STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Për Njoftim të Menjëhershëm: 13 nëntor 2012

GUVERNATORI KUOMO (CUOMO) NJOFTON HAPJEN E KORSISE SHTESE TE TUNELIT HJU L. KERI (HUGH L. CAREY) PER TRAFIKUN E MAKINAVE SOT NE 4 PASDITE

Makinat mund të udhëtojnë në drejtimin e pikut gjatë orës së pikut

Kamionat janë të ndaluar nga tuneli ndërsa riparimet vazhdojnë

Guvernatori Endrju M. Kuomo (Andrew M. Cuomo) njoftoi sot se Tuneli Guvernatori Hju L. Keri (Hugh L. Carey), i njohur më parë si Tuneli Bruklin Bateri (Brooklyn Battery), do të rihapet për makinat që udhëtojnë në drejtimet e pikut gjatë orëve të pikut sot në 4 pasdite.

Pjesa lindore, që zakonisht transporton trafikun e drejtuar për në Manhatan (Manhattan) gjatë gjithë kohës, do të hapet për makinat dhe autobusat e drejtuar për në Manhatan (Manhattan) nga 6 në mëngjes deri në 10 në mëngjes dhe për makinat dhe autobusat e drejtuar për në Bruklin (Brooklyn) nga 3 të pasdites deri në 7 të pasdites. Opsioni i zgjeruar i udhëtimit do të jetë i disponueshëm në një korsi në pjesën lindore, ndërsa korsia tjetër do të mbetet e përkushtuar për autobusat ekspres. Pjesa perëndimore mbetet e mbyllur për riparime të gjera nga Urat dhe Tunelet e Autoritetit të Transportit Metropolitan (MTA).

“Ndërsa ekipet vazhdojnë të punojnë pa pushim për të riparuar dëmin e gjerë që Uragani Sendi (Sandy) shkaktoi në Tunelin Keri (Carey), duhet të bëjmë gjithshka që kemi për të pakësuar bezditë për udhëtarët tanë që ngasin makinat për në dhe nga Manhatani (Manhattan),” tha Guvernatori Kuomo (Cuomo). “Me rihapjen e një korsie në Tunelin Keri (Carey) për trafikun, jemi duke bërë një hap tjetër drejt rivendosjes së normalitet në udhëtimin e përditëshëm.”

Tuneli Keri (Carey) u përmbyt me një sasi të vlerësuar në 43 milionë gallonë uji gërryes të detit, të mbushur me mbeturina në secilën nga dy pjesët e tij, duke shkaktuar dëmtim të gjerë në sistemet elektrike, të ndriçimit, komunikacioneve, mbikqyrjes dhe ajrimit të tunelit. Tuneli Keri (Carey) është kalimi më i gjatë nën lumë për automjete në Amerikën e Veriut dhe uji përmbyti më shumë se një milje të gjatësisë së tij prej 9,000 këmbë.

Asnjë kamion nuk do të lejohet në pjesën lindore ndërsa vazhdon puna dhe nuk asnjë afat kohor nuk është përcaktuar për rifillimin e trafikut në pjesën perëndimore, e cila pësoi dëmin më të rëndë.

“Sjellja e makinave përsëri në Tunelin Keri (Carey) është një arritje e madhe për punonjësit e Urave dhe Tuneleve të MTA-së që kanë punuar pa lodhje për të rimëkëmbur dhe është po aq një hap i madh përpara për udhëtarët që mund të mbështeten tek tuneli,” tha Kryetari dhe CEO i MTA-së Jozef J. Lota (Joseph J. Lhota). “Çdo hap përpara për MTA është në mënyrë më të rëndësishme një hap përpara për udhëtarët e tij.”

###

Lajme të tjera të disponueshme në www.governor.ny.gov
Shtetit të Nju Jorkut | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418