



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2012年9月19日

州長 CUOMO 宣佈藝術家，技術專家和社區領袖小組，以幫助選擇 TAPPAN ZEE 項目的最終橋樑設計

州長 Andrew M. Cuomo 今天宣佈為取代 Tappan Zee 的選擇審查小組。審查小組將包括在紐約州藝術委員會下，國際知名的藝術家和建築師，他們將在評估過程中審查擬議的橋樑設計，以及協助當地社區領袖及交通專家。

將審查設計的藝術家和專家包括：

- Jeffrey Koons，美國藝術與科學學院的研究員
- Richard Meier，Pritzker 建築獎獲獎建築師，以及建築學院的藝術和文學金獎獲獎者
- Thomas P. Campbell，大都會藝術博物館總監
- Keith Brownlie，國際著名橋樑設計師

「又是一天，又是一個朝著建設一座新橋樑，取代 Tappan Zee 的一大步，這將是更強大，更安全，更好的以及將不辜負哈得遜河（Hudson River）的美麗和輝煌的新橋，」州長 Cuomo 說。

「對於這個項目，我們正在創造一種別樣的審查小組 - 這是一個由技術專家，建築專家，當地專家以及藝術家結合的小組，以確保新的橋樑是最好的選擇，並適用於該地區。」

選擇過程將評估建議的技術質量與價格信息，以確定為紐約州提供最好價值的方案。「最佳值」的方法，通過去年州長 Cuomo 建立的設計-建造立法實現，察看例如設計和長期的工程質量等因素，以確保選擇的建議符合該地區的需求，運輸系統和收費繳納人。

具體來說，選擇審查小組將根據在 RFP 中列出的標準基礎上評估每個競標最佳值：

- 對收費繳納人最優惠的價格
- 橋樑的結構和設計
- 投資未來的交通選擇，包括 BRT 和軌道
- 交通管理計劃
- 與社區和當地利益相關者合作的計劃
- 滿足嚴格的環保要求的能力
- 建設規劃

- 大橋壽命
- 岩土橋樑基礎
- 設計 - 建造團隊的歷史和經驗

審查小組成員將根據聯邦採購法的要求，在評估競標前進行嚴格的採購培訓。一旦評估過程完成，在向州長發送一個最終建議前，審查小組有多個選項。小組可以：

- 推薦 7 月提交的三份投標書之一
- 授權與一個或多個基於其提交的投標人談判
- 授權請求多個投標人做出最終最佳報價。

當審查小組作出建議后，將由高速公路管理局最終正式決定，受董事會批准。

橋樑設計美學小組成員

Jeffrey Koons: 藝術家

國際公認的藝術家Jeff Koons是由他的的他的標誌性雕塑兔子和氣球狗（Rabbit and Balloon Dog），以及他的不朽的插花作品小狗和分割搖桿（Puppy and Split-Rocker）而聞名。他的作品曾在世界各地廣泛展出。用日常物品工作，他的工作圍繞自我接納和超越的主題。Koons已經獲得了表彰他的文化成就的無數的獎項和榮譽。最近，英國皇家藝術學院（Royal Academy of Arts）向Koons頒發了John Singleton Copley獎，州長Ed Rendell向Koons頒發了州長藝術獎 - 傑出藝術獎，以及Jacques Chirac總統提升Koons為榮譽勳章。他已經成為了保護兒童熱切倡導者，並在失蹤與受虐兒童國際中心International Centre for Missing and Exploited Children (ICMEC)董事會擔任 6 年的總長。與失蹤與受虐兒童國際中心和國家中心，Koons先生於 2007 年開發了的Koons家庭國際法律與政策研究所，旨在打擊綁架和虐待兒童。Koons居住工作於紐約市。

Koons說，「作為一個藝術家，我很榮幸能夠參與其中，幫助確保Tappan Zee大橋項目。這是一個極好的機會，讓我們這一代人為，不僅將提高紐約日常生活，而且幫助定義紐約做出貢獻。」

