

立即發佈:2011年10月20日

州長葛謨官佈捷運局和交通局任命

提名 Joseph Lhota 為捷運局主席和首席執行長官; Nuria Fernandez 為捷運局首席運 營長官;Karen Rae 為州長辦公室交通局副局長

州長安德魯 M.葛謨今天宣佈州交通舉措新的領導小組。州長將提名 Joseph J. Lhota 為捷運局(MTA)主席和首席執行長官。對 Lhota 先生的提名是州長辦公室捷運局人選諮詢委員會的建議。Nuria Fernandez 將擔任捷運局首席運營長官。州長將任命 Karen Rae 為州長辦公室交通局副局長。

"我很高興接受取得非凡結果的人選委員會的建議,提名 Joe Lhota 為下一任捷運局主席和首席執行長",州長葛謨說。"Joe Lhota 為該職位帶來的是他的特別的管理、政府及私營機構的工作經驗,以及對公共服務的終身奉獻精神,這將使所有人得益。我期待著和他共事,繼續改革捷運局、減少成本和為紐約人民改進服務。感謝捷運局人選諮詢委員會的勤奮工作和徹底的審查"。

Joseph Lhota 說:"每天成千上萬的紐約居民都依賴捷運局,他們應該得到有效率和效力的服務。在我的公立及私營機構的工作中,我都開始過力求高業績低成本的改革,我將把同樣的做法帶入捷運局。感謝葛謨州長給與我這個令人激動的機會,來爲紐約人民服務"。

州長辦公室的捷運局人選諮詢委員會在全國範圍內進行了搜尋,尋找並提名了最具才華的候選人擔任捷運局的主席和首席執行長。諮詢委員會由公共交通主要專家和公立及私營機構管理專家組成。高級搜尋及招聘公司 Krauthamer & Associates 也參與協助整個過程。州長的捷運局主席及執行長官的任命須由參議院確認,預計在一個月內 Lhota 將擔任臨時執行長。州長將建議 Lhota 先生的報酬從以前的水準減降%5。

Lhota 先生在 Rudolph Giuliani 市長任期內擔任紐約市運營副市長,負責城市的日常管理和監督是政府機構。他也擔任過預算局長,負責管理城市\$360 億的經營預算和\$450 億的資本預算;削減成本;領導機構重組和整合;並實施基於業績的戰略規劃。Lhota 先生也曾擔任紐約市財政局長,並一直是捷運局董事成員。

Lhota 先生目前是麥迪森廣場花園公司的執行副總裁。他過去的私營機構工作經驗包括 Cablevision 管理集團的行政副總裁、第一波士頓公共財政主任、PaineWebber 集團城市 證券組總經理。

Lhota 先生從哈佛商學院獲得 MBA 學位,以優異成績畢業于喬治城大學。他出生於布朗克斯,在長島長大,現居住在布魯克林。他的父親是退休紐約市警察局副局長,祖父輩是紐約市消防隊員和市計程車司機。

州長葛謨說:"Nuria Fernandez 帶來的公立和私營機構工作經驗對捷運局是一筆財富。 在她的給人留有深刻印象的職業生涯中,她計畫和改善了全球的交通系統。我非常高興她 的專業知識和才能會使她在捷運局的位置上造福於紐約民眾。

Nuria Fernandez 將擔任捷運局首席運營長官。目前她是爲全世界企業和政府部門提供工程、建築、和運營服務的 CH2M Hill 公司的資深副總裁。在這個位置上,Fernandez 女士負責面向大規模多功能都市社區的戰略規劃和顧問活動,著重於都市環境和持續發展方案。Fernandez 女士從前曾擔任芝加哥機場系統專員,執導全世界第二繁忙的機場,O'Hare 和 Midway 國際機場,所有運作、規劃、工程和管理服務。 她也曾擔任美國交通部、華盛頓都市區運輸管理局、和芝加哥交通管理局的行政職務。

州長葛謨說:"Karen Rae 爲行政辦公室帶來了近三十年的交通運輸相關問題的經驗。她曾在政府各級工作過,瞭解如何管理交通系統的安全、高效和預算問題。通過共同努力,我們將繼續改進紐約的交通系統,使之更好地服務於成千上萬每天都依賴交通系統的人們"。

Karen Rae 將擔任交通局副局長。2009年3月Rae 女士被奧巴馬政府任命爲聯邦鐵路管理局副局長。在這個職位上,Rae 女士管理了聯邦高鐵鐵路倡議,以及綜合安全方案和監管措施,並制定了全國貨運和客運鐵路政策。Rae 女士以前擔任紐約州交通廳政策及規劃副廳長,負責宣傳和財務活動。她曾擔任賓夕法尼亞交通運輸廳地方及地區運輸副廳長,爲該廳創建了精簡並以效能爲主的撥款計畫。她還擔任過佛吉尼亞鐵路和公共運輸廳廳長,並在德克薩斯的 Austin、紐約的 Glens Falls 和紐約的 Buffalo 擔任過交通運輸系統總經理。

