STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2013 年 1 月 31 日

州長 CUOMO 宣佈為紐約工程計畫專案授予 9300 萬美元合同，以替換 NEWBURGH-BEACON 大橋橋面

州長的「司機第一」舉措將有助於在專案過程中保持交通暢通

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈，紐約州橋樑管理局已透過紐約工程計畫為 Kiska Construction 授予 9300 萬美元合同，以改造 Newburgh-Beacon 大橋南跨的橋面。該專案預計可創造至少 200 個工作，並將於今年春季開工。

「透過今日授予該合同，今年春季即可開工修復 Newburgh-Beacon 大橋，並可在 Hudson Valley 當地創造數百個薪酬豐厚的工作，」州長 Cuomo 說。「該專案是紐約州為重建關鍵的基礎設施，及重振本州經濟而透過紐約工程計畫做出的又一筆投資。感謝「司機第一」舉措，Mid-Hudson 的通勤者和居民將能夠最大程度地避免因施工造成的不便和延誤。」

坐落於 Hudson Valley 的 Newburgh-Beacon 大橋橫跨 Orange 郡與 Dutchess 郡之間的 Hudson 河，每年通行的車次高達 2500 萬。橋樑管理局將對該專案實行州長 Cuomo 的「司機第一」舉措，以確保主要施工在夜間完成，儘量減小對司機的影響。部份橋面將會分期重建，並在白日保留至少兩條通行車道。

合同授予中包含一份由橋樑管理局與 Hudson Valley Construction Trades Council 建築貿易理事會共同協商的專案用工協定，這將會在整個專案期間節省超過 400 萬美元的勞工成本，同時確保主要雇用 Mid-Hudson 地區內的當地勞工。

橋樑管理局執行主任 Joseph Ruggiero 說：「此乃橋樑管理局有史以來最大的單項自籌資金專案，它將可確保 I-84 通道和 Newburgh-Beacon 大橋繼續作為通向整個東北交通網路的重要樞紐。」

州參議員 William J. Larkin, Jr. (R-New Windsor)說：「交通運輸是 Hudson Valley 地區的重要產業，而該筆投資將確保該地區繼續保持「東北樞紐」的重要地位。我很高興能夠與州長 Cuomo 和橋樑管理局攜手，共同良好地維護和保護我們的橋樑。該等投資將會在未來數年產生巨大的利益。」

Chinese

州參議員 Terry Gipson (D-Rhinebeck)說：「感謝州長 Cuomo 和橋樑管理局將該專案變成現實。地方工作、地方投資和全州利益 - 正是這樣的英明領導讓「Excelsior」理念在紐約州復蘇。」

州眾議員 Frank Skartados (D-Milton)說：「橋樑管理局在整個 Hudson Valley 地區中提供通向工作地、醫院、交通站點和學校的樞紐。州長 Cuomo 頗具遠見地將該專案納入紐約工程計畫，恰恰彰顯出其對重振本州經濟的重要性。」

Hudson Valley Construction Trade Council 建築貿易理事會會長 Todd Diorio 說：「整個山谷地區的建築業曾遭受到重創。而這些皆為提供給高技能地方勞工的好工作。州長 Cuomo 的紐約工程計畫，加之橋樑管理局對良好維護橋樑所付出的不懈努力，業已使紐約州成為經營企業的理想之所。」

該專案的資金來自於為由橋樑管理局收取的通行費所支付的債券，並是由該局於 2012 年採納的 1.64 億 5 年資產改良計畫中最大的一部份。

美國本土公司 Kiska Construction 創立於 1987 年，如今已在紐約大都會地區成功完成了多項大型的基礎設施專案。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov
紐約州| Executive Chamber |press.office@exec.ny.gov|518.474.8418

Chinese