STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER
ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 9 janvier 2012

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE DES CONFIRMATIONS

Confirmations à l'unanimité pour MTA, l'Autorité Thruway et NYPA

Le Gouverneur de l'État de New York Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que le Sénat d'Etat a confirmé à l'unanimité Joseph Lhota comme Président et CEO de l'Autorité des Transports Métropolitains (MTA), Thomas Madison comme Directeur Exécutif de l'Autorité Thruway de New York et Gil Quiniones comme Président et CEO de l'Autorité de l'Energie de New York (NYPA).

« New York profitera du leadership et de l'expérience de ces serviteurs dévoués au service public », a déclaré le Gouverneur Cuomo. « Ces nouveaux membres de l'administration transformeront les infrastructures de transports et de l'énergie de l'état, en créant des emplois pour les New Yorkais. Je remercie le Responsable de la Majorité Skelos et les Sénateurs Fuschillo, Dilan, Ranzenhofer, Perkins, Maziarz, Parker, et DeFrancisco pour la rapidité du processus de confirmation. »

Joseph Lhota a déclaré, « New Yorkais depuis toujours et habitué des transports en commun, je comprends l'importance de la MTA pour l'économie de New York et la responsabilité d'être président. Je suis reconnaissant au Gouverneur Cuomo pour sa nomination et au Sénat pour leur soutien, et j'espère créer une Autorité des Transports Métropolitains (MTA) plus efficace pour nos voyageurs et les contribuables de New York. »

Thomas Madison a déclaré : « Pendant des décennies, l'Autorité Thruway de l'Etat de New York a efficacement relié nos communautés grâce à un réseau formidable dans tout ce grand état. Le Réseau Thruway n'est pas seulement un lien physique essentiel à New York - il opère aussi comme catalyseur économique et générateur d'emplois de Buffalo à la Ville de New York. C'est un privilège pour moi d'avoir la chance de conduire et renforcer l'Autorité Thruway comme partenaire fondamental du Gouverneur Cuomo et du Président Milstein dans leur mission de développer nos infrastructures et l'économie de l'état. »

Gil Quiniones a déclaré : « Depuis son intronisation, le Gouverneur Cuomo a mis l'accent sur la priorité de l'alimentation en énergie de New York dans l'avenir. Je remercie le Gouverneur pour l'opportunité de l'aider à réaliser cette priorité en fournissant de l'énergie à moindre coût, qui stimulera le développement économique et les investissements, afin de soutenir une électricité fiable, abordable et propre pour New York. Ces mesures sont essentielles pour faire avancer la vision globale du Gouverneur et renforcer l'économie de New York. »

French

Joseph Lhota a été Maire-adjoint de la ville de New York pour les Opérations quand le Maire était Rudolph Giuliani. Dans ce rôle il a supervisé la gestion de la ville et des agences de la ville au jour le jour. Il a aussi été Directeur du budget. À ce poste il devait gérer le budget d'exploitation de la ville de 36 milliards de dollars et le budget d'équipement qui s'élève à 45 milliards de dollars, réduire les coûts, mener la réorganisation de l'agence et les consolidations et mettre en place un plan stratégique basé sur les performances. M. Lhota a aussi été Commissaire aux finances pour la ville de New York City et membre du Conseil d'administration de la MTA.

Plus récemment, M. Lhota était Vice Président Exécutif, Administration de la Société Madison Square Garden. Dans le secteur privé, il a occupé les fonctions de Vice-président exécutif de l'Administration de l'entreprise pour Cablevision, Directeur des Finances publiques pour First Boston, et Directeur Général du Groupe de sécurité municipale pour PaineWebber Incorporated.

M. Lhota a un Master en économie de la Harvard Business School et est sorti diplômé avec les honneurs de la Georgetown University. Il est né dans le Bronx, a grandit à Long Island, et vit à Brooklyn. Il est le fils d'un lieutenant de la police de New York à la retraite et le petit-fils d'un pompier de New York et d'un chauffeur de taxi de la ville de New York.
Thomas Madison était Vice Président et Directeur de la Police des transports à STV, Inc., un bureau d'études spécialisé dans les services de conception et gestion de construction pour les réseaux de transports et projets d'infrastructures.

De 2008 à 2009, M. Madison a servi comme Administrateur des autoroutes fédérales au Département des Transports américain. Auparavant, il était Commissaire au Département des Transports de l'Etat de New York de 2005 à 2007 et Secrétaire Adjoint aux Transports de 2004 à 2005. Il a également occupé les fonctions de Directeur des Affaires gouvernementales locales et d'Etat de 2001 à 2003 et Directeur adjoint des Nominations de 1999 à 2000.

