



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2012年6月29日

州長 CUOMO 宣佈 85 家實體對能源高速公路專責小組的資訊徵詢給予回覆

85 份回覆中包含 130 條建議措施，涉及總電量超過 25,000 兆瓦

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈 85 家私人開發商、投資者擁有機構、金融公司及其他實體已對紐約州能源高速公路專責小組的資訊徵詢(RFI)給予回覆，其中包含 130 條旨在升級和重建州老化基礎設施之建議，涉及總電量超過 25,000 兆瓦。

專責小組於 4 月 11 日發佈了 RFI，就支援可同時促進清潔能源供給、就業和經濟增長之能源高速公路計劃徵詢各方建議。如需檢視 RFI 回覆，如今可造訪 www.nyenergyhighway.com。

「從積極踴躍的回覆可以看出，能源業界非常希望能夠對本州的能源基礎設施進行可觀和必要的投資，」州長 Cuomo 說。「下一步是仔細斟酌該等建議並制定行動計劃，以實現本州能源高速公路的現代化，同時注重於增強安全性和可靠性，提升電網效率，改善環境及降低消費者成本。與紐約工程計劃相配合，能源高速公路計劃將對重建本州使用清潔和高效能源之基礎設施發揮重大作用，同時讓紐約州民眾重回工作，並向企業展示紐約州是企業理想的繁榮發展之地。」

「回覆中頗有深度的見解、創新大膽的計劃和各種觀點鮮明的提問給我們留下了極其深刻的印象。不僅回覆的數目與質素超出預期，而且令我們無比興奮的是，資訊的詳盡程度令人難以置信，這充分說明許多利益相關者與我們有著同樣的企盼與夢想，那就是致力於全面而迅速地規劃紐約州能源系統的美好未來，」專責小組在一份聯合聲明中表示。「行動計劃將反映出 RFI 回覆資訊、公眾建議及其他利益相關者資訊的寶貴價值。」

RFI 回覆中提交的資訊涵蓋了廣泛的問題，從鼓勵開發可再生性更強的能源，到就州政府如何能夠推動能源專案以倡導新的發電和輸電方案提供建議。所有 RFI 回覆均停留在概念階段，尚未得到專責小組的批准。

回覆經細緻歸類如下：51 條針對發電，29 條針對輸電和四條燃氣管道，46 條涵蓋關於能源行業的各種建議。回覆中所含的提案共涉及超過 25,000 兆瓦電力，涵蓋新的和現有的輸電和發電設施。（一兆瓦足以滿足 800 至 1,000 戶普通家庭的用電。）

州長的專責小組誠邀公眾對 RFI 回覆給予置評。專責小組將會在制定能源高速公路行動時審核該等回覆，並預計於秋季公佈該計劃。該行動計劃及專責小組建議一經宣佈，公眾即可在能源高速公路網站上流覽。

該網站中含有所有 RFI 回覆的概要圖和每份回覆文件的連結，以及兩幅顯示擬議專案大致位置的地圖（如 RFI 回覆中提供該資訊）。另外，地圖亦具有互動功能，可為流覽者顯示擬議專案目前的詳細資料。為蒐集公眾意見，網站上提供了用於提交建議的電子郵件表單連結。所有建議須於 7 月 31 日之前提交。

在其 2012 年州情咨文中，州長 Cuomo 描繪了他對能源高速公路的美好願景。其中包括諸多旨在將廉價的剩餘電力從大量的州北部可再生能源電廠輸送至需求最大的州南部地區的專案，以及諸多涉及在市區和其他地區改造低效電廠的舉措。

RFI 就潛在發電和輸電專案的方方面面徵詢詳盡意見，包括融資、建造、營運、經濟和環境效益，以及關於鼓勵採用現有可行輸電的提案等。同時，邀請回覆者確認那些能夠透過州援助解決的潛在的專案開發難題。

州長指派了專責小組來落實能源高速公路措施，並委任紐約州電力局主席兼執行長 Gil C. Quiniones 及紐約州環保部部長 Joseph Martens 擔任聯席主席。加入專責小組的還有 Kenneth Adams，紐約州發展局執行長兼局長；Garry A. Brown，紐約州公共服務委員會主席；以及 Francis J. Murray, Jr.，紐約州能源研究和發展管理局主席兼執行長。

RFI 回覆文件已於 5 月 30 日到期，如今仍可在能源高速公路網站上流覽。4 月 19 日，潛在回覆者和其他利益相關方在 Tarrytown 召開過一次會議，會中總結了正考量提交的提案並解答了初期疑問。同時在網站上接受並解答書面提問，直至 5 月 11 日。

4 月初，州長在哥倫比亞大學召開了匯集聯邦、州和行業官員的峰會，討論和探索滿足紐約州的未來電力需求，同時保護環境和創造就業機會。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov

紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418