Richard Meier: 建築師

Richard Meier在美國康乃爾大學接受建築培訓，並於 1963 年在紐約市建立了自己的辦公室。自那時起，他的國際設計包含了主要的文化和公民項目，以及私人住宅，企業和學院設施。他曾獲得在該領域的最高榮譽，包括Pritzker建築獎，美國建築師和英國建築師皇家學院學會金獎，以及日本藝術協會的帝國獎。他最出名的作品是位于洛杉磯的蓋蒂中心（Getty Center），巴塞羅那當代藝術博物館（Barcelona Museum of Contemporary Art），以及羅馬的銀禧教會。他目前的工作包括位于墨西哥城的Mitikah辦公大樓，位于以色列Jesolo的公寓區，位于日本東京的兩座住宅大樓，位于墨西哥的兩個貴賓及商業項目，位于韓國的一家酒店，位于台灣的公寓大廈，位于巴西Rio de Janeiro的Leblon辦事處，以及在歐洲，亞洲和北美洲的私人住宅。

Thomas P. Campbell, 大都會藝術博物館總監

自 2009 年成為第 9 任大都會藝術博物館總監，Thomas P. Campbell 一直奉行以獎學金和可獲取性的議程。這些優先事項為博物館保持卓越的展覽，出版物，收購和永久收藏，同時鼓勵遊客體驗的新思考。在任命之前，Campbell 在歐洲都市雕塑和裝飾藝術部（Metropolitan's Department of European Sculpture and Decorative Arts）擔任館長 14 年，他在那裡舉辦了關於文藝復興時期和巴洛克風格掛毯的兩個大型展覽。

Campbell 說，「我很高興能被州長 Cuomo 任命成為新的橋樑藝術設計委員會的成員。我深知作為一名前 Hudson Valley 居民和作為一個傑出的收集的 Hudson 河畫派的描繪本地區姿容的繪畫的博物館館長，該項目從實際持有以及審美的角度來看的重要。很榮幸能加入對紐約如此重要的項目中，這個項目將成為這樣一個重要的實際用途，同時保護和尊重該地區的規模和風景。」

Alison Spear AIA, LEED AP : 建築師

Alison Spear 是一名在紐約當地工作持有可在紐約以及其他州工作的 LEED 認證建築師，目前是 Ennead（原名 James Polshek & Partners）高級設計師。Spear 曾任位於 Wappingers Falls, 紐約市，以及佛羅里達州的邁阿密的她的 Alison Spear AIA 建築設計公司總長。她曾在幾所大學任教，包括邁阿密大學建築學院，Parson 設計學院，以及在 Syracuse 大學建築學院和多倫多大學擔任來訪評論家。她曾獲得多個獎項，包括美洲設計中心設計之星獎，並被美國建築師學會評為 2005 年年度室內建築師。Spear 是 Hudson Valley 居民。

Keith Brownlie: 橋樑建築師

Keith Brownlie 是一名頂尖國際橋樑建築師，專長全球的重大基礎設施和工程項目的設計。他一直負責塑造眾多地標性橋樑結構，包括位於英國的 Gateshead Millennium and Twin Sails 橋樑，位於希臘的 Metsovitikos 隧道，以及位於中國的蘇通長江大橋。他也指揮了許多重大基礎設施項目，包括在英國的高速鐵路和德國與丹麥之間的 18 公里長 Fehmarnbelt 隧道，以及超高層建築物，如在中國的 1450 英尺的廣州國際金融中心的建築設計。他曾參與的項目獲得了最高的國際建築和工程獎，其中包括英國的英國皇家建築師學會 Stirling 獎，美國的 Arthur G. Hayden 獎，以及德國的 Balthasar Neumann 獎。Brownlie 畢業於 Brighton 建築學院與 Glasgow 大學 Glasgow 藝術學院 Mackintosh 建築學院。他是英國建築師皇家學院特許會員，英國皇家在蘇格蘭註冊建築師成員，以及國際橋樑及結構工程師協會的成員。

Thomas Wermuth: Hudson River Valley 學院總監兼 Marist 學院教務處副總裁和系主任

Thomas Wermuth 是 Hudson Valley 社會與經濟史發布專家。他是「The Hudson River Valley: 美洲地區」（The Hudson River Valley: An American Region）系列叢書的編輯，專注於谷的歷史，文化，文學和旅遊。他是紐約州百科全書的聯營編輯，以及 Rip Van Winkle 的鄰居：Hudson River Valley 流域社會的轉型（Rip Van Winkle's Neighbors: The Transformation of Rural Society in the Hudson River Valley），並編輯了由紐約州立大學新聞出版的「美國第一河流：The Hudson」（America's First River: The Hudson）。他擔任紐約歷史學院執行局成員以及 Hudson River Valley 評論（Hudson River Valley Review）編委主席。他居住在 Westchester 縣 Harrison。

