



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2013年11月26日

州長 CUOMO 於冬季第一場重大暴風雪到來之前向司機發佈冬季天氣預警

司機們應謹慎駕駛，當心掃雪機

隨著冬季第一場暴風雪開始影響本州部份地區，州長 Andrew M. Cuomo 今日敦促紐約州司機謹慎駕駛。由於預計假日出行週公路上的車流量會較大，州長已下令州高速公路管理局(Thruway Authority)和交通部(Department of Transportation, DOT)做好充分準備，確保本州公路可安全地供司機通行。另外，州長敦促司機們在結冰或雪天出行時尤其要小心，並建議他們制定好出行計畫，避免雪天驅車上路。

國家氣象局(National Weather Service)已向整個紐約州西部，及 Finger Lakes、紐約州中部和 Adirondacks 的部份地區發佈了冬季暴風雪預警，生效期從週二下午三時左右至週四清晨。部份地區積雪厚度可達一英尺，並或會夾雜近半英寸的雨雪和冰凍，風速可高達 30 mph，導致出行困難。

「隨著紐約州民眾開始在感恩節假期出行，我們亦在為今年冬季第一場重大暴風雪做準備。此次暴風雪天氣預計會為全州上下帶來降雪和結冰，」州長 Cuomo 說。「在意識到惡劣天氣狀況和道路上車流量的增加或會為司機帶來嚴重不便後，我已下令本州交通部門做好一切必要準備，隨時出動清理路面。儘管在暴風雪期間，本州會徹夜工作以確保道路上不會出現積雪和結冰，但我仍要敦促司機們謹慎駕駛，安全第一，並做好相應計畫，避免在天氣不好時驅車上路。」

「高速公路管理局的冬季養護計畫無可匹敵，」高速公路管理局主席 Howard P. Milstein 說。「我們的準備預案使得我們能夠在冬季天氣狀況影響道路時及時做出回應，而這亦是本高速公路管理局擁有堪稱典範之安全記錄的關鍵要素。」

「高速公路管理局的工作人員一年到頭恪盡職守，確保道路上的駕駛狀況安全、可靠，在天氣惡劣的冬季尤為如此，」高速公路管理局執行主管 Thomas J. Madison 說。「透過運用創新方法來應對冰雪，我們便能確保冬季道路狀況一如既往地安全、通暢。」

「安全係 NYSDOT 的第一要務，我們州交通部的養護人員皆訓練有素，他們在整個冬季兢兢業業，確保為司機們維護安全的高速公路，」 NYSDOT 部長 Joan McDonald 說。「在這樣的天氣，司機必須負起謹慎駕駛的責任，瞭解在遭遇冬季暴風雪天氣時，路面或會濕滑且有積雪。」

州警察局局長 Joseph A. D'Amico 提醒司機冬季開車需注意安全。「我敦促所有使用紐約州高速公路或任何道路之人士在冬季時需格外小心。確保自己的車輛輪胎狀況良好，並且在積雪道路上行駛時要減速慢行。請謹記，橋面較路面更易結冰，加大自己車輛與其他車輛間的車距。我們及我們在紐約州高速公路管理局和交通部之合作夥伴的目標即是，所有人在冬季以及全年皆可平安抵達其目的地。」

依照高速公路管理局之冬季養護與安全計畫，只要紐約州高速公路上出現冰雪狀況，數百名工作人員即會使用 200 多臺帶撒鹽機的大型犁式除雪機和小型犁式除雪機、前裝載機，以及大型鏟雪機徹夜工作。

高速公路管理局會定期考量新的創新型冰雪去除技術，近年來開始使用混合了甜菜汁和鹽水的防冰混合物對路面進行預處理，此舉有助於預防結冰，並可避免工人加班。

今年，高速公路管理局官員預計將會使用：

- 175,000 公噸石鹽，包括 40,000 公噸預處理鹽
- 230,000 加侖鹽水
- 100,000 加侖甜菜鹽混合物

NYSDOT 擁有近 3,800 名訓練有素的除雪機操作員和管理員，他們負責超過 36,000 車道英哩之州公路的冰雪控制。NYSDOT 使用超過 1,430 臺掃雪機、325 臺鬥式裝載機（用於將鹽裝入掃雪機），以及 50 臺鏟雪機組成的車隊開展冬季日常作業。每季大約要使用 754,000 公噸鹽和各種其他防冰化學物，具體用量端視於天氣惡劣程度。

