



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2013年4月23日

**州長 CUOMO 宣佈高速路管理局實施的 LED 照明升級將會削減電力開支 20%**

*高速路管理局的升級專案旨在於地球週期間推動「追求綠色環保」行動*

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈整個高速路和運河系統將會實施一系列 LED 照明升級，並預計可將高速路管理局的電力開支削減約 20%。該等照明升級亦可改善能見度，幫助維持並提升高速路和運河系統的安全。高速路管理局正設法將可投入實際應用之節能技術融入目前系統，如 LED 照明。

「正當我們慶祝地球週時，紐約州繼續努力推進著環保事業，透過採用新的綠色環保科技來提高州政府的能效並降低成本，」州長 Cuomo 說。「高速路管理局的 LED 照明專案便是一個實例，它充分印證了我們如何在節約電力中做自己應做的工作，盡自己應盡的努力。另外，該等環境友好的升級將會實現顯著的節省，並自行承擔相關升級費用，這對於過橋費支付人來說是條好消息。」

「除削減電力開支近 20%之外，該項創新的照明技術更為環境友好，並能提升駕車者的安全和保障。我們正在努力提供更出色的產品，同時真正地削減開支，」高速路管理局執行主管 Thomas J. Madison 說。「該等升級是我們諸多努力中的一部份，旨在提升高速路營運中各環節的效率，同時繼續為駕車者盡力提供最佳的駕乘體驗。」

本次 LED 照明升級將會削減高速路管理局每年近 200 萬美元的電費。目前，正在進行或已完成的升級分佈在近 20 個收費場站和收費區，如 24 號(Albany)、25 號(Amsterdam)、35 號(Syracuse)、38 號(Syracuse)和 39 號(Syracuse)出口。另有多處地點正處於稽核或規劃階段，包括 Williamsville 收費場站、48A 號出口(Pembroke)、18 號出口(New Paltz)，及位於 Fonda 的運河維護站。

LED 照明的重大優勢之一即是其耐用性。LED 燈泡的壽命最長可達十年，並較傳統高壓鈉燈消耗更少的能源，因此能耗和維護費用均更低。另外，其發出的光亦更為明亮，從而可提升能見度。

譬如說，24 號出口的照明升級便可將該處的能耗降低 25%（或 93,360 千瓦時），每年節約營運成本約 10,400 美元。

Chinese

同時，其安裝過程本身亦可節省成本。高速路管理局有資格享受國家電網的激勵和折扣政策。另外，由高速路管理局員工實施安裝亦可免去日後的勞動力成本。安裝完成後，僅需不到兩年，節省的能源開支便可讓專案收回成本。

在 24 號出口，照明升級專案的總成本為 26,315 美元，但在享受激勵和折扣政策，並利用高速路員工實施安裝後，高速路管理局的最終成本僅為約 2,000 美元。

除將該計畫擴展至系統中的所有 60 個收費場站和收費區及其 26 個維護站之外，高速路管理局目前正與 HMS Host Corporation 合作，升級 Chittenango 旅遊廣場中的停車場和外部照明。高速路管理局預計未來會在多個旅遊廣場開展類似專案。

高速路管理局還在 289 個地點融合了環境友好的太陽能技術，並已啟動一項於 Buffalo 分局中安裝風力渦輪機的專案。

###

欲知詳情，請造訪 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

紐約州 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418