STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2012 年 9 月 20 日

州長 CUOMO 宣佈港口管理局與紐約集裝箱碼頭原則上達成協議

協議將使紐約集裝箱碼頭保留在 Howland Hook 至 2029 年，保留 500 個工作崗位，確保重大投資，以提升該設施的競爭力

州長 Andrew M. Cuomo 今天宣佈，紐約州和新澤西州港口管理局與紐約集裝箱碼頭（NYCT）原則上達成一個長期的續約協議。

該協議將繼續港口管理局和 NYCT 的承諾 Staten Island 至 2029 年，保留了在 Staten Island 的 Howland Hook 的 500 個就業機會，並確保重大投資，以提升設施的競爭力。 該協議須受港口管理局 9 月 20 日委員會董事會會議批准。 這將受到所有董事會活動所需的 10 日州長否決權所限。

作爲港口管理局和 NYCT 原則協議的一部分，港口管理局將投資預計 3500 萬美元的資本設備，以提高競爭力的設施。 帝國州發展公司也將提供資金。 此外，港口管理局同意降低合同所欠款項，以由 NYCT 處理的容器體積爲基礎。 NYCT 將轉移這筆儲蓄給使用 Howland Hook 設施的卡車司機。

「這項協議將確保 Staten Island 最大的私人雇主將在今後幾年繼續在 Howland Hook 運營，」州長 Cuomo 說。「港口管理局對 Howland Hook 的重大投資，說明我們為 Staten Island 和該地區的承諾。 提供友好的，低成本的商業環境，是紐約的港口開門營業的關鍵。」

由安大略省教師退休金計劃（OTPP）擁有的紐約集裝箱碼頭，相信協議獲得批准后，會看到新商業客戶在合同期限內顯著增加。 OTPP 的淨資產價值超過 1170 億美元，是全球最大，最先進的投資集團之一。

參議員 Andrew J. Lanza 說，「紐約貨櫃碼頭對 Staten Island 現在和未來的經濟健康非常重要。 州長 Cuomo 和港口管理局 Pat Foye 感謝確保 Staten Island 商界和紐約貨櫃碼頭 長期活力的迫切需要，並在過去的一年中繼續致力於與我們攜手合作，走向解決方案。 我感謝他們堅持到底，繼續專注於結果，而不是花言巧語。 我感謝州長，港口管理局和眾議員 Cusick 確保我們為 Staten Island 和紐約創造合適的環境創造和保留工作。」

Chinese

議會議員 Michael Cusick 說，「今天港口管理局和紐約貨櫃碼頭達成的協議意義重大，也是確保救濟 Staten Island 居民難題的又一措施。 該協議使在 Staten Island 經營的成本降低。 參議員 Lanza 和我讓大家知道，確保良好的高薪就業機會留在 Staten Island，這些討論就要繼續下去，直到有一個公平的解決。 這項決議將確保這些良好的高薪就業機會繼續留在我們的社區，在這些談判中沒有州長 Cuomo 的領導，我們就不會達到這種妥協。」

Staten Island 區長 James P. Molinaro 說，「我總是有信心我們會在這個問題上達成決議，因爲知道州長 Cuomo 和他在紐約創建和保持工作的立場。 我很高興協議已經達成，這將保證碼頭在未來 20 年保留于此。 州長 Cuomo 已經認識到，們島第三大雇主紐約集裝箱碼頭的成功，對我區經濟發展至關重要，他為我們而努力，就像他為居民減少道路收費一樣。 現在是時候慶祝這個好消息，並繼續新泊位的建設，這將碼頭在未來幾年內變得更加成功。」

港口管理局副主席 Scott Rechler 說，「保持我們的港口在全球航運環的境競爭力是我們的核心任務成功的必須。 遵循州長 Cuomo 在紐約創造一個更方便營商環境的承諾，這項協議將在 Staten Island 保留 500 份工作，並為紐約貨櫃碼頭提供增長和擴大其業務至整個地區的利益氣氛。

紐約和新澤西州港口管理局執行董事 Pat Foye 說，「我們致力於紐約集裝箱碼頭的長期成功。 我要感謝州長 Cuomo 確保紐約集裝箱碼頭交易的堅定決心，讓數百個就業機會，數百萬美元的經濟活動保留在 Staten Island。 通過鐵路，高生產力的碼頭，幾千萬美元碼頭及周邊基礎設施的合同期內投資相結合，我們有信心，Howland Hook 將保持競爭力，並推動該地區的經濟增長。」

該協議也將確保沒有公共資金被用於支持在紐約集裝箱碼頭無/低工作。

今天的發布是基於早期港口管理局為 Staten Island 商界提供收費減免措施。 港口管理局董事會於今年 3 月批准了一項卡車批量折扣計劃，該計劃於 6 月 1 日起生效。 所有 2,3,4,5 和 6 等級使用 E-ZPass，參與該計劃的卡車，並有至少每月行程 100 趟非高峰紐約方向，將獲得 10％的折扣通行費。

此外，港口管理局最近宣佈了一項針對駕車通勤連接島和新澤西州的三座橋樑的行車居民擴大收費優惠計劃。 根據該計劃，港口管理局 6 月批准，Staten Islander 居民，新澤西州居民和其他註冊該計劃，且一個月只有 3 次路程者，每趟只須支付$4.75，節約現金收費$12 的 60％。 這也適用於 Goethals，Bayonne，Outerbridge 橫穿道路程。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov
紐約州 | Executive Chamber| press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

Chinese