推選委員會委員

州代表

Brandon Sall, 推選委員會主席

Brandon Sall是位于White Plains的Sall & Geist和 Gellert & Rodner高速公路董事會的成員和合作夥伴。Sall擁有豐富的房地產法經驗以及土地交易過程中涉及的知識。他被獲准在紐約，新澤西州，康涅狄格州和佛羅里達州的律師証和紐約州律師協會的成員。Sall擁有邁阿密大學工商管理學士學位，並就學于在紐約市的Benjamin N. Cardozo學院。他居住在Harrison。

Nuria Fernandez

Nuria Fernandez是城市交通管理局（MTA）的首席營運官。她曾擔任CH2M Hill高級副總裁，該公司提供工程設計，施工和運營服務，並在世界各地為企業和政府提供服務。在此之前，Fernandez曾擔任芝加哥機場專員，在那裡她為世界第二大最繁忙的機場系統的O'Hare和國際中轉機場指導機場所有的運作，規劃，工程，管理服務。她還擔任行美國交通運輸部（DOT），華盛頓都會區運輸局和芝加哥高速運輸管理局董事職務。

Joan McDonald

Joan McDonald是紐約州運輸部（New York State Department of Transportation）專員。McDonald專員此前曾先後擔任康涅狄格州經濟和社會發展部專員，紐約市經濟發展公司運輸部高級副總裁，以及Jacobs工程副總裁，負責紐約和新澤西州。她從紐約市交通部規劃和交通運營部副專員以及MTA地鐵北部鐵路運輸資本和長期規劃總監開始她的交通職業生涯。

Karen Rae

Karen Rae是執行分庭運輸局副局長。加盟Cuomo機構前，她曾在奧巴馬政府擔任聯邦鐵路管理局副局長，負責管理聯邦高速鐵路舉措和發展國家貨運和客運鐵路政策。她還擔任過弗吉尼亞州的軌道和公共交通總監，包括多個億美元的公共和私營部門合作的Dulles鐵路項目的合同談判和執行。她曾是交通系統在得克薩斯州Austin, Texas, Glens Falls以及Buffalo的總經理。Rae還曾擔任紐約州交通部政策和規劃副專員，負責財政，規劃和政策，並擔任賓夕法尼亞州交通局副秘書長，領導創建了一個精簡的，基於績效的過境資助計劃。

社區代表

Rockland縣縣長C. Scott Vanderhoef

縣長C. Scott Vanderhoef指令縣規劃專員**Thomas B. Vanderbeek, P.E.**在推選小組中代表Rockland縣。Vanderbeek在設施和供水規劃方面具有豐富的經驗，成功地與包括美國陸軍工程兵部隊和紐約州環境保護部在內的主要政府機構，以及Rockland縣的城鎮和村莊合作。他是有執照的專業工程師，專業從事土木與環境工程以及水資源規劃。在過去的8年間，他是Rockland縣規劃局的一員。Vanderbeek還擔任Stony Point鎮工程師，項目經理和在Ramapo鎮西開發污水處理系統的工程師，監督環境影響研究，勘察，設計。Vanderbeek有普林斯頓大學的土木工程學士學位，並且是州防火和建築規範委員會，Rockland縣公園委員會和國家專業工程師學會的成員。

Chinese

Westchester縣官員Rob Astorino

縣官員Rob Astorino任命縣規劃侷專員**Edward Buroughs**在推選小組中代表Westchester縣。

Buroughs的職業生涯自 1980 年以來集中在Westchester, Putnam and Dutchess縣市政規劃，以往的經驗在賓夕法尼亞州縣，鎮人民政府。1994 年加入本縣之前，他曾擔任Westchester縣Somers鎮規劃總監，以及和Putnam縣Carmel鎮規劃師諮詢。他擁有Rutgers大學城市與區域規劃碩士學位，以及

