

行政令

指導環境保護部，交通運輸部，國土安全和緊急服務部，衛生署以及紐約州能源研究和發展管理局採取行動，加強州政府對石油產品出貨量監督

鑑於，於 2013 年 7 月 6 日，一列火車在魁北克 Lac-Mégantic 地區出軌中涉及運載原油的罐車引起了對整個社區的破壞，導致 47 人死亡，以及成千上萬居民的疏散；及

鑑於，於 2013 年 12 月 30 日，一列火車在北達科他州 Casselton 地區出軌，造成運載原油 18 輛被刺破，溢出超過 40 萬加侖的原油溢到當地環境中，並引起火災，導致一千多名 Casselton 居民的疏散；及

鑑於，運送原油的軌道車在紐約州 3,500 英里的鐵路貨運網絡中橫向跨越 1,000 英里，從紐約州西部沿 Mohawk 河及其社區至 Albany 港口，以及從加拿大通過 Rouse 邊境站，沿 Lake Champlain，穿過 Albany 港口社區，然後經鐵路，輪船，以及駁船運往南方，或沿 Hudson 河和沿或穿過紐約社區到達大西洋中部各州煉油廠；及

鑑於，原油輸送增加多源於北達科他州，蒙大拿州和加拿大，巴克肯形成增產，由於管道缺乏容量，必須通過鐵路運輸；及

鑑於，從歷史上看，原油鐵路運輸比公路運輸更安全，更環保；及

鑑於，原油和其他石油產品配送和運輸使用 Albany 港口頻率顯著增加，通過鐵路，輪船，駁船裝運，沿 Hudson 河以及沿或通過各個社區運往外州煉油廠和儲存設施；及

鑑於，運輸原油和其他石油產品的軌道車，船舶，駁船穿越數百紐約社區的數量和頻率增加，增加了重大事故對公眾的影響；及

鑑於，沿或位于其軌道車，船舶，駁船旅行的紐約的水道，包括 Hudson 河，Mohawk，Champlain 湖，都是千百萬紐約居民依靠的獨特的生態，文化，經濟，自然，休閒資源，這使得這些水道易受到原油和其他石油產品的洩漏；及

鑑於，巴克肯原油具有較低的閃點，因此更容易在出現軌道事故期間點燃；及

鑑於，美國交通運輸部（USDOT）正在指定新的鐵路罐車安全標準和要求，並評估易燃液體的運輸新規則要求；及

鑑於，認識到這些舉措的價值，紐約州政府仍然等待這些聯邦評估的最終結果；及

鑑於，聯想法規定紐約州政府不可規範鐵路貨物運輸和軌道車的安全標準，以及運導州航道作業船隻的航行；及

鑑於，紐約州環境保護部（DEC）擁有空中許可，溢油應急和石油產品散裝存儲罐管轄權；及

鑑於，紐約州交通運輸部（DOT）具有檢查貨運鐵路軌道和設備司法管轄權；及

鑑於，國土安全和緊急服務紐約州分部（DHSES）為地方提供有關應急計劃，培訓和事故應對，包括石油洩漏和火災；及

鑑於，紐約州衛生署（DOH）評估及監察人類接觸和石油洩漏及火災對公眾健康的影響，建議對危險材料安全處理和清理，並提供有關健康影響公共信息和保護措施；及

鑑於，紐約州能源研究和發展管理局（NYSERDA）是能源資源信息中央交換所，監控和定期報告液體燃料供應和市場發展趨勢，並維持主要液體燃料儲存終端的數據；

因此現在，本人 **Andrew M. Cuomo**，即紐約州州長，憑藉紐約州憲法與法律賦予本人之權力，命令：

1. DEC, DHSES, DOT, 及 DOH 應及時入稟 USDOT, 美國能源（USDOE），美國國土安全部（USDHS）和美國海岸警備隊（USCG）提升汽車罐車和鐵路線的安全，評估聯邦機構的需求和風險，並預先部署適當的洩漏應急處理設備和資源，保護紐約州社區，居民，土地和水道，防止涉及原油和其他石油產品通過鐵路，船舶，駁船的交通意外；及

2. DEC 和 DHSES，與 DOT, DOH, 和 NYSERDA 合作，應諮詢 USDOT, USDOE, USCG, 以及 USDHS，進行涉及原油和其他石油產品通過鐵路，船舶，駁船運輸洩漏預防和響應規則和檢查程序監管評估；及

3. 於 2014 年 4 月 30 日或前後，DEC 和 DHSES，與 DOT, DOH, 和 NYSERDA，應向我提交一份綜合報告，總結我州現有的防止和應對涉及原油及其他石油產品通過鐵路，船舶，駁船運輸事故應對能力；以及

4. 該項綜合報告應包括但不局限於：(i)本州準備，預防和應對涉及石油製品鐵路和水路事故回應摘要；(ii)有關法律，法規，或行政方面在州一級的改革建議，以更好地預防和應對涉及原油和其他石油產品通過鐵路，輪船，駁船的運輸事故；(iii)有關全州地方政府在保護本社區和居民，防止鐵路和水路的石油產品洩漏中的作用建議；及(iv)有增強州政府和聯邦機構的協調，以提高州防止和應對涉及原油和其他石油產品通過鐵路，船舶，駁船運輸事故的能力。

二零一四年一月二十八日於 Albany 市經由我本人

簽名蓋州印。

州長

州長秘書