



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2012年7月3日

州長 **CUOMO** 敦促國土安全部在和平大橋實施商業車輛預檢試點

「超越國界協定」 ("Beyond the Border Accord") 行動計劃提供非同尋常的機遇，減輕國家第二繁忙的北方邊境口岸的擠塞情況

州長 Andrew M. Cuomo 今天宣佈他支持在紐約州 Buffalo 市和平大橋以及 Fort Erie Ontario 商業車輛預檢試點發展，以幫助緩解美國和加拿大邊境的第二繁忙過境擁堵。

在致美國國土安全部(DHS)秘書長 Janet Napolitano 的信函中，州長 Cuomo 概述了強有力的理由，根據商業運營商體驗的日常延誤和擁堵，在和平大橋實施預檢。州長 Cuomo 還概述了創新，技術為指導的邊境管理解決方案，其中強調了美國海關廣場的地理限制，以及加拿大邊境側的可用性實質性運行空間。

「我堅決支持在和平大橋實行預檢，並且我敦促國土安全部盡一切可能使這個常識性邊境管理解決方案成為現實，」州長 Cuomo 說。「這樣的發展將大大補充我們不斷努力提高對美國邊境的交通擠塞情況，使和平大橋為所有每天跨越至紐約州西部的貿易和旅遊業提供更高效，更可靠的隧道。」

商業預檢的概念最早由 Buffalo 及 Fort Erie 橋樑管理局 (Buffalo and Fort Erie Public Bridge Authority) 提出。它通過在車輛抵達之前開啓文件程序以及主要檢驗，簡化商業運營商海關程序。這一個過程將為位於 Buffalo 市美國海關廣場帶來極其所需的空間，並允許過境貨物和人員更有效的運動。

美國代表，眾議院國土安全部和美國和加拿大議會交流高級委員會 (Homeland Security and Ranking Member of the US-Canada Interparliamentary Exchange) 成員 Brian Higgins 說，“我讚揚州長在對這一優先事項上的遠見，支持和領導。整合紐約州西部經濟與安大略省南部至關重要，這就是為什麼在和平大橋擴大預檢能力是非常重要的。在加拿大預檢卡車可以是一個解決方案的重要組成部分，我們一直向國土安全部反映其應該在和平大橋落實預檢。」

Buffalo及Fort Erie公共大橋管理局主席Sam Hoyt說，「「超越國界協定」宣佈以來的過去一年，奧巴馬總統以及Harper首相提倡各自海關機構和邊境運營商開拓新的有效途徑管理世界上兩個最親密的貿易夥伴之間的貨物和人員的流動。我們通過生成一個對和平大橋來說合理港口管理解決方案來響應他們的號召，並且州長Cuomo以及紐約州國會代表團的所有成員都大力倡導。」

州長Cuomo致國土安全部信函還進一步建議，決定在和平大橋實施商業車輛預檢是快速證明「超越國界協定」行動計劃的一個「早贏」，「超越國界協定」規定於2012年12月前改善美國和加拿大邊境活動。

州長Cuomo致Napolitano秘書長信函可在此查

看：<http://www.governor.ny.gov/assets/documents/SecNapolitanoPeaceBridgeletter6-28-12.pdf>

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov

紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418