STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2014 年 5 月 7 日

州長 CUOMO 向 MTA 主席兼執行長 PRENDERGAST 傳送信函建議成立交通再造委員會

州長 Andrew M. Cuomo 今日向 MTA 主席兼執行長 Thomas F. Prendergast 傳送了下方信函。請於這裡檢視信函。

Thomas F. Prendergast
主席兼執行長
大都會交通管理局
347 Madison Avenue
New York, NY 10017

2014 年 5 月 7 日

尊敬的 Prendergast 主席：

紐約州亟需讓大都會交通管理局(Metropolitan Transportation Authority, MTA)做好準備以應對未來挑戰。MTA 有一個千載難逢的機會來積極對其客戶服務方式進行重新設計，從而讓其系統適應日新月異的世界、不斷發展的州，以及不斷變化的氣候。

MTA 計畫於今秋提交一份資本計畫，以明確紐約州公共交通網路的投資重點。儘管過去的資本計畫一直側重於維護並擴大現有的 MTA 網路，但是，紐約州需 MTA 制定一份再造計畫，以便讓我們的地下鐵及整個運輸系統做好準備應對下個世紀的挑戰。

我建議 MTA 組建一家交通再造委員會(Transportation Reinvention Commission)來檢查其網路以及制定未來發展計畫。該委員會應當包含國際交通專家，並應由 MTA 選任。該委員會應依據進展情況舉行公開聽證會，並在 MTA 董事會預定的資本計畫於九月份獲批之前向我提交初步報告。

過去的 100 年裡，我們一直營運同樣的地下鐵系統。但是，未來 100 年，紐約州將會發生翻天覆地的變化。氣候變化導致的特大風暴，如超級風暴 Sandy 成為我們目前所面臨的實實在在的威脅。不斷膨脹的人口、人口結構變化和創紀錄的乘客量，對營運和維護現有公共交通網路、滿足

並超越紐約州民眾的預期，以及刺激紐約州經濟的持續增長構成了新挑戰。每天搭乘 MTA 列車和巴士出行的乘客已超過 850 萬，該數字超過了紐約市的總人口。

要滿足該等需求和預期，該委員會需從根本上對我們的地下鐵系統進行重新檢查。

過去三年裡，MTA 業已採取了諸多措施來改善其服務及消除安全隱患，而超級風暴 Sandy 過後，我們已額外撥付了 50 億美元用於對該系統進行大修。保持該系統處於良好修理狀態依然是第一要務，恰恰是鑒於該原因，我自上任以來已向貴局提供了前所未有的財務支援，透過預算和專用撥款投入了超過 162 億美元。

下一步即是對 MTA 下個世紀的挑戰和目標開展更廣泛的研究，從而為紐約州民眾提供一個能妥善應對極端天氣威脅的公共交通網路，為乘客帶來全新體驗。儘管我們面臨著諸多挑戰，但是我相信，這是構建全新的紐約州 MTA 的大好機會，而它將成為我國乃至全球的典範。

敬上

州長 Andrew Cuomo

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov
紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

Chinese