



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2012年8月1日

### 州長 CUOMO 發布新大橋更換 TAPPAN ZEE 最終環境影響報告書

#### 項目將為公眾提供網上 24 小時實時視頻，噪聲和空氣質量監測

州長Andrew M. Cuomo今日宣佈新大橋更換Tappan Zee項目中另一個重要里程碑，發佈最終環境影響報告書（FEIS），該報告書由機構編制關於各級政府全面答復成千公眾意見。FEIS總結可在此查看 <http://www.newnybridge.com/documents/feis/feis-summary.pdf> 完整的FEIS報告可在此查看 <http://www.newnybridge.com/documents/feis/>.

「建設這一新的橋樑，是我州最大的基建項目之一，向前邁進的同時，我們正在盡一切努力，限制對居民和環境的負面影響，」州長Cuomo說。「最終環境影響報告書，是我們在施工過程中保護當地環境和附近社區健康的全面計劃。從要求廣泛的環保到提供實時在線建設活動監測，我們的目標是建設更好橋樑的負責任的，有效和開放的過程。」

FEIS包括將採取廣泛的行動，以減輕市民的關注，包括安裝攝像機 24 小時記錄項目，噪聲監測衡量建築噪音，以及空氣質量監測評估溫室氣體排放。公眾將能夠訪問實時視頻，建築噪音水平和空氣質量測量 [www.newNYBridge.com](http://www.newNYBridge.com).

除FEIS過程外，州長Cuomo以及他的團隊正在採取步驟，開始法律允許的最大程度設計和採購過程。為了確保透明度，並徵求公眾意見，所有投標人將被邀請自願向公眾展示他們的須經聯邦政府批准的總體設計理念。此外，將成立由Westchester和Rockland縣代表組成的藍帶推選委員會，從事公眾意見以及在最終選擇中權衡意見。

FEIS由超過 3000 項公眾意見和超過 1100 人出席公眾聽證會彙編而成。大多數意見涉及以下四個方面：

- 建設影響：噪音，空氣/粉塵，交通
- 新大橋的設計美學
- 對河水環境的影響
- 額外的運輸能力

下面是建設新橋樑過程中減輕這些問題所採取的緩解總結。

## 有關建設的關注

通過在項目周邊地區安裝噪聲監測，公眾將能夠實時跟踪正在施工產生的噪音。居民將可諮詢項目之前，期間和之後噪聲監視器位置。他們也將可以 24 小時訪問監視器實時數據 [www.newNYBridge.com](http://www.newNYBridge.com)。

這項廣泛的監督，內部報告和噪音水平管理，將確保設計建設者不超過嚴格的噪音水平要求：

- 噪音水平超過允許的最大噪聲時，設計建設者須在發生 30 分鐘內確定聲源；
- 造成過量噪音的活動，將在首次出現一小時內得到緩解，以確保它不會重複。

## 有關環境影響的關注

國家海洋漁業局（NMFS）於 12 年 6 月 22 日發佈生物意見，說明該項目不可能導致危及瀕危的短吻鮭或大西洋鱒魚。

該項目將利用一系列資源保護和保留措施，這將最大限度地減少任何不利影響，例如：

- 限制在一年的時間疏浚可以發生的數量，以避免在河產卵魚類洄游高峰（只能在 8 月 1 日至 11 月 1 日期間挖泥）；
- 疏通作業過程中，國家海洋漁業處批准物種觀察員將出席，以確保記錄和發布由疏通捕獲的鱒魚；
- 使用淤泥屏障和隔離，以減少排放入河沉積物；
- 使用泡沫窗簾和其他技術，以減少對魚的打樁聲效果；
- 製造商將被要求在允許的情況下使用震動技術，安裝在河床的木樁，而不是使用對魚類和其它水生生物影響較小的響亮樁駕駛。

## 關於運輸能力的關注

將設計更換橋替代，使其能夠適應未來的過境。擬議的項目將不排除任何未來的規劃，或實施，集體運輸系統。

除了可能的過境附加空間和額外的加強結構，未來過境考慮被納入該項目的設計，接受增加過境負荷，預計耗資 3 億美元。

新的橋樑可以支持特快巴士服務的能力，利用額外的寬肩上橋。使用額外的寬肩，可能會發生在繁忙時間，以減少過橋旅行時間。

###

欲知詳情，請造訪 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

紐約州 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418