Delaware大學學士學位。

South Nyack村村長Tish Dubow

村長Tish Dubow任命**Richard L. Kohlhausen**在推選小組中代表South Nyack村。Kohlhausen被Pataki州長任命為SUNY Rockland社區大學委託委員會成員，並被州長David Paterson再次任命。他還擔任Nyack醫院董事局主席，並曾擔任Nyack學校董事會主席，以及在Ramapo的Edwin Gould學院董事會成員。出生於弗吉尼亞州，Kohlhausen30 多年前移居Rockland，目前居住在South Nyack。他曾作為一名化學工程師在製藥行業工作，現在在Nanuet國會風險管理服務有限公司保險業工作。他獲得紐約大學化學工程學士學位，以及Iona學院工商管理碩士學位。

Tarrytown村村長Drew Fixell

村長Drew Fixell任命**David Aukland**在推選小組中代表Tarrytown。Aukland是 5 人組規劃局成員，於 2006 年被任命。他在村裏的工作包括與市長和其他官員一起審查各種Tappan Zee大橋更換建議，以及有關村未來發展事宜。在加入Tarrytown前，Aukland為IBM工作。在英國早期的工作後，他在該公司設在法國巴黎的歐洲總部工作了 15 年。

技術專家

Al Biehler

Al Biehler是Carnegie Mellon大學H. John Heinz III學院傑出的交通系統和政策服務教授。是大學交通研究中心執行主任，並是Carnegie Mellon大學工程學院土木與環境工程系兼職教授。此前，他擔任了 8 年的賓夕法尼亞州交通部秘書，領導經營國家第五大州，高速公路系統和管理國家最大的公共交通，鐵路貨運，航空補助金計劃之一。作為秘書，他發起了一項被稱為智能交通的計劃，簡化和穩定了賓夕法尼亞州過境程序。2009 年，Biehler當選總美國國家公路與運輸官員協會主席，幫助建立國家智能交通倡議，以協助希望加快可持續做法的州交通運輸機構。在他的交通部職位前，他曾擔任國際運輸諮詢公司DMJM-Harris副總裁，擔任在賓夕法尼亞州Pittsburgh北岸輕鐵連接器項目的前期工程的項目經理，以及在波多黎各San Juan擴展Tren Urbano鐵路系統規劃和初步工程署署長。此前，Biehler是Allegheny縣港口管理局的規劃，工程設計與施工總監，負責機構 5 億美元資金改善計劃。他獲得匹茲堡大學土木工程學士學位，和耶魯大學公路運輸碩士等同證。他是在賓夕法尼亞州的註冊專業工程師。

Gene McGovern

Gene McGovern是眾所周知的，受到尊重的大型建設項目經理。1979 年，他與人合作創辦了Lehrer McGovern公司，最終成為建築行業的領導者，現在被稱為Bovis Lend租賃。Lehrer

Chinese

McGovern 是 80 年代中期恢復的自由女神像的施工經理，並參與了其他高知名度的項目，包括裝修中央車站和Ellis島，和歐洲的迪斯尼樂園，以及倫敦金絲雀碼頭（Canary Wharf）商業區的建設工作。

Robert Yaro

Robert Yaro是區域規劃協會（RPA）主席，該協會是全國歷史最悠久的獨立都市政策研究宣傳組。他領導開發並合作撰寫RPA的第三次區域規劃，「處於風險的地區」（*A Region at Risk*），並為紐約市的五個行政區和大都市區的規劃和基礎設施撰寫和合作撰寫了大量論文和文章。他創立並聯合主持America 2050，一項RPA建立一個國家發展和基礎設施計劃的舉措。他是帝國運輸聯盟共同主持，城市設計論壇董事成員，以及皇家城市規劃學會的名譽會員。Yaro持有哈佛大學城市與區域規劃碩士學位和 Wesleyan大學城市研究學士學位。除了領導RPA，Yaro是賓夕法尼亞大學教授，並在美國，歐洲，中國，日本，土耳其，和北非城市與區域規劃問題作顧問。

技術顧問

Mark Roche，高級技術顧問

Mark Roche是Arup主要工程顧問，並領導其在美洲公路業務。作為土木及結構工程師，Roche先生已先後在美國，英國，歐洲，亞洲和美洲範圍廣泛參與了複雜的多學科的橋樑，鐵路和公路項目，這些項目以創新和施工為關鍵問題。他的橋樑經驗包括後張段，拱橋和斜拉橋，以及其他更常見的橋樑形式。他在高地震活動區和地區的高環保力量的橋樑和其他結構有豐富的經驗。他通過橋樑美學知識，設計，建造項目的風險和豐富的經驗，為項目帶來了創新和價值。

