STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**即時發佈：**2013 年 2 月 7 日

**州長 CUOMO 於重大冬季風暴之前啟動州緊急行動中心**

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈，由於一場大規模冬季風暴預計將於明日和週六襲擊紐約州的大部份地區，州緊急行動中心(EOC)將於週五中午 12:00 時啟動，以監控風暴並協調應對工作。

「由於大規模冬季風暴正在逼近紐約州，我已啟動緊急行動中心，從明天中午開始利用全州和地方的所有資源協調應對工作，」州長 Cuomo 說。「我敦促紐約州民眾密切留意當地新聞報導，瞭解最新天氣情況並調整出行計畫，避免在風暴期間或過後進行非必要的旅行，因為風暴將會使某些地區的道路結冰。」

從週五早晨開始持續至週六下午，強風暴雪預計將影響紐約市大都會地區、長島地區及 Hudson Valley 地區。紐約人或會遭遇大範圍交通中斷、長時間停電及其他方面的影響。長島地區需要關注可能襲擊該地的強風天氣。預計該地區將遭受 50 英里/小時的陣風侵襲，繼而可能導致電力線路被摧毀、電力中斷、樹木倒伏、海灘受侵蝕，並產生巨浪，致使沿海地區遭遇洪澇災害。另外，我們預計沿海地區將會普遍遭遇區域性輕度洪澇災害。

各州立機構，包括應急管理辦公室、火災預防和控制辦公室、環境保護局、總務局、衛生局、陸軍和海軍事務部、公共服務委員會、國家電網、州警察局、高速公路管理局、交通部和美國紅十字會的代表將齊聚州 EOC，以協調風暴的應對工作。

據紐約市及 Nassau 郡和 Suffolk 郡報告稱，他們將於週五啟動各自的緊急行動中心(EOC)；Hudson Valley、Catskill、首府地區及紐約州北部各郡將會繼續監控風暴動態。

州長建議，在風暴期間駕駛者要格外小心，僅在必要時駕車出行。冬季安全駕駛最重要的一些技巧包括：

- 切勿在掃雪機後方保持過近車距，或試圖超車。請記住，掃雪機前方的公路通常覆蓋著冰雪；
- 依據路況調整行車速度，並與其他車輛保持安全距離；
- 冬季出行時應預留充裕的時間，在除雪作業過程中耐心等候；
- 由於橋面結冰速度較路面快，橋面通常濕滑；
- 雖然黑冰很罕見，但仍應留心，一旦路面溫度低於零度，便會出現黑冰，導致路面濕滑；

- 應盡可能隨身攜帶手機，但不可在駕駛時收發短訊；分心駕駛屬非法行為，在風暴中該行為更為危險；
- 如您的車輛被困大雪中，切勿冒險離開車輛；
- 在車中儲備緊急救援物資，包括砂、鏟、照明彈、增壓電纜、鋼絲繩、刮冰器、可攜式收音機、電筒、毛毯和保暖衣物；
- 將您的目的地、預計的行車路線、預計抵達時間告知負責任的人員；
- 如車輛出現故障、遇到事故，或被困大雪中，請保持冷靜，切勿驚慌。

本州已採取了下列步驟以確保全面準備就緒：

**電力：**

- **國家電網 (National Grid)：**州長辦公室已聯絡國家電網，指示其提前準備並制定應對計畫。今日早些時候，國家電網宣佈正在采取一系列預先措施，準備應對未來的風暴及或會在長島地區造成的電力中斷，包括另行安排數百名工作人員就位，增加呼叫中心的員工數，並制定時間表以擴大服務範圍。另外，國家電網正準備各項恢復設備和存貨，並在島內各戰略要地提前購置和儲備電線、變壓器及電力恢復設備。
- **公共服務委員會：**PSC 主席 Garry Brown 已聯絡所有大型公用事業機構的執行長，以確認風暴的準備工作。國家電網公司的天然氣業務（長島和紐約市）部門正在準備應對沿海地區可能遭遇的潛在影響。
- **紐約電力局：**NYPA 在全州範圍內的發電和輸電設施均已針對即將到來的冬季風暴做好充分準備。人員、設備和車輛等所需的所有資源均已安排到位，隨時待命。必要時，NYPA 將與州和地方應急管理機構協調。NYPA 各設施採取的具體準備措施包括：
    - 安排額外人員在暴風雨期間輪班
    - 為除雪設備加滿燃料，並進行測試，確保其隨時可用
    - 應急發電機已加滿燃料，並準備就緒
    - 確保各設施的柴油和汽油供應充足
    - NYPA 的電線技術工人已準備就緒，等候派遣

