



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2013年10月29日

## 州長 CUOMO 在超級風暴 SANDY 一週年之際視察世貿中心遺址以瞭解風暴後恢復及恢復能力工作進展

州長 Andrew M. Cuomo 今日與美國住房和城市發展部(U.S. Department of Housing and Urban Development)部長 Shaun Donovan、紐約與新澤西港務局(Port Authority of New York and New Jersey)執行主任 Patrick Foye，及其他聯邦和州官員一同視察了世貿中心遺址，瞭解該地從超級風暴 Sandy 所造成之損壞中恢復的進展。港務局已花費了 1 億多美元用於整個遺址的修繕和減災措施，並已另外批准了 3 億多美元的修繕和減災資金。

「超級風暴 Sandy 對世貿中心遺址造成了重創，但打那之後的一年來，我們於重建及加強其應對未來極端天氣之能力方面業已取得了顯著進展，」州長 Cuomo 說。「從創新地使用防護樁來輔助攔洪壩，到抬高電氣設備和擋水設施，對於應對下一場重大風暴來說，過去一年來實現的改進將會起到至關重要的作用。」

「過去一年裡，我們在重建世貿中心遺址方面已取得了巨大進步，」港務局執行主任 Pat Foye 說。「在州長的領導下，我們繼續採取創新的減災措施來保護該地免遭未來超級風暴之侵害。」

超級風暴 Sandy 造成的風暴潮將約 1.25 億加侖的水，大部份透過當時正在建設的車輛安全中心 (Vehicle Security Center, VSC)灌入了世貿中心遺址。洪水徹底淹沒了 16 英畝的場地，導致數億美元損失，並停工六天。

此後一年，VSC 的建設已取得顯著進展，如今正順利地邁向全面竣工。在風暴過後的幾個月裡，工人們加緊施工，快速地安放鋼筋及澆築混凝土以建造 VSC 設施及其圍牆，從而圍住 VSC 以防止未來水患再度重演。截至今日，98%的混凝土已澆築到位，而該設施將於 2014 年投入營運。

如想檢視 VSC 之前與之後的照片，請流覽：<http://www.governor.ny.gov/assets/VSC-before-after.png>

在今日視察遺址期間，港務局概述了一項概念性設計，將現有的防護樁用作可拆式攔洪壩系統的錨柱。這可提供一種靈活的方式來在充足的時間內安裝防水系統，以應對任何即將到來的極端天

氣事件。

另為應對風暴，港務局業已採取行動來落實諸多旨在提高該遺址之總體恢復能力的減災措施。施工人員已更換了受損的電氣設備，在更高位置安裝重要的電氣設備，並將 VSC 整個外圍的擋水設施高度提升了近四英尺。另已確認 VSC 上所有潛在的滲水點並加以密封，以防止發生任何進一步的滲水。

並且，施工人員已在戰略地點安設了大型泵和應急發電機及數千英尺的管道，以防止 VSC 的內部和週圍，及該遺址的任何其他地方發生滲水。Hesco 袋或專門設計的沙袋，及兩千公噸的沙子亦已放置和/或存放在戰略地點，作為額外的防護措施。

###

欲知詳情，請造訪 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

紐約州 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418