



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2012 年 11 月 4 日

州長 CUOMO 宣佈暫停收取 MTA ROCKAWAYS 大橋過橋費

Marine Parkway 和 Cross Bay 大橋暫停收費

A 線火車的停運使 Rockaways 居民失去了替代交通方案

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈通向 Rockaways 的 Marine Parkway-Gil Hodges 紀念大橋和 Cross Bay Veterans 紀念大橋暫停收費，並追溯至大橋在風暴後重新開通之日。

「颶風 Sandy 對 Rockaways 的民眾造成了巨大傷害，而由於 A 線火車的停運，眾多居民仍無法輕易地往來至紐約的其他地區，」州長 Cuomo 說。「不論對於 Rockaways 居民，還是對於幫助他們的人來說，暫停該等收費皆有助於恢復民眾正常生活和社區重建。」

據 MTA(Metropolitan Transit Authority)主席兼執行長 Joseph J. Lhota 稱，將於今晚立即開始停止向通過這兩座大橋的汽車收取 3.25 美元的現金過橋費和 1.80 美元的 E-ZPass 過橋費。自大橋重新開通之日起收取的 E-ZPass 費用將追補退入對應的客戶帳戶。隨著恢復工作的繼續，暫停收費將一直持續至十一月底。

Marine Parkway-Gil Hodges 紀念大橋於颶風 Sandy 到達之前的 10 月 29 日週一下午 6:58 提前封閉，並於 10 月 30 日週二下午 4:45 重新開通。Cross Bay Veterans 紀念大橋則於颶風 Sandy 到達之前的 10 月 29 日週一下午 4:30 提前封閉，並於 10 月 31 日週三下午 1:30 重新開通。

兩座大橋均由 MTA 下屬的 Triborough 橋樑和隧道管理局營運(Triborough Bridge and Tunnel Authority, TBTA)，即常說的 MTA 橋樑和隧道管理局。依據州《Public Authorities Law》及與 TBTA 債券持有人訂立的相關契約，法律要求 MTA 向所有大橋使用者收費，除極少數例外情況之外。

州長 Cuomo 曾與參議院多數黨領袖 Skelos 和眾議院議長 Sheldon Silver 進行商討並達成一致，因此滿足 MTA 的法律要求。

參議院多數黨領袖 Dean Skelos 說：「暫停向通往 Rockaways 的大橋收費是完全正確的選擇，這樣一來，居民和救災人員就能更為便利地出入於遭受風暴嚴重侵襲的該地區。」

Chinese

眾議院議長 Sheldon Silver 說：「對於幫助減輕 Rockaways 居民在颶風 Sandy 後的沉重負擔來說，暫停該等大橋的收費是必經的一步。我們很高興與州長合作，他在本次災難中展示了出色的領導能力，對遭受本次嚴重風暴災害的社區民眾給予了巨大幫助。」

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov
紐約州| Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418