STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2013 年 11 月 8 日

州長 CUOMO 視察開工建設的 NEW NY 大橋專案並聽取建設進展工作匯報

州長今日檢查施工現場並將聽取有關該座新大橋進展工作之月度綜合匯報

宣佈專案目前正遵從預算和進度推進；目前創造了將近 600 份工作，有 500 家公司受益

州長 Andrew M. Cuomo 今日視察了正式開工建設的 New NY 大橋專案，並巡視了施工現場，瞭解該座取代 Tappan Zee 之新大橋的最新進展。今日巡視包括聽取來自專案指揮施工官員（包括 New NY 大橋專案經理 Peter Sanderson 在內）的匯報，這是州長視察進展情況以確保建設依計畫進行的第一次月度會議。今日的檢查工作之後，州長宣佈該專案目前正遵從預算和進度推進。憑藉創造近 600 份工作並使 500 家公司受益，該專案已推動了當地經濟的增長，而該等公司中有很多皆位於 Hudson Valley 南部。

「在歷經十多年的拖延後，New NY 大橋專案在僅僅兩年時間裡就已積極向前推進，」州長 Cuomo 說。「今日下午，我參觀了施工現場親自見證業已取得的巨大進展。我十分高興地宣佈，我相信本州數十年來最大規模的基礎設施專案，即 New NY 大橋專案將會讓納稅人和 Hudson Valley 南部社區在預算內如期看到一座新橋樑。」

「高速路管理局(Thruway Authority)對州長 Cuomo 的卓越領導和支援表示感謝。我們將繼續與州長辦公室、所有聯邦及州機構緊密合作，以確保該專案於預算內如期完工，」高速路管理局主席 Howard P. Milstein 說。「New NY 大橋是北美規模最大的交通基礎設施專案，亦是紐約州歷史上金額最高的建築外包合同之一。透過利用私營部門的知識和公共部門的透明度，對如此大的專案進行高效計畫和管理，在這方面我們正成為全國典範。」

近期的正式開工、提供給州長的月度匯報，及上週紐約州透過聯邦政府之《Transportation Infrastructure Finance and Innovation Act》(TIFIA)計畫收到聯邦對一筆高達 16 億美元低息貸款的批准公告，這些皆標誌著 New NY 大橋專案向前邁進了重大一步。10 月 16 日，以打下第一批將會構成新橋橋基之永久樁正式開始了新橋的建造。

伴隨正式施工的進行，該等匯報將會幫助確保專案依計畫推進，並針對任何需與州長探討的問題

定期舉行討論會。作為國內工期較短的大型建設專案之一，該座大橋預定於正式開工後的不到五年內竣工。

該專案目前正遵從預算和進度推進，並已對地方經濟帶來積極影響。今日州長亦宣佈，截至目前，該專案已創造了近 600 份工作，包括承包商、顧問公司和供應商在內的 500 家企業已從該專案中受益。在這 500 家企業中，220 家位於該專案 60 英哩範圍內，70 家位於該專案 15 分鐘車程範圍內。該專案有望於施工期間創造成千上萬份工作。

建造時間表

- 施工人員已於 2013 年 11 月 1 日完成疏浚工作，為橋樑施工做好準備。另外亦會於 2014 年 8 月、9 月和 10 月開展疏浚工作。
- 2013 年 10 月：開始安裝主跨永久樁
- 2013 年 11 月：開始安裝引橋永久樁
- 2014 年 3 月：開始建造引橋結構
- 2014 年 6 月：開始建造主跨結構
- 2014 年 9 月：開始建造橋樑上層結構
- 2014 年末/2015 年初：開始安裝斜拉橋
- 2016 年下半年：完成北跨施工
- 2016 年 12 月：將西行交通移至新北跨
- 2017 年 2 月：將現有東行交通移至新北跨
- 2017 年 2 月：開始拆除現有橋樑
- 2017 年下半年：兩座跨橋完工
- 2017 年 11 月：將東行交通從新北跨移至新南跨
- 2018 年 4 月：專案工程竣工
- 2018 年 7 月：專案最終驗收

在州長 Cuomo 的領導下及總統 Barack Obama 與聯邦政府的支援下，歷經十多年的拖延後，New NY 大橋專案在僅僅兩年時間裡便已推進到實際建設階段。從 2011 年 10 月開始執行的工作包括：制定新的設計建造法案；同時完成環境審查和採購流程；與工會進行專案建設勞資協定談判；及開始前期建設活動。所有工作的透明度和社區參與度皆達前所未有之程度。

在專案實施期間，施工方將會採取一系列廣泛措施保護環境，並監控施工對週邊社區之影響。

該橋正由 Tappan Zee Constructors, LLC (TZC)設計和建造。該聯合體由多家世界上最知名及最受推崇的設計、工程和建設公司組成，其中包括 Fluor、American Bridge、Granite、Traylor Bros.，以及 HDR、Buckland & Taylor、URS 和 GZA 等主要設計公司。TZC 正在就該專案與紐約州高速公路管理局和州交通部(Department of Transportation)的員工團隊密切合作。

新建橋樑以更換 Tappan Zee 的計畫於 1999 年首次提出。在接下來的 11 年裡，共花費了 8800 萬

美元的納稅人金錢，舉行過 430 次會議，考量過 150 種概念，但該專案仍停滯不前。

目前的 Governor Malcolm Wilson Tappan Zee 收費大橋於 1955 年通車，是民眾、乘客、遊客及商業交通的重要動脈。依照橋樑原始設計，該橋可容納的車流量最多為 100,000 臺，而如今，該橋每日車流量已增至約 138,000 臺。近年來已投入數億美元維護橋樑。由於交通擁堵且缺乏應急通道，該座大橋頻繁堵車，通行不暢，橋樑狀況已不適合安全駕駛。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov

紐約州 | Executive Chamber| press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418