**高速公路管理局：**

- 已針對本次風暴準備的所有設備包括：197 臺七噸除雪機、142 臺中型除雪機、53 臺前端裝載機、三臺裝有吹雪機的大卡車和一臺裝有吹雪機的大型前端裝載機
- 105,989 噸除冰鹽
- 大約 600 名維修人員專門進行除冰雪工作
- 所有 21 條公路養護路段均將配備充足工作人員，在風暴持續期間全天候工作
- 該局將安排人員，支援州應急管理辦公室的啟動
- 高速公路緊急行動中心預定於週五下午與州警察局 TT 警隊一同啟動
- 高速公路管理局的全州行動中心將會安排更多工作人員，以接聽通常會在重大天氣事件下有所增多的諮詢電話
- 由 T 警隊操作的全地形車和雪地摩托已準備就緒

• 風暴期間，T 警隊將增派巡邏人員
• 由於目前的溫度更為寒冷，且近幾次風暴後人行道上仍剩有足夠的余鹽，因此紐約州北部的人行道無需預處理。在南部地區，由於預計溫度將回暖，Tappan Zee 大橋沿路約 40 英里的重要閘道將進行預處理。

<u>州橋樑管理局：</u>

• 在風暴結束前，橋梁管理局將派人每週 7 天，每天 24 小時值守 Bear Mountain、Newford Beacon、Mid-Hudson、Kingston-Rhinecliff 及 Rip Van Winkle 大橋，監控其狀況。
• 如天氣狀況容許，該局希望所有橋梁在整個風暴期間保持正常通行。
• 該局已準備了 14 臺大型掃雪車、16 臺小型掃雪車，及持續通車所需的其他裝載機和車輛。

<u>大都會交通管理局：</u>

• **MTA 紐約市捷運局地下鐵部門**正調動其除雪車隊和破冰設備，確保在惡劣的冬季天氣中室外軌道和第三軌上無冰雪覆蓋。該除雪車隊包括多臺超級電動掃雪機、10 臺噴氣動力吹雪機和五臺專門設計的除冰車，以確保行車順暢。地下鐵部門還配備了柴油列車，以在未運載乘客之時清除道路右側的積雪。由於預計將有積雪，紐約市捷運局或還需將地下鐵車輛的存放地點轉移至室內。該部門還將對地下鐵站外的階梯以及鐵軌戶外段沿線的平臺實施鏟雪撒鹽工作。
• **巴士部門**已部署並將繼續部署除雪設備車隊，其中包括配備了掃雪犁的 28 臺灑鹽車。車輛已被分配至各場站，以維持巴士的正常開行。他們將與衛生部合作，以確保巴士路線通行無阻。必要時，巴士將配備與天氣狀況相適應的輪胎防滑鏈。
• **大都會北方鐵路局和長島鐵路局**將部署除雪和破冰設備車隊，確保在惡劣的冬季天氣條件下室外軌道、第三軌和懸鏈線上無冰雪覆蓋。該機構將使用防凍液對軌道道口進行處理，且將會打開道口加熱器，使軌道道口保持順滑，確保列車可從一個軌道順利切換至另一軌道。所有通勤鐵路站的室外臺階均將進行預處理，以防止積雪和冰凍，必要時還將進行鏟雪工作。3,000 多名工作人員將隨時待命，準備好操作包括從吹雪機和鏈鋸到重型卡車及前端裝載機等在內的各類設備。該等設備包括安裝在軌道車上的噴氣引擎，用於在軌道上實施高速吹雪作業。
• **MTA 橋梁和隧道管理局**正將除雪機安裝至常規維修車上，並在鹽丘中填滿除冰鹽。另外，車隊還包括配有特殊地面溫度感測器的 45 臺卡車。該等感測器可提供內嵌式道路感測器所不具備的、關於入口和出口閘道及其他地區道路條件的資訊。地上大氣感測器亦可透過無線通訊蒐集風速、風向、濕度和降水的實時資訊。另外，鑒於風暴即將到來，原定週末封閉 Queens Midtown 隧道以實施 Sandy 災後建設作業的計畫已取消。

