

STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈: 2012年11月11日

州長 CUOMO 宣佈為高峰時段巴士有限開放 HUGH L. CAREY 隧道

為快線巴士乘客恢復關鍵的接駁

繼續維修受損的隧道系統

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈,Gov. Hugh L. Carey 隧道(舊稱 Brooklyn-Battery 隧道)將在週一早晨重新開放以提供有限的高峰時段巴士服務。

大都會交通管理局(MTA)提供從 Brooklyn 和 Staten Island 出發的快線巴士,其將能夠在其中一條通道中的單車道上行駛,從早晨 6時至上午 10時提供入隧道服務,及下午 3 時晚上 7時提供出隧道服務。隨著檢修人員日以繼夜地工作,修復波及廣泛的水浸損壞,該隧道將在其他時間保持封閉。

「我親眼目睹了颶風 Sandy 在 Carey 隧道內造成的洪水氾濫,它的重新開放是 MTA 員工在風暴過後辛勤工作的最佳佐證,」州長 Cuomo 說。「該隧道的封閉給紐約的通勤者帶來了極大不便,而它的重新開放則標誌著在颶風 Sandy 後儘快恢復重要交通基礎設施建設的工作中,我們又邁進了一步。」

颶風 Sandy 過後, Carey 隧道被洪水淹沒,兩條通道內預計湧入了 4300 萬加侖的洪水。海水導致每條隧道中的電氣、照明、通訊、監控和通風系統遭受腐蝕,受損嚴重。

快線巴士將在東部通道中的一條車道上行駛,而該通道通常用於曼哈頓方向的交通服務。該通道的其他車道正被用於修理和回收設備。通道內的照明有限,將輔以應急照明設備。

通常提供 Brooklyn 方向交通服務的西部通道受損程度更為嚴重。目前,相關人員仍在排空路面以下空氣管道中的洪水。重新開放西部通道的時間尚未確定。

「Hugh L. Carey 隧道是北美地區最長的河下通車隧道,我們從未面臨過如此艱巨的挑戰,」MTA主席兼執行長 Joseph J. Lhota 說。「隧道內有超過一英里的路段堆滿了水和

沙石。該隧道現已準備好提供有限客運服務的事實,充分證明了 MTA 橋樑和隧道管理局員工們的出色職業技能和無私奉獻精神。」

###

欲知詳情,請造訪 <u>www.governor.ny.gov</u> 紐約州| Executive Chamber | <u>press.office@exec.ny.gov</u>|518.474.8418