Robert Brownstein，採購專家

Robert Brownstein是AECOM副總裁，也是國際公認的在基礎設施相關行業擁有 40 年的豐富經驗的專家，尤其專長採購和項目開發。他曾擔任過眾多的遍布美國和其他國家公共機構的採購顧問。他是一個經常在世界各地會議演說者。

Steven Polan，遴選小組律師

Steven Polan是Manatt, Phelps and Phillips的合夥人。他在重大交通基礎設施項目的開發和建設中，在世界範圍內代表政府機構和承包商。他曾是一家國際建築和工程公司的總法律顧問，並曾擔任紐約市衛生專員和MTA總法律顧問。

施工

Jay Bayersdorfer

Jay Bayersdorfer是AECOM紐約市地鐵總行政估計師，在所有類型的重型和民用建築，有超過 29 年的經驗。他的經驗包括重/公路工程，地下公用設施建設，挖掘地下結構複雜，土壤支持系統，泥漿牆，地下水控制，環境整治，供熱，能源，通風和空調系統的規劃，成本和實施。

Donald Phillips

Donald Phillips是Arup主要工程顧問，Arup美洲委員會成員以及Arup運輸市場主席，尤其側重於重大項目等領域的運輸，土木結構，橋樑，隧道和重型民用工程。目前，他擔任了一些項目，其中包括Mead湖（Lake Mead）攝入#3，蒙特利爾A30 P3 公路項目，加州高速鐵路洛杉磯至Fresno部分等項目的高級管理人員和工程職位。他曾是加州高速列車協會主席。他也負責評論和為重大基礎設施項目提供支持和專家的意見，同時也一直是一些法律案件的專家。

環境

Robert Conway

Robert Conway是一名環境工程師，擁有超過 30 年的在複雜的基礎設施和發展項目的環境評估經驗。他曾帶領一些在該地區的主要交通運輸項目，包括Long Island鐵路路東區通入項目，紐約州交通部路線 9A重建項目，紐約及新澤西州港務局世界貿易中心的環境審查和許可程序永久的路徑終端和Bayonne大橋，過海貨運通道，新澤西運輸和Amtrak門大橋項目，以及紐約市交通運輸部帶景觀道路橋樑項目。

財政

Thomas Kellerman, 註冊會計師

Thomas Kellerman, 註冊會計師，是Ernst & Young建設顧問高級副總裁。他開創了一種評估和優化項目融資的方法，並在這個方法的基礎上開發了一種分析工具。他有多年的，資產評估，資本市場，仿真建模，風險分析和緩解和金融結構的經驗。他曾廣泛參與公共部門項目，包括紐約和新澤西州港務局Goethals大橋重建項目，伊利諾州交通部Elgin-O'Hare西繞道，以及佛羅里達州運輸部一系列重大項目。他擁有 Virginia Polytechnic大學學士學位以及賓夕法尼亞大學沃頓商學院工商管理碩士學位。

Jeffrey A. Parker

Jeffrey Parker是Ernst & Young基礎設施顧問董事總經理。作為全國一流在公共和私營部門夥伴關係和財務規劃交通項目的顧問之一，他對幫助將成果項目包括邁阿密港口隧道和I-595 公共和私營部門夥伴關係以及美國最大的聯運絡合物邁阿密多式聯運中心項目中起關鍵作用。目前，他是佐治亞多模式交通項目顧問，該項目是在亞特蘭大市中心的重建和多式聯運複雜的混合使用。他是賓夕法尼亞大學沃頓商學院的畢業生。

Robert Megna

Robert L. Megna是紐約州預算主任，負責州財政政策的整體開發和管理，包括監督編制預算建議所有州機構和計劃，經濟和稅收預測，稅收政策，財政規劃，資本融資國家的債務組合，以及養老金和員工福利的管理。Megna先生曾擔任紐約州財政稅收和金融部專員，負責監督 9000 億美元州和地方稅的收集和會計，州和地方稅，包括紐約市和Yonkers市收入管理稅收和處理納稅申報，登記及相關文件。

