



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2013 年 12 月 3 日

州長 CUOMO 宣佈大都會北方鐵路局 HUDSON 線將於明早恢復服務

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈，繼上週末發生慘痛的脫軌事故之後，MTA 大都會北方鐵路局 (Metro-North Railroad) 將會於週三早晨及時恢復其 Hudson 線超過 98% 的常規服務。該鐵路局已清理了殘餘物，開始重建軌道，並恢復於事故中未嚴重受損之區域中三條軌道中的一條。

「得益於眾人不懈的努力和日以繼夜的工作，將於明日早高峰時為 Hudson 線通勤者及時恢復超過 98% 的服務，」州長 Cuomo 說。「隨著 NTSB 繼續對週日早晨脫軌事故的深入調查，MTA 正全力合作，以確保找到這場致四人死亡，多人受傷之慘痛事故的確切起因。我們將會繼續關注那些逝者及仍在康復之傷者的家人，並為他們祈禱。我想要感謝我們的大都會北方鐵路局員工和先遣救援人員，正是他們不知疲倦地工作使得 Hudson 線能夠儘快恢復營運。」

「大都會北方鐵路局員工的出色工作實現了服務的迅速恢復，在此我對他們表示讚賞，」MTA 主席兼執行長 Thomas F. Prendergast 說。「另外，我想要感謝州長 Cuomo 在這場危機期間不斷發揮領導作用，並感謝紐約警察局 (New York Police Department)、紐約消防局 (New York Fire Department) 之先遣救援人員，及各地區醫院之緊急救護人員於處理這場慘痛事故時的快速應對和專業協助。」

員工於週一通宵工作，清理了殘餘物和道渣，並開始鋪設新枕木。經領導本次調查之國家交通安全委員會 (National Transportation Safety Board) 的批准，所有軌道車已於週一下午 6 時之前被撤離軌道，並移至 Bronx 中的 Highbridge 場區及 Westchester 中的 Croton-Harmon 場區，繼續被 NTSB 扣押以開展深入調查。

在將火車從事故現場移離之前，從中吸出了約 900 加侖柴油，同時工人們已使用一種叫做 Rail Vac 的專用設備清理了事故期間濺溢的所有燃油。未有燃油溢入 Harlem 河或 Hudson 河。

大都會北方鐵路局員工業已重建了於週日 Bronx 境內 Spuyten Duyvil 脫軌事故中遭破壞的約 800 英尺軌道。發生事故的路段共有三條軌道。中間軌道遭到嚴重破壞，最接近河流的外軌亦受損。在恢復單條軌道服務的同時，工人們將會繼續重建兩條受損的軌道。

由於一段一英哩路段的軌道運力受限，早高峰時段的六趟火車將會合併為三趟，所有乘客應預料到，Hudson 線或會延誤 10 至 15 分鐘。

在 12 月 4 日週三，下列火車將會取消/合併：

- 上午 7:15 從 Scarborough 開往 Grand Central Terminal 的火車與上午 7:16 從 Croton-Harmon 開出的火車合併，中途將會停靠這兩趟火車的所有站點。
- 上午 7:37 從 Ossining 開往 Grand Central Terminal 的火車與上午 7:40 從 Croton-Harmon 開出的火車合併，中途將會停靠這兩趟火車的所有站點。
- 上午 8:45 從 Greystone 開往 Grand Central Terminal 的火車與上午 8:22 從 Croton-Harmon 開出的火車合併，中途將會停靠這兩趟火車的所有站點。

Hudson RailLink 巴士將會服務 Spuyten Duyvil 站，但並不會停靠該站，因為這裡駐有多臺重建工作所需的重型卡車及專用軌道設備。

除鋪設新的軌道碎石之外，工人們繼續與軌道部門合作安裝新的枕木和行車鐵軌。為火車供電的新的第三軌將由電力部門安裝，然後由訊號部門恢復訊號系統。當該等工作完成後，將會測試火車運行狀況，如一切正常，隨後即可恢復服務。該項工作將會花去週二全天，並或會持續至後續幾天。目標即係儘快恢復所有軌道通行。

同時，除三趟火車之外，該鐵路局的 175 趟常規日常 Hudson 線火車將會在單條軌道上保持營運。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov

紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418