé par des retards de construction et des dépassements de coûts importants. Lorsqu'il a démarré, le coût des cinq premières phases du projet était estimé à 490 millions de dollars, mais les dépassements et les changements au niveau de l'envergure du projet au cours des administrations précédentes ont engendré un coût final se montant à 568 millions de dollars.

French

En juin 2011, en réponse, le Gouverneur Cuomo a créé le Groupe de Travail sur l'Interstate 287 et ordonné une révision complète et indépendante du projet. Peter Lehrer, un expert en construction de renommée nationale, a conduit cette révision, qui a donné lieu à une série de recommandations pour le Département d'Etat des Transports (Department of Transportation) (DOT), en ce qui concerne la gestion de projet et de l'agence. Le DOT a mis en oeuvre des réformes au niveau de l'agence destinées à gérer les projets de construction d'autoroute comme l'I-287 dans le budget et les délais impartis.

Après la révision, la date d'achèvement de la sixième phase et de la phase finale du projet sur l'Interchange 8 a été avancée de neuf mois, d'août 2013 à décembre 2012. Cette phase a été pratiquement achevée le 14 décembre 2012 et l'autoroute ouverte à la circulation plus tôt.

« Le Gouverneur Cuomo fait travailler à nouveau le gouvernement, intelligemment et efficacement, pour tous les New Yorkais », a déclaré le Commissaire au Département des Transports, Joan McDonald. « Grâce au leadership du Gouverneur, le Département d'Etat des Transports transforme la manière dont il gère les infrastructures de l'état, assurant que les projets favorisent la sécurité, la mobilité et la discipline financière. »

Les points principaux des réformes entreprises par le DOT comprennent :

- Organiser des réunions mensuelles de révision des projets et de la performance, pour examiner les problèmes, coordonner la communication et assurer le respect des délais.
- Faire appel à des consultants experts pour analyser la conception des projets avant le démarrage des travaux.
- Créer une commission d'exécution des programmes d'immobilisations qui étudie minutieusement la complexité et la taille de chaque projet pour assurer que les meilleurs concepteurs et gestionnaires de projet sont impliqués.
- Adopter ou refuser des demandes de changements sur les projets dans un délai de deux semaines, pour gagner du temps lorsque des problèmes inattendus surviennent.
- Refondre la procédure de financement pour mieux attribuer les fonds aux projets majeurs.
- Encourager le partage de ressources et de l'expertise du personnel dans toutes les régions de l'état, pour réduire les coûts et améliorer la gestion de projet.
- Mettre en oeuvre une procédure de révision de la performance pour assurer que toutes les initiatives du DOT satisfont aux normes les plus strictes.

La toute dernière phase du projet de l'I-287 a permis de reconstruire la Sortie 8E de l'Interchange pour améliorer la sécurité et la circulation, en remplaçant deux ponts, en construisant un nouveau pont et en reconstruisant des rampes d'accès de l'I-287 vers le centre ville de White Plains et des liaisons locales vers Harrison. Le projet a permis de séparer la circulation locale et celle vers le centre ville de White Plains avec la construction des routes d'accès Est et Ouest de l'I-287 vers White Plains, contournant les feux de circulation de l'Avenue Westchester sur l'Avenue White Plains. Le projet a porté sur l'installation de nouveaux feux de circulation et de trottoirs, ainsi que le remplacement de rampes d'accès et de glissières, le long d'un tronçon d'un mile. ECCO 3 Enterprises Inc. de Yonkers est le principal contractant du projet.

French

Au début du printemps, les contractants termineront la dernière couche de revêtement et réaliseront le marquage au sol ; de nouveaux éclairages de rues seront installés le long de North Street ; les mesures d'atténuation des marécages seront terminées et des plantations seront réalisées sur toute la longueur du projet.

###

Des informations supplémentaires sont disponibles sur www.governor.ny.gov
Etat de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418