



立即發佈:2011 年 10 月 26 日

州長葛謨宣佈，經過對近 **1200** 輛公交車的檢查，禁止 **200** 多個非安全駕駛員和公交車上路的決定

作為為時兩周的整頓的一部分，116 名駕駛員和 95 輛公交車停止服務

自州長葛謨三月份發動安全運動以來，5000 多次檢查使 530 名司機及 460 輛公交車停開

州長安德魯 M. 葛謨今天宣佈，作為為時兩周的檢查舉措的一部份，州交通廳在全州進行了 1185 例公交車路檢。在九、十月份進行的檢查使全州內 116 名公交司機和 95 輛公交車停開。僅在紐約市地區，48 名司機和 26 輛公交車被停止服務。

本次執法推動是州長葛謨三月份發動的公交安全整頓舉措近期的活動。最近為時兩周的檢查舉措於九月 23 日至 10 月 7 日由聯邦機動車安全管理局和全州員警機構聯合進行的。

“自三月份以來，我們進行了 5000 多例檢查，確保公交司機和他們的車輛符合紐約州運行標準”，州長葛謨說。“公交業是我們交通系統的一個關鍵因素，許多依賴於此系統的紐約人需要瞭解他們是否能安全到達目的地”。

州交通廳長 Joan McDonald 說：“當強有力的執法措施禁止不安全的司機和車輛上路，允許合格司機駕駛，使我們的乘客對在高速公路上旅行感到很有信心時，我們都受益”。

州員警總監 Joseph A. D'Amico 說：“人們乘坐公交車時應有安全感，我們會竭盡所能確保公交安全。公交行動只是我們針對紐約州高速公路上的不安全車輛和駕駛員進行的綜合商業機動車輛安全計畫的一個部分”。

作為對州長葛謨去春作出的公交安全指令的回應，州交通廳檢察員、州員警、和其他執法機構進行了 5166 例公交路檢，剝奪了 530 名司機及 460 輛公交車的上路權。此外，州員警向公交司機開出了 550 多張駕駛違規罰單。

紐約市地區進行的路檢繼續發現為數不少的嚴重違規司機和車輛。自三月份以來進行的 2437 例路檢中，379 名司機及 387 輛車被命令下路。

自今年初紐約州安檢行動開始以來，全國交通安全委員會宣佈將對管理優惠旅遊車業的安全系統進行審查。聯邦機動車輛安全管理局也宣佈，提升全國公交檢查行動，以協助各州對機動客車和其駕駛員進行路檢。

作為紐約州加強商業公交安全度的努力的一部分，葛謨政府於 7 月宣佈，交通廳吊銷 8 個不良運營遊覽車公司的業務執照。這些公司在過去的 6 個月未能通過三項或更多公交車或司機路檢，未能通過半年度公交車檢查，或收到聯邦停止業務命令。這些公司中有兩家停止業務，一家放棄了紐約州業務執照，五家被勒令必須採取對司機或車輛維修的糾正行動，才能重新取回紐約執照。

除了公交安全整頓行動外，紐約州機動車輛管理廳的調查員繼續查找通過使用化名非法取得多張駕照的司機。面部識別技術被用來識別使用一個名字取得有效商業駕照，又使用另一個名字取得另一駕照的人。

州交通廳每年進行 160,000 多例常規公車安全檢查，並于州員警合作，每年進行 120,000 多例公交車或卡車路檢。一般路檢全年隨時進行，但最近的整頓行動大大加強了安全力度，要求公交車和司機遵守安全條例。安全路檢是除了每輛車每六個月進行的定期檢查之外的檢查，比聯邦要求的加倍頻繁。定期檢查的對象是校車、包車、線路運行商業車、急救車和機場巴士。

2011 年 3 月 12 日星期六，一輛載有 32 名乘客的來自康涅狄格的巴士於威斯徹斯特縣和布朗克斯交界處撞毀，造成 15 名乘客遇難。紐約州警察和全國交通安全委員會繼續對這次事故進行調查。僅在兩天後，2011 年 3 月 14 日星期一，另一輛從紐約到費城的巴士於新澤西撞毀，造成司機和一名乘客死亡。

紐約州警察和交通廳強烈呼籲考慮使用公交的乘客登錄聯邦機動車輛安全管理局網站 <http://www.ai.fmcsa.dot.gov/Passenger/home.asp>，查閱車輛安全記錄。聯邦機動車輛安全管理局也鼓勵公眾撥打其安全熱線 1-888-DOT-SAFT，或於網站 <http://nccdb.fmcsa.dot.gov> 舉報不安全車輛和事件。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418