



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2012年12月17日

州長 CUOMO 和地方領袖就選擇以新橋取代 TAPPAN ZEE 發表聲明

州長 Andrew M. Cuomo 說：「在經歷了十多年的僵局及耗費了數百萬美元的納稅人金錢之後，如今我們已終結了以往的失能狀態，提出一項新橋提案並準備好於明年破土動工。在細緻審核了所有三項提案之後，高速公路管理局選用了 Tappan Zee Constructors 的計畫。該計畫具有最佳的價格、最短的工期及最少的挖泥作業，能夠滿足未來的公眾通行需求，可為支付過橋費的紐約人節省最多的金錢。對於一項曾暗示著政府失能而如今成為全國進步楷模的大橋專案來說，這是一個重大的里程碑。」

國會議員 Nita Lowey 女士說：「對於本地區的經濟發展和持久活力來說，取代 Tappan Zee 大橋至關重要。這對高速公路管理局而言是一個重大的里程碑。該局選擇了一項能夠儘量節省納稅人成本並縮短工期的提案，同時能夠為通勤者和其他旅行者創造最大的利益，並滿足未來的公眾通行需求。我將會與州長 Cuomo 及兩黨同仁齊心協力，共同確保聯邦政府盡己所能地扶持該項於全國具有重要意義的專案。」

國會議員 Eliot Engel 說：「我們非常高興高速公路管理局執行董事會選定了一項對於民眾最為經濟，且對地區環境影響較小的提案。多年來，我始終認為這就是本應選擇的方法。我十分高興地看到，選定的提案能夠滿足公眾通行在未來的新增需求 - 而我堅信，這對通勤者來說相當重要。過去 10 年，我一直在為建造一座新橋而不懈努力，如今很高興看到取得了令人振奮的進展。新橋不僅是交通出行所必要，而且將會大力推進整個 Hudson Valley 地區經濟的飛速發展。」

Westchester 郡郡長 Rob Astorino 說：「高速公路管理局董事會於今日的投票標誌著朝著在 Hudson 河上建造一座新橋又邁進了重大一步，這將會使 Westchester 郡、紐約州和國家受益。選中的 Tappan Zee Constructors 提案擁有三項關鍵的優勢：成本、工期及自開通之日起即可準備好通行快速巴士的強大公眾通行能力。在經歷多年的僵局之後，儘快建造一座更為安全且通暢的橋樑是對於 Westchester 最具吸引力的選擇。我感謝州長及其團隊的細緻審核並委任公眾通行工作組，為新橋和 I-287 走廊確定短期、中期和長期的通行解決方案。」

Rockland 郡郡長 C. Scott Vanderhoef 說：「該提案擁有最佳的價格、最短的工期及對 Hudson 河最微小的影響。它可最有效地利用納稅人及過橋費支付人的金錢。我讚賞州長 Cuomo 在推進該專案中所展現出的卓越領導才能，並敦促高速公路管理局董事會選擇由 Tappan Zee Constructors 提交的提案。」

Chinese

Putnam 郡郡長 MaryEllen Odell 說：「在經歷十多年的猶豫不決和僵局之後，我們最終於今日決定以一座新橋取代 Tappan Zee。選中的由 Tappan Zee Constructors 提交的提案可為支付過橋費的 Putnam 郡民眾提供一座價格最佳、工期最短，且使用壽命長達 100 多年的橋樑。我支援高速公路管理局董事會的投票，並期待看到該專案早日破土開工建設。」

參議員 Andrea Stewart-Cousins 說：「高速公路管理局於今日所做的決定標誌著朝著取代 Tappan Zee 大橋邁進了關鍵的一步。今日選中的提案可為紐約州的納稅人帶來巨大的利益。這是最為節省的提案，並能最早於明年開工建設。另外它還擁有最短的工期，可滿足未來的公眾通行需求，且最低限度地開挖 Hudson 河。我很高興支援今日的投票，並讚賞州長將之視為優先要務。」

參議員 David Carlucci 說：「高速公路管理局已選出了獲勝提案來建造新的 Tappan Zee 大橋。Tappan Zee Constructors 的計畫能夠以最低的成本及最短的工期建成一座橋樑。另外，該橋還能夠在無需重大修繕的情況下持久使用 100 多年，並能夠滿足未來的公眾通行需求，及儘量減小對環境的影響。我對董事會的投票結果感到十分高興，並期待著與管理局和州長 Cuomo 共同攜手推動建設進展。」

參議員 William Larkin 說：「我恭喜董事會投票選擇 Tappan Zee Constructor 的新橋提案。該設計擁有最高的財政負責性及最短的建造工期。另外，該提案將可減輕擁堵，新增單車和人行通道，且最低限度地開挖 Hudson 河。這是極好的選擇，我感謝董事會對該專案所付出的辛勤努力和巨大貢獻。」

