

第 124 號

### 行政令

**宣佈進入緊急狀態，以任命新澤西州和康涅狄格州警員為鐵路警員，以增強通勤列車、巴士及渡輪之安全**

**鑒於**，2014 年超級盃將於 2014 年 2 月 2 日週日在新澤西 East Rutherford 的 MetLife 體育場舉行；及

**鑒於**，預計將有 500,000 或更多人會於超級盃前幾日到訪紐約市地區參加超級盃及相關公共活動和慶祝活動；及

**鑒於**，預計將有數千名乘客透過大眾運輸系統（包括向公眾開放的州際鐵路、巴士和渡輪系統）在紐約州、新澤西州和康涅狄格州之間出行以參加超級盃及相關公共活動和慶祝活動，因此對該等交通工具加強執法力量是保障公眾安全之審慎做法；及

**鑒於**，恐怖分子曾 2005 年於倫敦、2004 年於馬德里使用爆炸裝置和其他裝置襲擊公共和私營運輸系統引發的爆炸案表明，雖然目前紐約大都會區並無已知的恐怖威脅，但紐約州、新澤西州和康涅狄格州的大眾交通系統係特別容易遭受襲擊之高風險目標；及

**鑒於**，針對紐約的數起既遂和未遂襲擊，包括 2012 年逮捕企圖對紐約地標實施襲擊的 Raess Alam Qazi 及其兄弟；2006 年 Assem Hammoud 針對 PATH 鐵路系統的陰謀；2009 年 Najibullah Zazi 針對紐約市地下鐵的陰謀；2012 年 10 月挫敗 Quazi Mohammad Rezwani Ahsan Nafis 企圖在曼哈頓下城的紐約聯邦儲備銀行外引爆 1,000 磅汽車炸彈的陰謀；2011 年逮捕企圖炸毀紐約市猶太教堂的 Ahmed Ferhani 和 Mohamed Mamdouh，其間 Ferhani 和 Mamdouh 討論了紐約市中的更多目標，包括教堂和帝國大廈；及 2004 年逮捕密謀對曼哈頓的 Herald 廣場（第 34 街）地下鐵站及其他大眾交通站點實施炸彈襲擊的 Shahawar Matin Siraj 和 James Elshafay，皆顯示出恐怖分子在繼續對紐約州造成持久威脅；及

**鑒於**，體育賽事和公眾集會曾多次遭受過恐怖陰謀，包括 2013 年造成 3 死 264 傷的波士頓馬拉松賽炸彈襲擊；1996 年造成兩死的亞特蘭大百年奧林匹克公園炸彈襲擊；及 1972 年造成 11 名以

色列奧林匹克代表隊成員遭挾持為人質並最終遇害的慕尼黑奧運會慘劇；及

**鑒於**，紐約州的兄弟州，康涅狄格州和新澤西州已同意部署各自州警，加強往返紐約州之通勤列車、巴士及渡輪之安全；及

**鑒於**，一旦跨越康涅狄格州與紐約州或新澤西州與紐約州之間的司法管轄界限，康涅狄格州警察局的宣誓警官、康涅狄格州所有郡或直轄市的宣誓警官、新澤西州警察局的宣誓警官以及新澤西州所有郡或直轄市的宣誓警官的執法權利將受到限制；及

**鑒於**，紐約州、新澤西州和康涅狄格州均為應急管理援助契約(Emergency Management Assistance Compact, EMAC)成員，應作為兄弟州相互支援，共用資源；及

**鑒於**，EMAC 規定，當派遣州的應急警力依據上述契約於接收州轄區內行動時，應當有與接收州警力相同的職責、權利和特權（逮捕權除外，僅當接收州特別授權時方能實施逮捕）；及

**鑒於**，為充分利用兄弟州提供的警力資源，我們須向於紐約州地理管轄範圍內執法的外州警務人員賦予權力，包括逮捕權；及

**鑒於**，《Railroad Law》第88款規定，州總警察長僅可在指定情況下委任任何人員擔任鐵路警員，並受到特定限制條件之約束；及

**鑒於**，如該等情況和限制條件適用於紐約州之兄弟州派遣於2014年1月26日至2014年2月3日作為鐵路警員的宣誓警官，則可能會阻止、妨礙或延誤應對恐怖襲擊和威脅之必要行動；及

**鑒於**，《Executive Law》第29-a款規定，如遵循法規、地方性法規、條例、指令、規則或規例或其中任何部份可能阻止、妨礙或拖延應對災害應急狀態之必要行動，則可中止、變更和修改上述法規，並增添任何其他條款及條件；

**因此現在**，本人即紐約州州長 Andrew M. Cuomo，憑藉紐約州憲法與法律賦予本人之權力，特此宣佈受影響地區政府可能即將迎來其無法獨自充分應對之災害。因此，依據紐約州憲法及《Executive Law》第 2-B 條第 28 款賦予本人之權力，特此聲明自 2014 年 1 月 26 日起進入州災害緊急狀態；及

**另外**，依據《Executive Law》第29-a款之規定，如在州應急狀態期間遵循任何機構之法規、地方性法規、條例、指令、規則或規例或其中任何部份可能阻止、妨礙或拖延應對災害應急狀態之必要行動，本人有權中止和修改上述任何法規的任何條款。因此，本人特此宣佈，自2014年1月26日中午12:01分至2014年2月3日中午12:01分，以下法律暫停實施並加以修改，以任命康涅狄格州警察局的宣誓警官、康涅狄格州各郡或直轄市的宣誓警官、新澤西州警察局的宣誓警官、新澤西州各郡或直轄市的宣誓警官作為鐵路警員：

《Railroad Law》第88款第1子款，規定州總警察長僅在公司、快遞公司或汽船公司申請時任命鐵路警員，因此暫停實施，並加以修改，以在必要情況下使州長可委任康涅狄格州警察局的宣誓警官、康涅狄格州各郡或直轄市的宣誓警官、新澤西州警察局的宣誓警官、新澤西州各郡或直轄市的宣誓警官作為鐵路警員，並要求紐約和新澤西港務局或其附屬公司、大都會捷運局或其附屬公司、新澤西捷運局或其附屬公司擁有、經營、代管或控制的所有鐵路和巴士設施、資產和渡輪經認證可運載往來紐約州之乘客；及

為使本行政令生效，《Railroad Law》第88款第2、3、4、5、6、7、8、9、10、11、12、13、15、16及17子款；及

**另外**，本行政令應自 2014 年 1 月 26 日中午 12:01 分起生效，並於 2014 年 2 月 3 日中午 12:01 分前維持效力。

二零一四年一月二十四日於 Albany 市經由我本人

簽名蓋州印。

州長

州長秘書