同時，橋梁和隧道管理局還備有：

o 近 7,500 噸除冰鹽；
o 98 臺除雪和破冰車輛；
o 車隊還包括在正常天氣下用作定期維修車以及在除雪模式下用作除雪機和輸送機的多功能車輛；

o 約 45 臺配備地面溫度感測器、在路面存在結冰危險時可通知操作人員的車輛。然後，操作人員可在需要之處撒下額外的除冰鹽；
o MTA 岔道口亦配備了內嵌式道路感測器和地上大氣感測器，提供關於風速、風向、濕度和降水的實時資訊。該等感測器可記錄相關資料，以確定是否有必要對每天使用 MTA 的 7 座橋梁和 2 條隧道的近 800,000 臺車輛限速。
o 在整個風暴期間安排約 175 名額外人員值班。

**港務局：**

• 港務局正在采取措施，準備應對今年的第一場大規模冬季暴風雪。該機構正在其設施中部署額外人員，並提前準備除雪設備以應對預計將於週五至週六早晨襲擊本地區的寒冷氣候。
• 港務局將在機場、港口、隧道、橋梁 PATH 系統和巴士總站加派人手。關鍵人員已獲通知，將通宵工作以監控各設施的狀況。
• 做好準備應對即將到來的風暴，包括為所有車輛加滿油、確保儲備充足的除冰鹽、掃雪機、鏟雪車及其他除雪設備。港務局的冬季氣候應對措施包括：
o 在其機場配備 200 多臺除冰雪設備，包括可在一小時內融化 500 噸雪的融雪機、每小時可清除 40 英里積雪的除雪機；
o 各橋梁和隧道配備約 60 臺除雪設備，其中包括在全球車流最為繁忙的 George Washington 大橋上部署 28 臺配備有除雪機和撒鹽機的卡車；
o 儲備 2,000 余噸鹽和 1,500 余噸砂，用於機場道路和停車場，並準備 2,000 余噸鹽用於橋梁和隧道，其中包括用於 George Washington 大橋的 500 噸鹽和用於 Holland 隧道的 200 噸鹽；
o 準備約 300,000 加侖液體除冰劑，用於防止機場跑道和滑行道累積冰雪，以及 1,700 噸固體除冰劑，用於去除地面上已有的積雪和冰塊；
o 配備有除雪犁的列車、液體融雪劑列車和用於清除軌道積雪的「噴氣引擎」除雪犁和吹雪機。用於清除 PATH 的 13 個車站出入口及道路的除雪犁和撒鹽機，以及各類支援設施；
o 在協助交通場所應對嚴冬天氣方面經過多年專門訓練並擁有專業經驗的約 1,000 名工作人員和合同工。
• 港務局督促旅客在前往機場或巴士總站前與交通運營商核實，確認出發時間。如天氣狀況需要，該機構還可能在岔道口設定限速要求。

**交通部：**

• NYSDOT 擁有超過 1,270 臺除雪車，並已安排 1,582 名司機待命，在風暴前使用鹽水對道路進行預處理，並在降水開始時清除冰雪。
• NYSDOT 目前還備有 366,500 噸道路用鹽。
• 我們建議旅行者在出行前流覽 NYSDOT 的免費 511NY 交通和旅遊資訊系統，瞭解天氣狀況。致電 511 或造訪www.511NY.org即可獲得該系統提供的實時交通資訊。該網站設有一個冬季旅遊咨詢系統，提供實時交通報告和彩色地圖，其上標明

本州哪些道路有冰雪覆蓋、濕滑、幹燥或已封閉，以幫助駕駛者確定出行決定是否明智。該系統提供由掃雪機操作員所報告之州際公路和其他道路的實時冰雪狀況。

**州警察局：**

- 紐約州警察局配備了完整的騎兵和監察隊伍，並已分配至所有班次，為應對正在逼近本地區的冬季風暴做好準備。將會調派商用車執法隊和交通事件管理團隊成員，以對常規巡邏人員加以補充。
- 州警察局正視需要與本地郡緊急行動中心緊密合作和協調，並已準備就緒，應對民眾疏散和緊急醫療情況下服務電話數的潛在增長。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov

紐約州| Executive Chamber |press.office@exec.ny.gov|518.474.8418