眾議員 Sandy Galef 女士說：「我恭喜州長憑藉鍥而不捨的精神與堅定不移的信念將 Tappan Zee 大橋重建專案推入快車道。我非常高興高速公路管理局透過今日投票選出該專案的獲勝團隊。已向公眾發佈的設計似乎較最初料想的價格更低，且對環境的影響更小。我希望獲勝團隊能夠繼續努力朝著打造一座高效而美觀橋樑的目標邁進 - 這座橋還能夠在未來的日子裡滿足本地區乃至全州的交通與商務需求，並有力保護橋下流淌的宏偉的 Hudson 河。」

眾議員 Ellen Jaffee 女士說：「今日標誌著在經過長達十多年的漫長討論之後，在 Hudson Valley 建造一座新橋來取代 Tappan Zee 的專案向前邁進了重大一步。我期待著與州長齊心協力，共同確保該專案為 Rockland 郡帶來福利，並提升 Hudson Valley 民眾的安全與福祉。」

眾議員 Nancy Calhoun 女士說：「高速公路管理局甄選委員會的投票標誌著為 Hudson Valley 地區建造一座新橋的專案取得了重大進展。透過選中的該項提案，我們能夠推進該計畫的落實，建造一座能夠創造就業、減輕擁堵且可靈活地擴充通行選擇的更為安全的新橋。我感謝州長在推進該專案中的英明領導，並感謝委員會選擇一項造價最低、對環境影響最小且工期最短的提案。」

眾議員 Ken Zebrowski 說：「橋樑甄選委員會已經為以新橋取代 Tappan Zee 提供了合理的建議 - 批准的橋樑提案將會經濟實惠，採用有益於河流的最佳新設計，並為 Rockland 居民打造盡可能最佳的新橋。我很高興 Rockland 郡代表能夠支援委員會的一致決定，並感謝州長 Cuomo 努力使該流程盡可能的透明化，包括向公眾公佈該等設計和價格。我敦促高速公路管理局董事會投票贊成甄選委員會的建議，並期待著繼續與州長協力推進該座新橋的建設。」

眾議員 Gary Pretlow 說：「多年來，我一直在跟進本州的 Tappan Zee 大橋重建進展，並堅信州長 Cuomo 定能掌控大局並使新橋變為現實。對於河沿岸的社區來說，該專案至關重要。它將會為地方居民提供急需的公眾通行選擇，一條更為安全和快捷的通道，及數以萬計的工作。」

Westchester 郡立法會主席 Ken Jenkins 說：「我全力支持甄選委員會對大橋提案的建議，它將最為完善地保護 Hudson 河的自然美景，並為 Westchester 居民乃至所有紐約人創造最大價值。透過將 Westchester 郡納入甄選委員會，州長 Cuomo 已讓地方領袖參與到該流程中。今日，對所有橋樑設計及價格的早期公開預審再度印證了州長堅決致力於讓選擇新橋的整個流程盡可能的公開和包容。我呼籲高速公路管理局董事會批准甄選委員會的建議，以便我們能夠開工建造這座令人振奮的新橋。」

Rockland 郡立法會主席 Harriet Cornell 女士說：「感謝州長 Cuomo 的英明領導，以新橋取代舊 Tappan Zee 的專案再次向前跨越了一大步。今日，高速公路管理局董事會已投票通過了一項提案以建造一座可滿足紐約人需求的新橋。該專案將確保為我們打造一座既有利於帝國州，又有利於宏偉的 Hudson 河的出色橋樑。獲勝提案將具有最短的工期、對環境最微小的影響，及最低的成本。我很高興支援該專案，並殷切期盼其早日開工。」

Westchester 商業理事會會長兼執行長 Marsha Gordon 說：「對於 Westchester 郡的家庭和企業來說，高速公路管理局今日的投票是一條好消息。不僅是因為該提案為我們的過橋費支付人提供了最低的價格，而且它還能為我們的家庭提供數以萬計的新工作。在州長 Cuomo 的英明領導下，該專案最終得以實現，並成為地區經濟的重要推動力。」

Westchester & Hudson Valley 建築業協會會長 Ross Pepe 說：「隨著今日選定 Tappan Zee Constructors 的計畫，我們社區的新橋建造專案向前邁進了一大步。如今，該專案得以推進至建設階段，為該地區家庭創造數以千計的工作。我感謝州長於推進該專案中所發揮的關鍵領導作用。」

Rockland 商業協會會長兼執行長 Al Samuels 說：「Tappan Zee Constructors 的提案是今日當之無愧的獲勝者。它可為過橋費支付人提供最佳的價格，為 Rockland 郡的通勤者和地方企業創造福利。透過今日的投票，我們能夠落實該計畫，為 Hudson Valley 建造一座更為安全的新型橋樑，並為該地區創造數以千計的急需工作。我讚賞州長 Cuomo 對該專案的英明領導，及高速公路管理局的細緻審核。」

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov

紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418