M. Madison a obtenu un B.A. de l'Université SUNY Geneseo en 1988. Il est membre de l'Association des Ingénieurs des Transports de l'Etat de New York et du Conseil américain des Sociétés d'ingénierie et a servi comme Président du Conseil de révision des programmes de la capitale de l'Autorité des Transports Métropolitains et du Conseil de sécurité des transports publics de l'Etat de New York.

Gil C. Quiniones a servi auparavant comme Président et CEO de l'Autorité de l'Energie de New York, l'organisme de service public d'électricité le plus important de l'état. Il en était Directeur Général depuis juin 2008.

En tant que Directeur des Opérations, M. Quiniones était responsable de la gestion et de la supervision des activités quotidiennes de l'Autorité de l'Energie qui compte 17 centrales électriques et plus de 2250 kilomètres de câbles de transmission dans différentes régions de l'État de New York. Il supervise les opérations dans des domaines tels que la génération et la transmission de l'énergie électrique, l'accord de licence et le développement de projets, la conformité aux réglementations, la planification et l'acquisition des ressources électriques, la rentabilité et les technologies énergétiques, le développement économique et commercial des ressources électriques et l'administration et les services aux entreprises.

French

Quiniones est membre du Conseil d'administration de l'Electric Power Research Institute, organisation de développement et de recherche internationale de l'industrie électrique. Il est aussi actif au niveau de deux organisations électriques nationales, servant au sein du comité directeur du Large Public Power Council et comme représentant principal de l'Autorité de l'Energie auprès de l'American Public Power Association.

Avant de rejoindre l'Autorité de l'Energie en octobre 2007 en tant que Vice-Président des affaires commerciales énergétiques et de l'entreprise, Quiniones fut Senior Vice-Président pendant quatre ans de l'énergie et des télécommunications pour la Société de Développement Economique de la Ville de New York. À ce poste, il fut le consultant en chef de la ville en matière de politique énergétique et a mis en place et dirigé le Groupe de Travail de Politique énergétique du Maire, Michael R. Bloomberg, un groupe public et privé à la fois qui a développé des stratégies complètes pour répondre aux besoins futurs en énergie et aider à la formulation des initiatives liées à l'énergie du PlaNYC, le plan de durabilité à long terme de la ville. Il a aussi représenté la ville au sein du Groupe de Travail aux Energies Renouvelables sous le Lieutenant Gouverneur, David A. Paterson, et a été Président du sous-comité du groupe de Distributed Generation.

Pendant qu'il exerçait à l'EDC, Quiniones était aussi co-président du Groupe de Travail aux Télécommunications de la Ville de New York et du Groupe consultatif de Politique des Télécommunications. Avant cela, il a travaillé pour Consolidated Edison et fut l'un des co-fondateurs de Con Edison Solutions, l'entreprise de services en énergie non réglementée de la compagnie.

Quiniones est diplômé d'une licence en ingénierie mécanique de l'Université De La Salle de Manille et a suivi des cours d'enseignement supérieur en gestion des technologies et ingénierie de l'Institut des Technologies Stevens de Hoboken dans le New Jersey. Il a aussi participé à des programmes de formation pour l'encadrement à l'Ecole de Commerce de l'Université Columbia.

Le Sénateur et Responsable de la Majorité Dean Skelos a déclaré : « Mes collègues du Sénat et moi-même sommes heureux de confirmer Joe Lhota comme Président de la MTA et Tom Madison comme Directeur Exécutif de l'Autorité Thruway de l'Etat de New York, et je félicite le Gouverneur pour ses solides nominations. La grande expérience de Joe Lhota à la fois dans les secteurs public et privé lui sera profitable dans ces fonctions, lui permettant de travailler avec toutes les parties prenantes, faire la chasse aux gaspillages et créer une MTA plus efficace pour les millions de New Yorkais qui empruntent ces transports de masse. Alors que nous avons réussi à abroger l'onéreuse taxe sur les salaires MTA pour des dizaines de milliers d'entreprises et toutes les écoles, la MTA continue à rencontrer des difficultés. Le Sénateur Fuschillo, Président de la Commission sur les Transports du Sénat, et tous nos membres collaboreront avec Joe Lhota pour relever ces défis. L'expérience considérable de Tom Madison dans les secteurs privé et du gouvernement, ainsi que sa grande connaissance des questions liées aux transports, lui permettront de mener à bien sa mission. J'espère, avec le Sénateur Fuschillo, Président de la Commission sur les Transports du Sénat, et tous nos membres, collaborer avec Tom pour assurer la sécurité, la fiabilité et l'avancée de Thruway, une part importante et vitale de nos infrastructures d'état. »

