



立即發表:2011 年 10 月 11 日

奧巴馬總統批准了葛謨州長加速批准 TAPPAN ZEE 大橋項目的要求

州長安德魯 葛謨今天宣佈，總統巴拉克 奧巴馬已經批准了紐約州提請加快審批程式，使 Tappan Zee 大橋項目可以開工的要求。Tappan Zee 大橋項目代表了數十億美元的投資，將創造數以萬計的就業機會，並恢復東北的交通基礎的關鍵部分。

奧巴馬總統推出了一項競爭計畫，各州提交高優先、可創造工作機會的計畫，贏得聯邦政府的加快審批程式。紐約州在此競爭活動中提交的是 Tappan Zee 項目。

因為加快的聯邦環境影響報告書(EIS)和某些許可的處理程式，Tappan Zee 項目可最早于明年開始，可能比全國任何基礎設施項目創造更多的工作。

“我要感謝奧巴馬總統、美國運輸部長雷 拉胡德、和美國運輸部，包括聯邦公路管理局。感謝他們選中 Tappan Zee 大橋計畫，以及認同該計畫的啟動是紐約州未來經濟發展的關鍵”，葛謨州長說。“對於該項目來說，這是一個有力推動，向恢復基礎建設關鍵部分和使成千上萬的紐約人回到工作中去邁進一大步”。

參議院多數黨領袖迪安 思凱羅斯說，“我很讚賞聯邦政府加快批准這一重要項目的決定，這將創造數以萬計的就業機會，並每天在成千上萬的人們越過 Tappan Zee 大橋時，使他們有所安全保護。因為在七月份，我們與縣行政長官埃斯多里諾對 Tappan Zee 大橋進行了全面視察，參議院福其洛和我清楚地表示，重建大橋和投資我們的基礎建設必須繼續成為頭等大事。我讚揚葛謨州長和參議院交通委員會主席福其洛參議員，在這個關鍵項目上所起的領導作用，並期待著和各方一起工作，直到項目完成”。

眾議院議長肖華說，“我很高興奧巴馬總統同意了這一關鍵項目的快速審批。這種規模的投資可能會改造本地區的經濟、創造就業、並恢復重振州經濟的信心。我讚揚葛謨州長挑頭和白宮進行磋商，推動 Tappan Zee 項目，確保這一關鍵交通樞紐。

Tappan Zee 大橋建於 20 世紀 50 年代，是區域交通網絡的關鍵紐帶，位於曼哈頓中城以北大約 15 英里，引導州際公路 I87/I287 跨越哈得遜河流，連接紐約東南部的羅克蘭和威徹斯特兩縣。大橋連接新澤西的 I287 至康奈狄格的 I95，使車輛可以進入東北部、新澤西及賓夕法尼亞州，為大量的卡車提供方便。每天大約有 135,000 輛汽車在橋上駛過，而部分週末更是多達 160,000 輛車，2010 年全年通過大橋的車輛總數大約為 4 千 5 百萬輛。

過去的 20 年中，Tappan Zee 大橋狀況表現明顯惡化。其次，大橋上的 7 條車道狹窄，無安全肩道，因此交通事故率為紐約其他高速公路系統的兩倍。大橋也明顯難以應付極端條件，如嚴重暴風雨、船舶碰撞和地震。如失去 Tappan Zee，或減少車道或降低載荷限制，將會使其他道路不堪重負並對該地區的經濟造成災難性的影響。

Tappan Zee 項目可能創造比全國任何其他基礎建設項目更多的就業機會。根據聯邦公路管理局(FHWA)統計，交通基礎設施建設占全國經濟活動的百分之 11。在公路建設投資的每一元錢，在整體經濟會收益\$4.87 ---- 投資回報幾乎是 5 倍。公路建設也支持千千萬萬的工作機會。聯邦公路管理局估計公路建設中的每 10 億元便支持 3 萬多個就業機會。美國總承建商協會估計非住宅建設的每 10 億元投資創造 28,500 個工作機會：三分之一的工作是現場施工作業工作，六分之一是施工材料和服務供應商的間接工作，一半左右是因建築和材料供應工人以及業主花費他們的收入而創造的工作。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

CHINESE