加入財政稅收和金融部前，Magna先生曾擔任紐約州預算部經濟收入組負責人，弗吉尼亞聯邦稅務政策的助理署長，紐約州政府稅收和金融稅法研究總監，以及紐約州議會委員會副財政研究方法和途徑的主任。

岩土工程顧問

Tony Canale

Tony Canale參與管理覆蓋私人開發，交通運輸，和公共建築的廣泛的設計項目。他一直負責研究傳統的岩土工程，如實驗室測試原狀土樣，固結沉降估算，邊坡穩定性分析，滲流分析，錨桿支護設計。Canale的設計項目包括Manhattan高層結構基礎的建議，如One Bryant 公園，紐約時報總部和時代廣場大廈。他曾參與的項目中，如大都會棒球場，花旗球場，以及在上曼哈頓東河廣場零售中心，需要樁基和沉箱。在過去9年，他一直從事Tappan Zee大橋環境影響報告書（EIS）項目。在此期間，他曾監督了一些地下調查，並在最近完成了樁安裝演示計劃，並且是一些基礎的相關報導包括EIS報告的主要作者。

Tony Kiefer

Tony Kiefer是AECOM的岩土工程和土木工程項目的項目經理和項目負責人。他負責管理和主要審查複雜的項目，他的經驗包括探索計劃調度，設計，監理的技術支持人員，以及工程建議的報告編寫和審查。

Hugh Lacy

Hugh Lacy是Mueser Rutledge工程顧問（MRCE）的合作夥伴。他是相鄰建築在支持，保護現有的結構，保護地面凍結技術的專家。他對為MRCE內部土壤實驗室發展凍土試驗成為最先進的設施做出重要貢獻，並且是美國唯一一家提供這些服務的私人實驗室。他指導許多高知名度的項目，涉及隧道，地鐵和豎井，橋樑基礎，建築地基深基坑，污水處理設施，水壩，以及在華盛頓特區大多數公司的工作。他專注於岩土工程勘察，分析可能的基礎性能，樁基礎性能，樁基礎，建設和污水設施的基礎，鐵路結構和隧道的設計和施工，相關的排水和基坑支護，包括地面結冰。

法律

Peter W. Denton

Peter Denton是Nossaman基礎設施業務集團律師，為客戶提供設計建造及其他創新發展的重大交通項目的合同服務。這些項目包括加州高速鐵路管理局的城際客運鐵路系統，弗吉尼亞州交通部城隧道工程，北卡羅萊納州交通部I-77 HOT車道項目，格魯吉亞州交通部西西北託管車道項目，以及Sonoma-Marin區快速交通區的通勤鐵路項目。

管理

Tom Cascino

Tom Cascino是AECOM副總裁，負責AECOM的紐約州北部的紐約運輸業務實踐，涵蓋了所有的設計和施工驗收服務。他曾在多個包括西弗吉尼亞州Gauley大橋等設計建造項目，並有管理遍佈各個區域工作人員和紐約州機構，包括紐約州高速公路管理局和紐約州交通部的廣泛經驗。

Chinese

Charles Dwyer

Charles Dwyer是AECOM項目總監，在設計，建造項目的採購和管理方面擁有超過 20 年的經驗。他的技能包括規劃，設計和建設公路和橋樑，並且他曾任職南卡羅來納州交通部設計建造項目經理，負責在Charleston的新Ravenel大橋大型項目。他的職責包括預算，進度，質量，公共關係，合作夥伴/解決糾紛，和環境部門的協調。

David Palmer

David Palmer是Arup公司的主要顧問。他擁有豐富的在美國和國際城市軌道交通，公路，橋樑，隧道，機場，和港口的規劃，設計和建設的重大基礎設施項目經驗。最近，他主要負責在紐約市和Tappan Zee通道的第二大道地鐵站和Fulton街交通中心的設計。他曾為新澤西Hudson River運輸新通道，加州高速鐵路洛杉磯至Fresno段，以及許多其他項目遍及美洲的項目提供建設管理。

操作與安全

Jerry Gluck

Jerry Gluck是AECOM高級經理，擁有超過 30 年的在交通規劃和交通工程經驗。他豐富的經驗來自私營和政府部門，包括公路經營/規劃，訪問管理和系統分析。他已指導了主要研究包括Long Island高速公路能力提升項目的研究，並具有通過支持大量的州交通部獲得的獨特的訪問管理知識。

