



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2013年7月15日

### 州長 CUOMO 在長島詳述駕駛時收發短訊暑期打擊行動

*加強的執法行動包括專門部署臥底汽車來抓獲注意力不集中之司機*

*在7月4日假期期間，州警察局共針對分心駕駛開出了近500張罰單*

州長 Andrew M. Cuomo 今日於長島詳述了由紐約州警察局就分心駕駛所採取的暑期打擊行動。該項投入高達 100 萬美元的行動已從剛過去的 7 月 4 日假期週末開始，包括加大執法與巡邏力度，特別是透過無標誌的州警察局 SUV 進行臥底部署，以抓獲注意力不集中之司機。該新活動建立在州長今年早些時候發起的旨在打擊分心駕駛的兩項主要計畫的基礎之上，旨在加大對分心駕駛的處罰力度，駕照由扣三分變為扣五分，同時亦會延長分心駕駛之年輕司機與新手的駕照吊銷及撤銷期限。

「邊開車邊收發短訊是十分危險的，紐約州的公路和高速路上絕不容忍該種行為，」州長 Cuomo 說。「加強我們的執法力度將可確保在這個暑期及今後，紐約州對司機而言皆是一個安全的地方。司機沒有任何藉口分心駕駛，憑藉這次利用臥底汽車的加強執法行動，紐約州民眾可確保州員警機關一直在留意公路情況，即便有些司機並未留意。」

此舉將大大增加全州公路及高速路上的臥底執法行動。在發現邊開車邊收發短訊之司機並對之開具罰單方面，臥底巡邏行動尤其有效，該等額外的無標誌巡邏車將會對全州執法車輛的增加及交通管制的加強產生重要影響。州警察局將使用隱藏身份的交通執法(CITE)車輛執法，以便更容易發現邊開車邊收發短訊的司機。CITE 車輛依照高於平均水準的平臺特別設計，讓警官能夠更好地偵查其他車輛情況，發現正在收發短訊的司機。州警察局的 CITE 車隊沒有標誌，並分多種色彩，以確保融入公路的車流。該等車輛亦配備了隱藏的高強度應急燈。

該行動已於過去的 7 月 4 日假日週末在全州展開。透過加強執法，州警察局僅在週末便針對分心駕駛開出了 486 張罰單。

「我們的警員每日在道路上巡邏，親眼目睹了駕駛時收發短訊行為的巨大危險，」州警察局副局長兼現場指揮官 Patricia Groeber 說。「我們最首要的任務即是確保司機和行人在紐約州道路上的安全，而該等車輛將會作為有效的執法工具來發現那些於開車時非法使用手持裝置的司機。」

Chinese

參議員 Carl Marcellino 說：「年輕人花幾小時打電話的年代已漸行漸遠，取而代之的是，埋頭收發短訊。這是年輕人的第二天性。他們總是這樣做，而到了他們拿到重要駕照的那一天，習慣已成自然。統計資料令人擔憂和懼怕，但可以避免。在州長 Cuomo 的英明領導下，紐約州針對駕駛時收發短訊行為出臺了全國最嚴厲的些許法律。我感謝州長跨越黨派界限執行該標誌性法律，這將會拯救寶貴的生命，並為其他州樹立榜樣。」

眾議員 Edward Hennessey 說：「我們深知駕駛時收發短訊所潛藏的災難性後果。正因為此，我非常驕傲眾議院一致支援該法案(A.7739)。該新法律的目標是轉變這種已在年輕司機中根深蒂固的極度危險行為。該法律釋放出清晰的訊息：如邊駕駛邊收發短訊，必將面臨嚴厲處罰。另外，我對年輕人有一個簡單的忠告：任何你認為需要閱讀或傳送的簡訊皆可以等待，因為這或會危及你及其他人的寶貴生命。」

Nassau 郡郡長 Ed Mangano 說：「我十分高興與州長 Cuomo 攜手，共同穩步推進有針對性的巡邏來執行禁止駕駛時收發短訊的法律，從而提升我們廣大司機的安全。」

Nassau 郡警察局局長 Thomas Vale 說：「統計資料顯示，駕駛時收發短訊是極其危險的陋習，在本州已變得非常司空見慣。為扭轉這種趨勢，州長 Cuomo 正採取必要步驟來加大處罰力度及穩步推進對分心駕駛法律的執法，確保保護所有司機的人身安全。今年暑期，Nassau 郡正逐步開展自己的執法，並配合州警察局對駕駛時收發短訊行為的打擊行動。分心駕駛是必須杜絕的危險行為，我讚賞州長 Cuomo 和郡長 Mangano 採取積極措施，幫助在後續幾個月防止與手機相關的潛在車輛交通事故。」

在紐約州，每五起車禍中便有一起是由分心駕駛造成的。去年，紐約州因司機邊開車邊收發短訊開出了 30,000 多張罰單，較 2011 年上升了 234%。相較之，紐約州 2012 年的 DWI/DWAI 拘留數不到 44,000 起，較 2011 年下降了 4%。如該做法習以為常的話，那麼邊開車邊收發短訊的危害只會被放大。臥底執法行動旨在向紐約州司機傳達出一個強烈訊號，即不得邊開車，邊使用手持設備。

相關資金將來自對現有資源進行重新定向以及來自被查封的資產帳戶。

AAA 立法委員會主席 John Corlett 說：「州長 Cuomo 正確地認識到，邊開車邊收發短訊是紐約州乃至全國公路上的普遍現象。他一直是力求杜絕分心駕駛的新法與執法努力的堅定擁護者。他承諾撥款 100 萬美元用於增強執法行動，提高公眾意識，而該活動有助於抓獲不稱職的司機，宣傳邊開車邊收發短訊之危害。此舉將向所有司機傳達出這樣一個訊號：放下手機，專心開車。我們十分讚賞州長對該重要問題做出的貢獻，這會令紐約州的高速路與公路對司機來說更加安全。」

Karen Torres 是來自長島 Texting Awareness Foundation 的一名當地倡導者，她與州長一同參加了今日的新聞發佈會。她的父親因遭到分心駕駛司機的撞擊而失去了生命。

她說：「要預防因這種危險行為所導致的不必要傷亡，需多管齊下。州長對於加大處罰和執法力度的努力是朝著該目標邁進了一大步。另外，我們必須教育我們的孩子和自己，謹記駕駛時收發短訊的巨大危害。我想要感謝州長 Cuomo 支援該立法，並確保未來我們的孩子們在道路上的安全。如今，全體紐約州民眾應從自我做起，為下一代年輕司機樹立好榜樣。」

###

欲知詳情，請造訪 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

紐約州 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418