



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2013 年 11 月 17 日

## 州長 CUOMO 宣佈五項針對 LAGUARDIA 機場的風暴減災和恢復能力專案

### *3750 萬美元的專案將會加強對重要基礎設施的保護*

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈了針對 LaGuardia 機場的大型風暴減災與恢復能力專案。該等專案將會透過提高排洪能力、採取治洪措施，以及改善電力恢復能力來確保重要基礎設施經得起未來洪水之考驗。該等專案的總費用將達 3750 萬美元，其中 2810 萬美元預計將透過紐約與新澤西港務局(Port Authority of New York and New Jersey)的災難恢復與減災聯邦資金撥發。

「颶風 Sandy 迫使我們對紐約州重大自然災害的準備預案及應對開展重新評估，」州長 Cuomo 說。「現在的問題不是是否還會再發生風暴，而是當風暴來襲時，本州已做好充分準備，確保紐約州的基礎設施堅不可摧。該等專案將會大大改善 LaGuardia 機場及整個紐約州的防洪能力與電力恢復能力。紐約州政府正努力將本州重建得較以往更好。」

「在州長 Cuomo 的領導下，港務局正對 LaGuardia 機場的重要基礎設施做出重大調整，以確保該關鍵航空站在再度遭遇重大風暴時，可開放並儘快投入營運，」港務局執行董事 Pat Foye 說。「這再次印證了州長對將紐約州重建得更美好、更強大的堅定承諾。」

「發生緊急狀況時，我們對客戶有三大職責，即保護生命、保護財產以及儘快恢復營運，」臨時航空主管 Thomas Bosco 說。「該等專案對我們機場的營運至關重要，同時對於州長 Cuomo 承諾確保紐約州機場充分做好應對未來任何洪災之準備，我表示非常讚賞。」

該等專案合乎州長 Cuomo 授權的紐約州 2100 委員會報告中著重強調的建議。2100 報告中特別強調要透過採取治洪與電力系統恢復措施來保護機場的主要基礎設施，包括跑道。

這五項專案包括：

1. 在存放關鍵跑道與滑行道照明系統的西區照明倉庫週邊建造防洪牆。
2. 在西端變電站週邊建造混凝土防洪堤，此乃為包括泵站在內之飛機場系統供電的關鍵。
3. 鋪設重力排水管來完善機場現有的排水管網，以幫助機場排洪。該專案將鋪設兩條重力排水管，用於依據目前環境參數將洪水排入 Flushing 海灣。

Chinese

4. 使用更大、更高效的緊急備用發電機取代現有發電機，以便為空中及陸地作業供電。
5. 恢復該機場針對 LGA 配電網的監控與控制系統，讓該機場能夠更快地監控並解決其配電系統問題。Sandy 期間，該機場電力系統的各元件被關閉，以防止水位不斷升高的洪水淹沒主要電力基礎設施而導致永久性損壞。洪水退去後，該機場電力系統的各元件需透過手動操作重新啟動。該專案將幫助機場更好地經受住惡劣天氣事件之考驗，在遭遇重大狀況後，透過自動化與遠端監控及控制系統縮短恢復時間。

LaGuardia 機場係紐約地區關鍵的航空設施，直接僱用有 10,000 人，對該地區的總經濟貢獻超過 130 億美元。超級風暴 Sandy 對 LaGuardia 造成了嚴重破壞，來自 Flushing 海灣的 1 億多加侖水淹沒了該機場，致使該機場的民航停飛三日。該場風暴及隨後產生的後果導致約 250,000 名乘客無法搭乘預訂的航班。

LGA 四週被一個狹道牆系統圍繞，該系統旨在讓 Flushing 海灣和 Bowery 海灣不會在潮汐起伏時淹沒機場。但是，在超級風暴 Sandy 來襲時，近 12 英尺高的空前風暴潮漫過了狹道系統，導致約 1 億加侖水湧入機場。LGA 依靠現有廣闊的雨水蒐集盆和排水系統，而該系統連接至五個大容量的水泵房。Sandy 的洪水導致該等水泵房及其電源淹水數英尺深，致使它們暫時失效。鑒於 FAA 及機場航班營運所受的其他限制，僅透過加高狹道來應對是不可行的。

###

欲知詳情，請造訪 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

紐約州 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418