



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2014年6月16日

州長 CUOMO 宣佈向 NEW NY 大橋專案提供 5 億美元 EFC 貸款

該等低息貸款將會助力高速路管理局 保護 Hudson 河河口的生境和野生動植物，亦有助於將過橋費保持在較低水準

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈，New York State Environmental Facilities Corp.(EFC)將向紐約州高速路管理局(New York State Thruway Authority)的環保及 Hudson 河恢復專案提供高達 5.1145 億美元的低息貸款。該等專案與透過 New NY 大橋更換 Tappan Zee 大橋有關。該等 EFC 貸款，連同去年來自美國交通部(U.S.Department of Transportation)的 16 億美元《Transportation Infrastructure Financing and Innovation Act》(TIFIA)，將會幫助儘量壓低新橋的過橋費。

這些貸款將出自 EFC 的清潔水州級週轉基金(Clean Water State Revolving Fund, CWSRF)。該基金用於支援符合環境標準，包括紐約州 - 新澤西州河口綜合保護與管理計畫中所列標準的建設費用。EFC 貸款將用於環境專案，而這些專案將可在 New NY 大橋建造期間及竣工後保護 Hudson 河河口的水質和海洋生物，包括保護瀕危的鱒魚、牡蠣養殖場及其他生境。

「隨著 New NY 大橋的繼續建造，我們須採取措施來保護野生動植物，並降低該專案的環境影響，但與此同時不能增加廣大納稅人和司機的負擔，」州長 Cuomo 說。「該筆 5 億美元的低息貸款將降低這些必要環境措施的財務負擔，讓高速路管理局能夠繼續全力推進該重要專案。」

5.1145 億美元的 EFC CWSRF 融資 - 包括高達 2.56 億美元的無息貸款和 2.56 億美元的低息貸款 - 將幫助高速路管理局支付與新橋建造期間出臺的嚴苛的環境措施、爆破與拆除現有大橋，以及在整個專案實施過程中保護河口環境相關的費用。

這些 EFC 貸款將透過大幅降低利息，以及為該專案預計 39 億美元總成本中的大部份提供資金來幫助控制未來或會出現的過橋費漲價。

「州長 Cuomo 下令其全部的基礎設施機構消除以往有礙合作與成本節省的障礙，透過創新解決方案來為本州的關鍵基礎設施提供資金，」EFC 總裁兼執行長 Matthew Driscoll 說。「我很高興 EFC

可透過清潔水州級週轉基金做到在保護 Hudson 河河口的同時，降低司機們的過橋費。」

EFC 是州長 Cuomo 政府下屬的融資部門，負責為地方政府和機構的飲用水、汗水基礎設施及其他清潔水專案提供低息貸款。去年，EFC 在全州的清潔水投資額接近 20 億美元，作為國內最大的州級週轉貸款基金的經營者，EFC 因管理本國最佳、最具創新力的清潔水貸款基金而著名。

去年，EFC 成為國內首家利用《Clean Water Act》賦予其的借貸能力為清潔能源計畫提供資金的州級週轉基金。透過為 Hudson 河河口的環境專案直接出資，紐約州將承接國內有史以來由 CWSRF 出資的規模最大的河口保護與增強專案。在 CWSRF 近 25 年的歷史中，從未承接過如此大規模的專案，而該等專案將惠及被聯邦政府譽為「具有國家意義的河口」。

EFC 貸款對其他任何專案或融資申請的影響皆難以超過其對 New NY 大橋專案的影響。今年，EFC 計畫為全州 100 多項基礎設施專案提供資金，貸款額超過 13 億美元。

EFC 最近在紐約市又新增了五項 CWSRF 專案，總金額達 92,896,872 美元 - 是目前財年為紐約市提供的超過 4 億美元 CWSRF 融資的一部份。

高速路管理局預計將從八月份開始從 EFC 貸款中提取資金。

將透過 EFC 和 CWSRF 融資的環境專案包括：

- Piermont 沼澤地恢復專案
- 牡蠣養殖場恢復專案
- 河底加固專案
- 登陸處雨水處理專案
- 打樁期間的水下雜訊保護（泡泡屏障）專案
- 疏浚及護堤移除專案
- 疏浚材料處置專案
- 現有大橋拆除專案
- 人行道與單車道共用專案
- 瀕危遊隼巢箱「搬家」專案
- 淨環保效益計畫（大西洋鱈）
- Gay's Point 河道恢復專案

New NY 大橋於 2013 年 10 月開工建設。在州長 Cuomo 的領導下以及美國交通部(USDOT)和其他聯邦機構的支援下，該專案的環評工作僅用了 11 個月便告完成，較這般規模及複雜度的專案通常所需的時間要短得多。在專案實施期間，施工方將會採取一系列廣泛措施保護環境，並監控施工對週邊社區之影響。

竣工後，New NY 大橋的擁堵現象將有望緩解，大橋共設有八條車道、四條故障/應急車道，並配備最先進的交通監控系統。新大橋之設計和建設旨在容納快線巴士、輕軌、通勤鐵路，為公眾提供現成可用的通行路線。該座雙跨橋亦會包括一條單車和行人道。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov
紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418