STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2012 年 6 月 6 日

州長 CUOMO 宣佈在全紐約州安裝 325 座電動汽車充電站

投入 440 萬美元用於創造新工作，減少化石燃料的消耗和有毒氣體的排放

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈已向十家公司、城市和其他實體撥款 440 萬美元，以在全紐約州新設超過 325 座電動汽車(EV)充電站。

紐約州的電動汽車充電站受到紐約州能源研究和發展管理局(NYSERDA)的「電動汽車供電設備論證」計劃及美國 能源部的鼎力支援。

隨著油價高企，EV 為汽油和柴油動力車提供了一種省油的替代方案，同時有助於降低國家和州對化石燃料的依賴。各種各樣的 EV 充電站將會在全州創造新的工作和商機，並幫助促進電動的汽車、卡車及其他車輛的銷售。

「隨著紐約州民眾面臨著不斷飛漲的油價，州政府正逐步讓擁有一台電動汽車成為經濟且便利之交通選擇，」州長 Cuomo 說。「安裝電動汽車基礎設施將會在全州創造大量工作，打造新的經濟增長點，並降低我們的碳排放，保護環境。」

紐約州的交通運輸部門蘊含著巨大的節能潛能。交通運輸佔據了全州燃油消耗的近四分之三，及全州溫室氣體排放的逾 40%。

NYSERDA 總裁兼執行長 Francis J. Murray Jr.說：「電動汽車為燃燒引擎提供了一種更為清潔的替代方案，有助於降低石油燃料的消耗和溫室氣體的排放。NYSERDA 支援州長長期不懈地領導並努力為紐約州開闢電動汽車的美好未來，並發展那些有助於刺激經濟且降低環境危害的先進技術。」

去年，NYSERDA 從美國能源部收到了 100 萬美元代表「交通與氣候行動」的補助金，該行動聯合了 11 個東北州及華盛頓特區的交通、能源和環境機構，共同降低交通部門的溫室氣體排放。該行動旨在加速於整個東北地區部署 EV 充電站，並透過公私合作將該地區打造成為電動汽車中心。總統 Barack Obama 已倡導在 2015 年之前，讓 100 萬台電動汽車奔跑在全國的道路上。

Chinese

美國參議員Charles Schumer說：「高企的油價和吃緊的預算讓許多紐約州民眾為加油而煩惱，但新科技為我們帶來了希望，就像電動汽車，它能使我們擺脫對國外石油的依賴。透過最終使電動汽車走向普通大眾，我們向著為消費者提供另一種可行且經濟的交通方式邁進了一大步，而我很驕傲為該計劃爭取到美國 能源部的資金支援。」

美國參議員Kirsten Gillibrand說：「在目前經濟不景氣的環境下，我們需要一種能夠擴展我們能源組合的一體化方案，以便讓本州的中產階級不再為加油而困擾。透過安裝電動汽車基礎設施，我們能夠節省能源成本，減少污染以保護我們呼吸的空氣，並降低我們對國外石油的依賴，加強國家安全。」

美國眾議員兼眾議院能源與商務委員會資深成員Eliot Engel說：「美國需要終結對國外石油的依賴，不能再依靠諸如伊朗和委內瑞拉等敵對國家來為我們的汽車和家庭提供能源。目前有諸多替代技術，如電動汽車，它們的普及將向擺脫這種依賴邁出一大步。我同伊利諾伊州眾議員 John Shimkus共同編寫了《Open Fuel Standard Act》，該法案要求在 2014 年、2016 年和 2017 年分別有50%、80%和 95%的汽車採用非石油燃料來替代石油燃料。在電動汽車與替代燃料之間，我們最終實現了不再往敵人的口袋裡送錢。」

美國眾議員，即前任NYSERDA總裁兼執行長Paul Tonko說：「事實上，紐約州和全國的司機們都反感並厭倦了總是為石油寡頭減稅，同時還要承擔屢創新高的油價。而一個極具競爭力的替代方案便是電動汽車。我讚賞州長Cuomo安裝該等充電站並與聯邦政府協力推進清潔能源技術，創造就業，及為司機們提供急需的解決方案。」

NYSERDA還將撥款 1000 萬美元，為購買重量超過 10,000 磅的電動商用卡車提供每台最高 20,000 美元的優惠券。

今日宣佈的EV充電站專案包括：

Access Technology Integration Inc. – 計劃於Albany地區周邊的七個地點安裝採用創新型預訂與付費系統的充電站，其中包括 Peter’s醫院、Albany-Rensselaer火車站、Times Union Center、大學、超市和其他地點。NYSERDA資助：244,000 美元。

Beam Charging LLC – 將共安裝 28 座充電站，Manhattan周邊每個單獨的公共停車庫各一座，旨在蒐集資料以確定該等充電站之使用效果。400,000 美元。

Car Charging Group Inc. – 計劃於紐約市的 15 個交通繁忙地點安裝充電站，面向不在家停車的公寓住戶。該等站點將位於那些主要用於月付停車的停車庫。NYSERDA資助：200,000 美元。

Rochester市 – 計劃於該市周邊七個視野開闊且交通繁忙的地點安裝 24 座充電站，包括市區停車庫、市政廳、Rochester港口和Rochester公共市場。NYSERDA資助：228,000 美元。

Chinese

Coulomb Technologies Inc. – 將與國家電網合作，安裝 81 座採用Coulomb的ChargePoint軟體的雙充電站。該技術將會驗證一個基於網路的按需反應程式，一種全新的低成本安裝方法及一個定制型預訂系統。NYSERDA資助：100 萬美元。

EV Connect Inc. – 計劃於紐約州周邊的五家萬豪酒店安裝採用獨特預訂與付費系統的EV充電站。該專案將能夠為在酒店過夜的旅客提供汽車充電服務。NYSERDA資助：250,000 美元。

Golub Corp.（Price Chopper超市）– 計劃於四個地點安裝 12 座充電站，每座均配備頂篷和照明燈，以變得更加顯眼。此乃第一階段，今後會向全州推廣。NYSERDA資助：325,000 美元。

New York Port Authority – 計劃為車隊車輛和按需使用之公眾安裝七座實驗性充電站（協調充電時間與低電力需求時間，降低充電成本和需求高峰對電網之影響）。NYSERDA資助：720,000 美元。

New York Power Authority – 計劃於火車站、巴士站、機場和市區停車點安裝 124 座充電站。其中三座將部份透過現場太陽能設施供電。NYSERDA資助：989,000 美元。

Plugin Stations Online – 計劃於Albany、Rochester和Buffalo的三處公寓綜合體周邊安裝充電站，並在Troy的Rensselaer Polytechnic Institute安裝一座。NYSERDA資助：64,000 美元。

另一輪計劃目前正接受建議，截止日期為 2012 年 7 月 25 日。欲知詳情，請造訪：http://www.nyserda.ny.gov/en/Funding-Opportunities/Current-Funding-Opportunities/PON-2301-2011-Electric-Vehicle-Supply-Equipment-EVSE-Demonstration-and-Support-Program.aspx。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov
紐約州 | Executive Chamber| press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418