French

Le sénateur Charles J. Fuschillo Jr., Président de la Commission sur les Transports du Sénat, a déclaré : « La MTA rencontre de nombreuses difficultés, et son prochain dirigeant doit trouver les manières d'améliorer les finances sans augmenter les tarifs et grever le fardeau économique de nos voyageurs. Joe Lhota apporte sa vaste expérience de la gestion budgétaire et des moyens de mieux faire, acquise dans les secteurs privé et public. C'est exactement le type de dirigeant dont la MTA a besoin et que ses voyageurs méritent. Je félicite le Gouverneur Cuomo pour cette nomination, je souhaite au Président Lhota beaucoup de succès et j'espère collaborer prochainement avec lui dans ses nouvelles fonctions. Encore une fois, le Gouverneur Cuomo mérite notre reconnaissance pour désigner un candidat aussi brillant que Thomas Madison. La riche expérience de M. Madison dans la gestion, les transports, les affaires gouvernementales, en font le candidat idéal pour diriger l'Autorité Thruway de l'Etat de New York, relever les défis que cette autoroute traverse, et assurer qu'elle est sûre, fiable et efficace pour les 271 millions de véhicules qui l'utilisent chaque année. J'espère travailler prochainement avec le Directeur Exécutif Madison et lui souhaite beaucoup de succès. »

Le Sénateur Martin Malave Dilan, Membre de premier plan de la Commission sur les Transports du Sénat, a déclaré : « La nomination de Joseph Lhota comme Président et CEO de la MTA est intelligente et pratique. Le Gouverneur Cuomo a choisi la personne au parcours financier dont nous avons besoin pour relever les défis budgétaires qui ont miné l'Autorité pendant des années. Je suis impatient de travailler avec lui. De plus, les années de Thomas Madison à la tête d'organismes des transports d'état et fédéraux sont un atout bienvenu pour l'Autorité Thruway. La nomination du Gouverneur Cuomo de M. Madison comme Directeur Exécutif de l'Autorité Thruway de l'Etat de New York est un exemple de son engagement à l'égard de nos infrastructures d'état. Je suis sûr que l'influence de M. Madison changera grandement l'Autorité et j'espère collaborer prochainement avec lui. »

Le Sénateur Michael Ranzenhofer, Président de la Commission sur les Entreprises, Autorités et Comités du Sénat, a déclaré : « Tom est plus que qualifié pour diriger l'Autorité Thruway. Les autoroutes de New York sont vitales pour les opérations quotidiennes des entreprises, et maintiennent de nombreux emplois essentiels à l'économie de New York. Sa grande expérience des transports - à la fois au niveau fédéral et de l'état - assurera que nos autoroutes continuent à servir d'armature à l'économie de l'Etat. J'espère collaborer prochainement avec Tom comme Directeur Exécutif de l'Autorité Thruway. »

Le Sénateur Bill Perkins, Membre de premier plan de la Commission sur les Entreprises, Autorités et Comités du Sénat, a déclaré : « Je soutiens vigoureusement et je félicite le Gouverneur Cuomo pour sa nomination de Thomas Madison à la tête de l'Autorité Thruway. Grâce à la richesse de son expérience et de sa connaissance des transports, avec des décennies de service public, je suis sûr qu'il s'est engagé à réaliser des améliorations de nos infrastructures et du développement économique, et continuera de soutenir les programmes MTA. J'espère travailler prochainement avec M. Madison et le Gouverneur dans la poursuite de nos efforts pour construire un New York meilleur et plus fort. »

Le Sénateur George Maziarz, Président de la Commission sur l'Energie et les Télécommunications du Sénat, a déclaré : « Comme ceux qui ont eu de nombreuses interactions avec l'Autorité de l'Energie au cours des dernières années, j'ai appris à connaître Gil Quiniones,

un professionnel de l'industrie avec l'expérience, le savoir-faire, et la volonté de faire avancer cette Autorité. Plus important encore, Gil comprend que l'Autorité de l'Energie est essentielle pour notre distribution énergétique et nos efforts de développement économique dans tout l'état, et il a la volonté de soutenir et favoriser le rôle de l'Autorité dans ces domaines. Je lui souhaite beaucoup de succès en prenant officiellement la direction de NYPA et j'espère continuer à travailler avec lui. »

Le Sénateur Kevin Parker, Membre de premier plan de la Commission sur l'Energie et les Transports du Sénat, a déclaré : « Je félicite le Gouverneur Cuomo pour choisir Gil Quiniones à la direction de l'Autorité de l'Energie de New York. Je suis sûr que Gil dirigera le secteur de l'énergie de New York en exploitant son grand potentiel en matière de création d'emplois, de développement des infrastructures et en élargissant le portefeuille des énergies renouvelables. J'espère collaborer avec le Gouverneur Cuomo et M. Quiniones pour garantir un avenir prometteur à New York. »

###

Des informations supplémentaires sont disponibles sur www.governor.ny.gov
Etat de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418