

STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈: 2013年3月8日

州長 CUOMO 宣佈恢復 SOUTH FERRY 地下鐵服務

新站重建期間將會重新開放舊環路站臺

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈, 1 號鐵路線將於四月第一週恢復啟用曾遭受風暴破壞的 South Ferry 地下鐵站環路站臺,從而在全面重建新 South Ferry 車站的同時,方便曼哈頓南端每日 10,000 多人的上下班交通出行。

「在超級風暴 Sandy 襲擊期間,South Ferry 車站曾被淹沒在 80 英尺深的洪水中,因此要重建該車站,MTA 有大量的工作要做,」州長 Cuomo 說。「顯然,該項工程需很長一段時間方能完成,而為了方便 Staten Island 民眾及其他於該地區工作和觀光的人們出行,我們將會重新開放舊車站,為乘客提供服務。」

去年 10 月 29 日,風暴 Sandy 將洶湧的海水灌入 South Ferry 地下鐵站。約 1500 萬加侖的水湧入車站,破壞了車站內所有的電氣和機械系統及部件,最終導致該車站無法使用。因此,1 號線終點站如今設在 Rector 街,為每日成千上萬的上班族和觀光客造成了極大不便。

新 South Ferry 車站的恢復時間預計為兩年,因此 MTA 紐約市捷運局研究了位於正上方,South Ferry 一直用至 2009 年的舊環路車站。該車站位於一個急轉彎位置,需要可移動平臺邊緣擴展器來填補平臺與車輛之間的空隙,且該車站僅可容納 10 節地下鐵的五節車廂。

「依據 MTA 紐約市捷運局對新 South Ferry 車站損壞程度的評估,我們發現修復新車站會耗費過長時間,而該地區乘客在該期間內皆無法直達曼哈頓下城,」MTA 臨時執行主管 Thomas F. Prendergast 說。「我們正努力工作,於恢復舊車站服務之前確保所有部件與系統皆可安全可靠地正常工作,但我們的首要目標仍是儘快修復新 South Ferry 車站。」

重啟舊 South Ferry 車站的工作包括在新站夾樓與舊環路車站之間開放一個新接點,以便在 1 號線與 R 線的 Whitehall 街站之間進行換乘。

其他工作包括,刷塗可移動站臺邊緣擴展器,替換活塞和其他部件。車站人員必須在調度辦公室中安裝饋電、閉路電視系統,以監控站臺、客戶援助對講機、安保攝像頭和無線電通訊。所需完成的其他工作包括修復驗票區、恢復車站與臨近隧道的照明、新裝站臺照明,及修復和重新粉刷牆壁。預計重啟舊 South Ferry 環路車站的費用為 200 萬美元。

聯邦運輸管理局業已償付了 MTA 紐約市捷運局為恢復新 South Ferry 車站的初始費用 629,100 美元,包括泵水、清除垃圾、評估損害及檢查設備的相關費用。

該筆初始 FTA 資助金用於償付 MTA 於直至 1 月 29 日的風暴準備期間所產生的費用。此乃 MTA 收到的旨在推進 Sandy 災後恢復和重建工作的首輪資金。

MTA 正與 FTA 密切合作,努力尋求用於償付受損車站重建費用之資金。

###

欲知詳情,請造訪 <u>www.governor.ny.gov</u> 紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418