



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2012年12月20日

州長 CUOMO 宣佈重新開通 MONTAGUE 隧道、R 線火車以恢復 BROOKLYN 與曼哈頓之間的服務

已恢復主要的行政區內連通以應對週五早高峰

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈，在歷經一個多月、日以繼夜地對遭受風暴損害最嚴重之 MTA 捷運系統的修復之後，R 線火車將恢復穿過連通 Brooklyn Heights 與曼哈頓下城之 Montague 隧道的服務。

自 12 月 3 日以來，R 線服務曾經僅在 34 街與 Whitehall 街之間營運。但是，隨著 Montague 隧道的重新開通，R 線火車服務將及時開始恢復 Jay 街 - MetroTech 與 Whitehall 街之間的營運，以應對明日的早高峰。

「過去幾週裡，Lexington 大道線一直在超負荷營運。Staten Island 民眾無奈尋求其他抵達市中心的路線，而來自 Bay Ridge 的地下鐵乘客則不得不忍受更長的旅途和轉車，」州長 Cuomo 說。「R 線的全線恢復是一項巨大的成績，這將為每日 65,000 名乘坐該線的通勤者減輕些許壓力。」

「隨著穿過 Montague 隧道之火車服務的恢復，我們朝著將地下鐵系統全面恢復至風暴前的狀態又邁進了一步，」MTA 紐約市捷運局總裁 Thomas F. Prendergast 說。「這是一項長期而艱巨的工作，需更換許多部件並重建許多系統方能恢復火車服務。」

由於腐蝕性海水曾大量灌入，將軌道、訊號部件和電氣部件浸泡多日，繼而遭致嚴重破壞並令河下通道徹底癱瘓。洪災區綿延 4,000 多英尺，需泵出 2700 萬加侖的水，並清理數噸被沖入隧道的殘餘物。一間泵房的供電和控制裝置遭受到嚴重損毀，而在該等泵和風機的部件和控制器嚴重受損時，兩家風機廠陷入癱瘓。

幾乎不得不從零開始重建電氣和訊號系統，包括接線、繼電器、軌道電路、照明停止馬達，及其他與地下鐵安全行駛相關之設備。

雖然已執行了足夠的作業來恢復火車的安全服務，但未來仍需臨時暫停服務，以便工作人員進入隧道實施永久性維修。些許工作可在地下鐵快速維修(FASTRACK)期間完成，但主要工作仍將需要在未來的數週和數月內有限地暫停服務。

地下鐵系統的其中兩個區域仍繼續停運 - A 線的 Howard Beach 與 Rockaways 之間，及 1 線的曼哈頓下城中 Rector 街站以南。這兩個地點正繼續加緊工作。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov
紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418