



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2014年2月20日

州長 CUOMO 宣佈為 ROCHESTER 境內 I-390 重建專案的所有階段撥款

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈已確認撥款，以完成位於 Monroe 郡 Brighton 鎮和 Rochester 市境內 Henrietta 東路和 Henrietta 西路區域中 390 號州際公路南部通道交通改善專案的最終階段建設。該項預計總耗資 7000 萬美元之專案的第一階段業已開工，它將會改善通行安全性和機動性，並為可創造數千就業及改觀地區面貌的重大經濟專案掃清障礙。

「I-390 重建專案是對紐約州交通運輸基礎設施的一筆重大投資，」州長 Cuomo 說。「該專案將會改善一條繁忙交通通道的安全性和機動性，以便我們能夠滿足 Rochester 地區居民、遊客和企業的當代交通需求。加強該重要的基礎設施可在未來數年支援整個 Finger Lakes 地區的經濟發展和就業創造。」

I-390 改善專案是由州長 Cuomo 之 Finger Lakes 區域經濟發展理事會(Finger Lakes Regional Economic Development Council, FLREDC)確認的 2011 年優先專案。I-390 是一條可推動社區顯著發展的通道，其中包括由 Rochester 大學(University of Rochester)、Monroe 社區學院(Monroe Community College, MCC)和 Rochester 理工學院(Rochester Institute of Technology, RIT)校園所規劃的多項大型專案，而該等專案將會透過大學的發展於當地經濟中創造數以千計的新工作。在 Rochester 大學，該等計畫涉及擴建其校園、醫院和研究設施。Rochester 大學是 Rochester 地區最大的僱主，亦是紐約州第六大僱主。該等改善將會協助該大學及週邊區域實現持續的增長。

這一系列專案將會改善 I-390 與鄰近道路之間的連通，包括 Kendrick 路、河東路、Henrietta 西路（15 號路）和 Henrietta 東路（15A 號路）。該專案分為四個階段，第一階段業已完工，第二階段目前正在進行。

紐約州交通部(New York State Department of Transportation)部長 Joan McDonald 說：「對於改善該區域的道路連通及交通流的順暢性來說，該項 I-390 改善專案的四個階段皆至關重要。除提升該區域對司機、騎單車者和行人的安全之外，該專案將會適應可促進就業增長及經濟活力的未來規劃內增長。」

「作為 Finger Lakes 地區最首要的優先基礎設施專案，I-390 通道的重建對於我們地區的未來就業增長和擴大來說十分關鍵，」擔任 FLREDC 聯席主席的 Rochester 大學校長 Joel Seligman 及

Chinese

Wegmans Food Market 執行長 Danny Wegman 說。「今日的歷史性公告為消除週邊道路網路中的瓶頸掃清了障礙，而該瓶頸或會妨礙目前正於該專案鄰近地區開展的價值近 3.5 億美元的私人開發。我們感謝州長在推進該革新性專案中所展現的領導才能和合作精神。」

如今可推進的第三階段將會改善 15 號路（Henrietta 西路）與 I-390 相交叉區域的通行。該專案的重點包括新建一條從 15 號路北段至 I-390 北段的環形匝道。該階段預計於今夏開工，並於 2015 年年底完工。

第四即最終階段合同的重點將是改善 15A 號路（Henrietta 東路）與 I-390 相交叉區域的通行。該專案階段會取代 I-390 和 Erie 運河上的 Henrietta 東路大橋。該階段預計於 2015 年年初開工，並於 2017 年春季完工。

專案第一階段已於 2012 年秋季開工，並已於 2013 年秋季完工。耗資 820 萬美元的該階段施工包括：

- 在 Kendrick 路和河東路處建造一條現代化的環形路，以取代現有的著名交叉口；
- 從河東路新建一條入口匝道，以改善通往 I-390 南段的通道；
- 重建和遷移從 I-390 南段至河東路的現有出口匝道；以及
- 在 Brighton 鎮內 15A 號路附近的 I-390 南段與 I-590 北段岔口處新建一條輔道。

I-390 系列改善專案的第二階段合同包括從 Kendrick 路至 I-390 北段新建一條匝道。耗資 1480 萬美元的該階段施工已於去年夏季開始，並預定於今年秋季完工。新匝道的樁基已建好，有望於未來幾週安置鋼構件。其正採用設計-建造方法加以建造，這容許將設計和建造服務組合在單個合同中，以幫助加速重要基礎設施的修繕作業並節省納稅人金錢。

該條直接從河東路連至 I-390 的新通道將有助於提升交通安全，減少擁堵，並為 Rochester 大學提供必要的通道，以推進其擴建計畫。

頭兩個階段被納入了州長 Cuomo 創新的紐約工程(NY Works)計畫中，而該計畫旨在加快對整個紐約州內交通運輸系統的重要修繕和升級。

「我十分感謝州長 Cuomo 對完成 I-390 專案做出的持續承諾，」眾議院多數黨領袖 Joseph D. Morelle 說。「透過重建 I-390 交叉口，我們正幫助滿足社區的基礎設施需求，並為那些可在整個 Rochester 地區創造數千新工作的重大經濟開發專案鋪平道路。感謝州長的領導，該交叉口專案的最終階段撥款如今得以實現。我讚賞所有地方利益相關者齊心協力地支援該重要專案，並期待著最終階段的順利完工。」

參議員 Joe Robach 說：「我讚賞州長 Cuomo 堅持不懈地努力爭取到完成該項重大交通改善專案所需的資金。該段 I-390 公路的重建不僅能夠提高司機的通行安全，而且便於更通暢地抵達

Rochester 大學、RIT 和 MCC，而它們是重要的學術機構，亦是我們地區的重要僱主。」

眾議員 David F. Gantt 說：「透過為 I-390 重建專案撥款，州長 Cuomo 和 Rochester 社區已對該地區的經濟未來做出了一筆直接投資。I-390 改善專案不僅能夠提升該地區的通行安全和質素，而且可刺激週邊企業和大學的發展。」

Rochester 市長 Lovely A. Warren 說：「390 號州際公路正在快速成為 Rochester 新型創新經濟中的一條交通要道。它在我們新的就業創造者之間連起了一條重要的紐帶。我想要感謝州長 Cuomo 認識到該專案的重要性，並撥付資金來完成它。」

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov

紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418