



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2013 年 12 月 6 日

州長 CUOMO 向 MTA 主席兼執行長 THOMAS F. PRENDERGAST 致函

州長 Andrew M. Cuomo 今日向 MTA 主席兼執行長 Thomas Prendergast 傳送了下方信函：

Thomas F. Prendergast
主席兼執行長
大都會交通管理局 (MTA)
347 Madison Avenue
New York, NY 10017

2013 年 12 月 6 日

尊敬的 Prendergast 主席：

隨著國家交通安全委員會對最近大都會北方鐵路局脫軌事故調查的持續，報告如今已清晰指出，火車司機 William Rockefeller 係該場悲劇事故的始作俑者。脫軌時，由 Rockefeller 先生控制的火車速度較之最高容許車速高出 50mph。

各州立及國家機構正在調查 Rockefeller 先生的駕駛行為。我相信 MTA 亦將會採取必要的懲戒措施。

正如前面所言，我們必須藉助該機會仔細探討 MTA 應採取何種新措施來確保大都會北方鐵路局和長島鐵路局成為世界上最安全的鐵路系統。此乃紐約州通勤者最希望得到的保證。

首先，正如我們已討論過的，MTA 應對於大都會北方鐵路局和長島鐵路局系統中較為脆弱的路段，特別是那些明顯需要變速的區段，加快推進採用自動車速控制技術。我們一致認為，這是一項合適的安全措施。

Chinese

主動火車控制(PTC)係綜合防止火車碰撞，及於脫軌易發路段控制火車車速最為全面的系統解決方案。雖然在大都會北方鐵路局和長島鐵路局採用 PTC 仍具有很大挑戰，但該解決方案必須加速推進，以儘快為紐約州通勤者提供安全保障。

另外，我懇請您與所有相關人士及專家一同確認在安裝 PTC 前應採取何種措施和設計建議，以在近期及未來火車運行中消除再次發生週日脫軌事故這般的危機。

具體而言，請考量和評估下列建議：

- 實施定期安全調休，在 MTA 員工中營造安全文化氛圍，類似於我於本週向您提出的即時安全調休。
- 參與聯邦鐵路管理局的秘密關閉呼叫舉報系統，它可為一線員工提供安全的方法來匿名警告安全隱患，而無懼遭到報復。
- 制定技術解決方案，以加強車速控制、遵守操作規程、提高火車司機警覺性，以及任何可改善紐約州通勤者安全的其他措施。

我期待儘快收到您的建議。

敬上

州長 Andrew M. Cuomo

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov

紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418