



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2012年4月3日

州長 **CUOMO** 宣佈加速 **LONG ISLAND** 的道路和橋樑專案，作為開展紐約工程計劃之一部份

**投資 40,686,000 美元以修繕 86 英里道路和 6 座橋樑**

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈為九項紐約工程計劃專案追加 40,686,000 美元投資，以修繕 Long Island 的 86 英里道路和 6 座橋樑。對於紐約工程計劃之交通部份，交通運輸部(DOT)審核了其資本計劃，並確認了那些可透過利用傳統的「設計-競標-建造」專案交付體制或新出臺的「設計-建造」專案交付方式來加速之專案。

紐約工程計劃將憑藉一種創新戰略來重塑本州之經濟發展模式，並使紐約州人民重回工作，為重建本州基礎設施貢獻力量。專責小組將通過全面資本計劃，監督所有基礎設施項目的投資，並加快整州的數百個關鍵項目，創造數以萬計的就業機會。

「連續第二年，紐約州以財政責任、創造就業及政府效率為基礎，製定並通過了一項平衡且革新的預算案，」州長 Cuomo 說。「紐約工程計劃是這份預算案的基石，這個計劃是一個新的，更明智的，能讓紐約人重建我們的老化的基礎設施和幫助把我們州經濟拉回軌道，就像我們已經把我們州政府拉上軌道一樣的策略。該重大投資將會重新奠定堅實的地區經濟發展根基，並為紐約州人民創造數以千計的工作崗位。」

參議院多數派領袖 Dean G. Skelos 說：「紐約工程計劃將以我們已做出的積極改變為基礎，以打造更為企業友好的本州環境，並讓紐約州人民重回工作。受該計劃支援之專案將會十分有效地創造新的私人部門工作，投資關鍵基礎設施，激勵新企業，並為全州人民構建更為強大的經濟。我讚賞州長於該方面的英明領導。」

州參議員 Owen H. Johnson 說：「我很榮幸與州長 Cuomo 齊心協力為 Long Island 帶來工作。透過紐約工程計劃方案，全州各地區的合作商將會聚合起來，節省時間與金錢。因缺乏資源，專門針對 Long Island 的專案曾幾度延遲，而如今將繼續，立即創造大量的建築崗位，以開始修繕我們的道路和橋樑。」

州參議員 Kenneth P. LaValle 說：「紐約工程計劃將為「第一參議員選區」的道路和橋樑建設、基

礎設施修繕和疏浚專案帶來數百萬美元。如今，本州將會實施大量急需的修復專案，這意味著為本地公司帶來合同，為居民帶來工作。」

州參議員 **Carl L. Marcellino** 說：「從重建大學校園，到資助交通專案和升級老化的污水處理廠，紐約工程計劃將能解決關鍵的基礎設施需求，同時催生經濟發展機遇。在全紐約州創造私人部門工作，以提升社區生活質素。」

州參議員兼參議院交通委員會主席 **Charles J. Fuschillo** 說：「創造工作、發展經濟和重建基礎設施係我們目前的三大要務。透過紐約工程計劃，這些問題已統統解決。更精明的投資和更有力的州資源整合將有助於加速急需的基礎設施專案，並最大化其經濟發展效益。我很高興立法機構和州長 **Cuomo** 齊心協力推行該重要計劃，以創造就業、發展經濟，並令我們的交通基礎設施更為順暢和安全。」

州參議員 **John Flanagan** 說：「透過協作，立法機構和州長 **Cuomo** 批准了一項及時的預算案，該預算案可真正解決本州所面臨的經濟問題，而該計劃則是此番努力的根基之一。透過創造急需的工作並解決些許長久的基礎設施問題，紐約工程計劃將以一種能夠最大化計劃利益且及時、適時的方式來利用有限的州政府資金。」

州參議員 **Jack M. Martins** 說：「紐約工程計劃專案會將資金運用於急需的道路改善專案。該計劃係一種合理且有效的修繕道路與橋樑之方法。該等資金將改善本州的基礎設施，同時創造更多就業，刺激經濟。」

「如今正是改善本州老舊基礎設施之大好時機。透過紐約工程計劃追加的該筆資金將令我們的道路和橋樑更為安全。這筆追加投資將為我們的工薪家庭帶來急需的工作，」眾議院副議長 **Earlene Hooper** 說。

「這筆資金包含於州預算中，將顯著改善本州道路和橋樑之通行狀況，保障居民和遊客之安全。同樣重要的是，這是對本州經濟的重大投資，」眾議員 **Robert K. Sweeney** 說。「這筆重要的基礎設施投資亦將為紐約州創造大量的急需工作。」

財政預算案將繼續州長的財政責任承諾，同時創造就業機會和加強全州社區。財政預算案在沒有新稅收，費用或噱頭情況下，填補了上億美元的赤字。預算是第二年連續限定消費增長少於百分之二，推出紐約工作專責小組投資數十億美元以重建州道路，橋樑，公園，和其他基礎設施，並創造數以萬計的就業機會。

該預算案包括關鍵的經濟發展和交通計劃、旨在提高政府效率之重要改革，及旨在加強全州社區能力之舉措。

## **紐約工程計劃**

Chinese

## 設立紐約工程專責小組

紐約工程專責小組將在 45 個機構和部門協調資金計劃，監督項目投資，獲得資金，促進創造數以萬計的就業機會。

紐約工程計劃之前，沒有全面的州計劃規劃 45 個州機關和主管部門年資本支出 160 億美元。在某些情況下，包括港務局，MTA 和運輸部的項目，納稅人數十億美元或通勤的資金被用於資助同一地區的運輸計劃，並沒有機構之間協調。紐約工程專責小組將首次發展資本基建計劃協調機構和部門。專責小組由金融，勞動，規劃和交通領導組成，還將就加快關鍵基礎設施建設項目和方法提出融資建議。