採購

K. Gunalan

Gunalan先生AECOM全球另類交付副總裁，擁有 30 多年的在整個北美的工程設計和施工經驗。他曾參與業主和承包商雙方許多替代交付項目，最近指導在加利福尼亞州的 100 億美元的Presidio道路公共和私營部門的夥伴關係項目技術要求發展。

Peter Matusewitch

Peter Matusewitch是Arup助理工程師，具有結構設計，恢復，規劃研究，成本估算和檢查固定和移動橋樑的專業知識。他的強項是在不同方面的規劃和設計橋樑的技術領導地位。他曾在墨西哥坎昆擔任機場滑行道橋樑的技術協調員，並參與加拿大魁北克省蒙特利爾擴展自動道 30 號綫的 42 公里長運河的設計，建造及營運項目。協調包括抗震設計，基礎，預應力混凝土梁製造問題和環境問題。

Mark Swatta

Mark Swatta是AECOM額外交付集團市場部總監，以及擁有超過 39 年的項目交付經驗的結構工程師。他的多樣背景包括結構分析，設計，建設和項目管理，特別是在交通運輸行業的能力。他最近是佛羅里達州 100 億美元的邁阿密港口隧道公共和私營部門的夥伴關係項目的項目總監。

公共宣傳

Arnold Bloch博士

Arnold Bloch博士Howard/Stein-Hudson Associates (HSH)紐約辦事處的主要負責人，並擁有在私人，公共和學術部門。超過 36 年的經驗。在HSH，他監督了數以百計的公眾參與計劃，其中包括很多州交通項目，最近他一直在負責HSH關於Tappan Zee大橋/I-287 環境審查和Tappan Zee Hudson River 穿越工程的舉措。

Jennie Granger

Jennie Granger是AECOM項目經理和規劃細分市場的領導者。她的工作重點包括重大快節奏的國家環境保護法（NEPA）與廣泛的公眾參與計劃項目的項目協調。她還專長NEPA和自然，文化和社會經濟資源的各種表格和文件的編制和審查；協調指令；以及行政訴訟記錄的編寫和編譯。

道路設計顧問

Philip Cremin

Philip Cremin目前是紐約及新澤西港口管理局助理總土木工程師。他擁有超過 30 年的在港口管理局的民用建築工程設計技術經驗。他擔任當前職位 7 年，監督約 40 名工作人員。Cremin曾參與Goethals大橋和Bayonne大橋更換計劃，並且目前正在監督LaGuardia機場重建計劃土建設計以及紐瓦克自由國際機場候機樓A計劃。他曾擔任港務局委員會成員，負責基礎設施類項目的可持續發展的設計準則。此外，他還指揮機構的路面管理項目。

結構設計顧問

Jamey Barbas

Jamey Barbas是Hardesty & Hanover主要設計，建造和公共 - 私營夥伴關係的項目經理。她 28 年的橋樑設計，施工及驗收經驗中，專攻複雜的大跨度懸索橋。她在許多屢獲殊榮的替代交付項目工作，包括在北美最大的公共 - 私營夥伴關係的橋樑之一，在Montreal橫跨自動佈 30 線的主要橋樑的橋樑設計經理。

George Christian

George Christian目前是AECOM的運輸質量控制工程師。他是一名結構性橋樑工程的技術顧問和設計構建建議發展顧問，其中包括複雜橋樑的發展設計理念。在加入AECOM之前，他擁有超過 38 年的在紐約州交通部結構辦公室中不同的橋樑規劃，設計，建設和評價活動的工程管理經驗。

Angus Low

Angus Low是Arup的顧問，擁有超過 30 年的大跨度運輸通道的橋樑經驗，擔任各種如設計師，檢查師，評估師，招標評審員或技術顧問的角色。他經驗豐富，涵蓋了許多國家，還包括許多設計建造和替代交付橋樑工程，如中國的杭州灣跨海大橋和在英格蘭和威爾士的第二Severn河隧道。

Ken Wheeler

Ken Wheeler 是 AECOM 交通運輸業總監，擁有超過 35 年的橋樑工程，特別是大型橋樑工程的經驗。他的經驗包括專長設計建設項目，以及混凝土及複合鋼，複合鋼箱樑斜拉橋，預應力混凝土箱型梁及複合鋼桁架橋。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov

紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418