參議院多數党領袖 Dean Skelos 說:"今天提名 Joe Lhota 為捷運局主席,成為捷運局的關鍵時刻,再一次體現了服務紐約市和整個 12 個郡縣地區的集中運輸系統的重要性。捷運局面臨重大需解決的挑戰,包括找到取消繁重薪金稅的方法。我與參議院交通主席 Fuschillo 參議員,以及其他成員一起,期待著審查並接受州長的提名,並在接下來的確認程序中更好地瞭解 Joe Lhota"。

州長辦公室捷運局人選諮詢委員會的成員表示了對州交通舉措新領導班子的支持:

美國交通部前副部長 Mortimer Downey 說:"我感謝州長葛謨給與我在捷運局人選諮詢委員會進行服務的機會。我們審查了許多給人深刻印象的合格候選人,Joseph Lhota 表現

出的知識和經驗的深度正是作為捷運局主席和首席行政長官所需要的,我們很自豪地推薦他"。

捷運局董事成員 Fernando Ferrer 說:"我讚揚葛謨州長選擇 Joe Lhota 作為捷運局新主席和首席行政長官。在進行了廣泛搜索程序,審查了許多公共交通高級專家後,非常清楚 Lhota 先生是這個位置的最佳人選。他是一位具有奉獻精神的公僕,具備對企業和政府部門無與倫比的專業知識,將會給捷運局帶來巨大能量和遠見。我也對選擇 Nuria Fernandez 作為捷運局的首席運營長官感到高興。Fernandez 女士具有處理全世界複雜交通系統問題的豐富經驗。在捷運局繼續前進,爲大紐約地區的需求服務時,她的公立及私營機構的工作背景對捷運局來說是寶貴的財富。

紐約州勞工聯盟和工業組織協會(AFL-CIO)主席 Denis Hughes 說:"這次任命說明州長葛謨正在選擇一個公認的公共領導,能夠努力工作,保證完成捷運局爲紐約人民充分服務的最終目標。在困難的財政時代,Joseph Lhota 的領導將給捷運局增添財富,在預算和爲大眾改進服務之間做出平衡"。

交通運輸政策和管理 Rudin 中心主任 Mitchell Moss 說:"當葛謨州長建立捷運局人選諮詢委員會時,我們在全國範圍搜尋,尋找能夠承擔起管理捷運局艱巨任務的最佳候選人。 Joseph Lhota 便是這個人選。我爲州長選擇他作爲新主席兼首席執行長的決定喝彩"。

紐約州前副州長 Richard Ravitch 說:"領導捷運局的理想候選人應在財政、商業、和政府方面有豐富的經驗,並深切關心公共服務。Joe Lhota 符合所有這些標準,我再也想不出比他更適合此職務的人了"。

更好紐約協會主席 Bill Rudin 說:"我讚賞葛謨州長任命 Joseph Lhota 領導捷運局。作爲經驗豐富的管理人和公僕,Lhota 先生將會夜以繼日地工作,保持低成本地振興關鍵基礎建設,把乘客放在首位。數以千計的紐約人每天都依賴使用捷運,與州長和 Lhota 先生一起努力,我們將繼續改善紐約的公共交通"。

紐約州公共利益研究組乘客運動高級律師 Gene Russianoff 說: "Joe Lhota 將在美國經濟最困難的時候之一,接過政府部門中的最艱巨的工作之一。乘客運動組相信他具備必需的財政、政治、和管理經驗,會是一個優秀的捷運局主席和 CEO。乘客們將寄希望於他,並根據他代表乘客所做出的成績來評判他"。

更好長島協會行政主任 Desmond Ryan 說:"數百萬紐約人依賴捷運局每天有效率和有效力的運行,沒有人能比 Joseph Lhota 具備更好的資質領導捷運局了。我祝賀葛謨州長選擇一個已被證明爲經驗豐富的領導人來管理捷運局"。

紐約州立大學採購校長 Thomas Schwarz 說: "Joseph Lhota 具備有關州及地方政府的豐富的行政經驗和深刻的知識,來有效管理捷運局。我讚賞葛謨州長,挑選了這位資深公僕來運行這麼一個至關重要的組織"。

地區規劃協會總裁 Robert Yaro 說: "Joseph Lhota 將會使捷運局更有效地運轉,更好地服務每天使用公共交通的許許多多的紐約民眾。我讚賞葛謨州長選擇了一個財政上謹慎的經驗豐富的管理人來領導捷運局,全紐約的乘客都將受益于 Lhota 先生的領導"。

保持健康合作夥伴的主席兼 CEO, 前紐約新澤西港務局行政主任, 前紐約市第一副市長 Stanley Brezenoff 說: "作爲一個財政負責的, 具有創新精神的公共領導, Joseph Lhota 的中選爲捷運局下一任主席,是個明智選擇。紐約民眾應該享有一個維養良好, 收費合理的交通系統,在 Lhota 先生的領導之下,捷運局的最高目標是那些每天都依賴使用公共交通的許許多多的乘客們。我讚揚葛謨州長的選擇"。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞 紐約州 行政辦公室 press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418