紐約工程專責小組會由十五名成員組成。九名成員將由州長任命，六名由立法會任命。所有主要州機構和當局將參與執行委員會以協調資本規劃。

所有紐約工程項目將在網站實時更新，讓紐約人可以跟踪在他們的社區項目的進展情況。完整名單將於未來數天在網上發佈。

## 重建道路和橋樑

預算發放給紐約工程計劃 2.47 億美元州資金以及 9.17 億美元聯邦基金，共 12 億美元新支出，用以加速道路和橋樑的修復，更換和改善。這筆資金是已撥出的 16 億美元的今年核心交通道路和橋樑基本建設計劃以外。此方案是給地區和州經濟注入數十億美元 Tappan Zee 大橋更換項目以外的新計劃。

該額外 12 億美元交通運輸部選定的加速項目將包括 2.12 億美元解決約 115 橋樑橋甲板和結構更換或修繕需求，2.5 億美元為超過 2000 英里的低成本路面保存和路面處理，以及 6.87 億美元用於由於資源的限制已被推遲的全州或區域交通項目。

紐約工程加速橋樑與路面維護計劃將會加速各項專案，以立即創造就業、解決關鍵基礎設施需求並實現節省。加速橋樑與路面維護計劃代表了紐約州不同的辦事方式。而非為 100 個不同的橋樑執行 100 個不同的合同，項目將鞏固在區域合同 - 使州按時並在預算內完成關鍵項目的更有效的程序。

作為紐約工程計劃的一部份，加速橋樑計劃是一項創新的資本計劃實施方法，旨在降低紐約州中需更換之缺陷橋樑數。該計劃將於短期內修復或更換許多橋樑，從而降低未來保養成本，創造數千個建築工作崗位，並刺激紐約州經濟。目前，2500 座或 32% 的州內橋樑經評定為有缺陷。該等橋樑將會被捆綁至六項全州範圍的設計-競標-建造合同及四個地區（Long Island、Hudson Valley、紐約州中部與西部，及北部地區與首府地區）的四項設計-建造合同中。

另外，紐約工程計劃還將製定一項 2.5 億美元的路面維護投資計劃，這可改善近 2000 英里的路面狀況，等同於從紐約市至佛羅里達州奧蘭多一個來回。本州百分之四十的路面經評定為有缺陷。與加速橋樑計劃類似，路面維護合同將遍及全州，為每個地區創造就業。

Long Island 之加速紐約工程交通計劃概況如下：

地區	計劃	專案名稱	專案說明	專案總成本
Long Island	橋樑	Nassau 和 Suffolk 郡之 Babylon、Hempstead 和 Islip 鎮的橋樑欄桿更換	該計劃將在 16 個地點重建並將原有的 Robert Moses 時代欄桿升級至目前標準，涉及 Meadowbrook 和南部州際公路上的九座橋樑。該項專案將以一種可持續的方式翻新並保留具有歷史意義的公路橋樑，即保有該等橋樑之獨特魅力與美學感染力，同時令它們符合 21 世紀之交通使用與安全標準。該專案展示了如何融合新的和現有的橋樑建造元素以獲得更為可持續的設計，這種設計可平衡對於安全性和保有歷史遺存之需求，且不會顯著提高建造成本。	\$16,000,000
Long Island	橋樑	Nassau 郡 Hempstead 鎮內 Hempstead Turnpike (24 號公路) 至 Belmont 公園的車輛行人通道	橋面更換	\$2,200,000
Long Island	橋樑	Suffolk 郡 Huntington 鎮內 Pinelawn 路 LIE 段	橋面更換	\$5,500,000

Long Island	橋樑	Brookhaven 鎮內 Ronkonkoma 大道 I-495 段	橋面更換	\$5,200,000
Long Island	橋樑	Brookhaven 鎮內 Waverly 大道 I-495 段	橋面更換	\$2,800,000
Long Island	橋樑	Babylon 鎮內 Great Neck 路 27 號公路段	橋面更換	\$4,500,000
Long Island	道路	Meadowbrook 州際公路修磨填補，Merrick 路至南部州際公路 - Nassau 郡 - 16.38 英里	路面維護處理	\$4,990,000
Long Island	道路	NY25A 修磨填補，Bread & Cheese Hollow 路至 Sunken Meadow 州際公路 - Suffolk 郡 - 5 英里	路面維護處理	\$3,806,000
Long Island	道路	I495 混凝土路面修繕，68 號出口至 73 號出口 - Suffolk 郡 - 64.68 英里	路面維護處理	\$8,890,000

要納入紐約工程計劃基金範疇，專案須符合下列特定條件：

加速橋樑專案：

- 位於州缺陷橋樑名單中。
- 可於 2012 年開始建造以立即減少缺陷橋樑數。
- 有資格獲得聯邦資助。
- 依照加速計劃可重建約 110 座橋樑。
- 半數專案將會使用本州新的「設計-建造」授權來加速完成專案。

加速路面維護專案：

- 全州範圍路段經評定為一般或不良。
- 最佳和最低成本的處理，如單程加鋪、修磨填補等。
- 有資格獲得聯邦資助。
- 已修復的 2000 英里道路。

加速地區專案：

- 重大的地區專案僅因缺乏資金而計劃了多年，但可於 2012 年加速以立即創造就業、解決關鍵基礎設施需求並實現節省。

###

欲知詳情，請造訪 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
紐約州 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418