NYSDOT 亦參與了涉及 26 個雪帶州的暢通道路冬季養護研究(Clear Roads Winter Maintenance Research)專案，以齊心協力開發並評估最新的冬季作業技術。暢通道路專案亦注重於提高公眾在冬季駕車時的安全意識，並向他們宣傳「冰雪天，慢慢行」(Ice and Snow, Take It Slow)。

所有道路上的司機皆應注意，掃雪機的最快行駛速度為 35 英哩每小時 - 很多情況下低於規定限速 - 如此方能確保撒出的鹽可留在行駛車道上，而非在路面散開。在州際高速公路上，掃雪機時常會並排作業；此乃一次性清掃多條車道最為高效和安全的方式。

司機與行人不應自認為掃雪機駕駛員能夠看到他們。掃雪機駕駛員的視距有限，另外，掃雪機的翅葉會擋住他們的側面視線。掃雪機體型龐大而笨重，所以很難靈活轉向或迅速停車。從除雪犁後方吹出的雪會嚴重降低能見度，或導致「雪盲」。司機不應試圖超越或緊隨掃雪車。對於司機來說，最安全的做法是在掃雪機較遠後方，已被清理和撒鹽的道路上行駛。

冬季安全駕駛最重要的一些技巧包括：

- 切勿在掃雪機後方保持過近車距，或試圖超車。請記住，掃雪機前方的公路通常覆蓋著冰雪；
- 依據路況調整行車速度，並與其他車輛保持安全距離；
- 冬季出行時應預留充裕的時間，在除雪作業過程中耐心等待；
- 由於橋面結冰速度較路面快，橋面通常濕滑；
- 雖然黑冰很罕見，但仍應留心，一旦路面溫度低於零度，便會出現黑冰，導致路面濕滑；
- 應盡可能隨身攜帶手機，但不可在駕駛時收發短訊；分心駕駛屬非法行為，在風暴中該行為更為危險；
- 如您的車輛被困大雪中，切勿冒險離開車輛；
- 在車中儲備緊急救援物資，包括砂、鏟、照明彈、增壓電纜、鋼絲繩、刮冰器、可攜式收音機、電筒、毛毯和保暖衣物；
- 將您的目的地、預計的行車路線、預計抵達時間告知負責的人員；及
- 如車輛出現故障、遇到事故，或被困大雪中，請保持冷靜，切勿驚慌。

司機亦應於車內備好下列應急物品：

- 手電筒和備用電池
- 充滿電的手機和汽車充電器
- 基本急救箱
- 毛毯或睡袋
- 備用衣物，包括雨具、靴子、手套和襪子
- 擋風玻璃刮刀和刷子
- 滅火器
- 鐵鏟
- 沙子、道路用鹽和/或貓砂（牽引時使用）
- 輪胎防滑鏈或牽引墊
- 基本工具箱，包括鉗子、扳手和螺絲刀
- 牽引繩
- 電池跨接線
- 公路照明彈/道路反光燈
- 色彩鮮豔的布（用作旗子）
- 道路地圖

欲知最新的即時交通與道路狀況，建議出行者造訪 www.Thruway.ny.gov，於 <http://www.thruway.ny.gov/tas/index.shtml> 上註冊 TRANSAlert 電子郵件服務，或關注 Twitter 頁面

[@ThruwayTraffic](#)。另外，欲知詳情及註冊您地區的出行危險狀況免費提醒服務，請造訪 www.nyalert.gov。有關天氣預報，請造訪國家氣象局 Albany 分局，網址為 <http://weather.gov/aly>。

高速公路出行者亦可收聽公路路況廣播(Highway Advisory Radio, HAR)電臺獲知有用資訊，它們會全天 24 小時播報交通、道路狀況和安全貼士。有關 HAR 頻率，可流覽 <http://www.thruway.ny.gov/travelers/har/index.html>。

NYS DOT 提供包含即時出行報告的出行路況系統，透過撥打 511 或線上登錄 www.511ny.org 即可進入。該網站上專門提供一幅彩色地圖，可指示哪些州道路上存在積雪、結冰、潮濕、乾燥或已封閉，藉此幫助出行者確定是否適於出行。該系統提供由掃雪機操作員所報告之州際公路和其他道路的實時冰雪狀況。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov
紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418