



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

立即發表：2013年4月12日州長宣佈州機構達成協議節省 **MTA 1.11 億美元**

NYS DOT 支付 MTA 配套資金以從聯邦獲取 10 億美元的颶風 Sandy 救災重建款項

州長安德魯·M.葛謨今天宣佈了一項兩個州交通機構達成的合作協定，為納稅人合通勤乘客節省 1.11 億美元。紐約州交通運輸廳（NYS DOT）和的大都會交通管理局（MTA）達成的協議為 MTA 提供 1.11 億美元交通運輸發展積分款，以獲取進行恢復和重建工作的 10 億美元的聯邦超強颶風 Sandy 災害救濟資金。

“根據該協定，州交通運輸廳為 MTA 節省 1 億多美元，並幫助獲 10 億美元的寶貴聯邦資金，用於 Sandy 的恢復和重建開支”，州長葛謨說。“這是又一個州政府內部有效合作，節省稅款，更好地服務於紐約民眾的例子”。

紐約州交通運輸廳長 Joan McDonald 說，“在州長葛謨的領導下，我們的政府為人民工作，我們消除浪費和創造實際的效益，來促進經濟發展和提高全紐約人民的生活品質。我們很高興，能夠用這筆資金協助我們的姐妹機構，進一步加快超強颶風 Sandy 的災後持續復蘇”。

聯邦運輸管理局（FTA）於 3 月 29 日發放給 MTA \$ 1 億美元，作為超強颶風 Sandy 風災的恢復和重建的償還費用，修復 MTA 地鐵、公車和通勤鐵路系統的受損部分。該資金不包括上個月分配給紐約市交通局 MTA、MTA 地鐵北段鐵路和 MTA Long Island 鐵路的一億九千三百萬美元，和從聯邦緊急事務管理局（FEMA）為 MTA 橋樑和隧道調撥的三百元美元。

然而，這次的 1 億美元聯邦資金要求地方政府投入 10% 的匹配。為了替 MTA 緩解這個巨大的匹配成本，紐約州交通運輸廳批准了 MTA 要求使用 1.11 億美元運輸發展積分款項，以滿足地方政府匹配金的要求。交通發展積分款時允許各州不要求的地方匹配資金而對專案進行撥資的融資手段。積分積攢取決於用以建設、改善和維養包括 MTA 橋樑和隧道的，服務於州際商業的公路、橋樑或隧道的，由公路橋樑收費機構的財政收入。

“我們很高興這些交通發展積分將使 MTA 撥資助重大工作較為易行，從從超強颶風 Sandy 的破壞中恢復我們的運輸系統”。MTA 代理主席 Fernando Ferrer 說。“這是州長葛謨努力鼓勵州政府機

構緊密合作，得到良好結果的一個佳例”。

MTA 系統遭受大約為四十七億五千五百萬美元的損失，在 Sandy 肆虐期間，鐵路和地鐵線路、行車隧道、地鐵站、電力和信號設備均淹沒在有腐蝕性的鹽水之下。

MTA 的交通項目將有資格在未來幾個月內從 FTA 的緊急救災款獲得更多撥款，進行關鍵的維修和恢復工程，以及採取改道和臨時變更措施。MTA 也將申請更多 FEMA 聯邦資金用於恢復七座橋樑和兩條隧道的工作。

###.

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州| 行政辦公室| press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

Chinese