



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2014年2月10日

州長 CUOMO 宣佈現可申請用於替代交通專案的 5000 萬美元資金

該筆撥款將會促進全州的休閒、旅遊和經濟發展機會

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈，現可申請用於諸多替代交通專案（包括建造單車與行人設施）的 5000 萬美元聯邦撥款。

「我們於上個月撥款了 6700 萬美元，這筆撥款有助於改造及增強紐約州的交通基礎設施，亦有助於提高紐約州民眾和遊客的安全，」州長 Cuomo 說。「今日我們公告的資金將會於此基礎上再接再厲，促進全州新的休閒與旅遊機會。對於那些可在發展當地經濟和創造就業的同時，讓各社區未來變得更清潔、更具恢復能力的專案，我們充滿期待。」

紐約州交通部(New York State Department of Transportation, NYSDOT)部長 Joan McDonald 說：「該筆競爭性撥款申請所帶來的社區改善機會將會推動健康的交通替代計畫，提高非機動交通設施的可用性與安全性，並會改善全州社區。得益於州長 Cuomo 的英明領導，我們正透過提供眾多符合當地願景之交通方案來助推地區經濟發展。」

該等交通替代計畫(Transportation Alternatives Program)專案將會透過競爭性申請流程進行挑選，並會依照既定標準進行評估，標準中包括針對環保體系的环境改善；與現有交通體系的關聯；鼓勵智慧增長；對當地或地區經濟的影響；配套資金的可用性；及社區支援的力度。

合資格的專案活動包括：

- 靠近及遠離道路的小徑設施，針對行人、騎單車者及其他非機動形式的交通；
- 與基礎設施有關的專案及系統，將為包括兒童、老者和殘障人士在內的非駕駛人員提供安全的道路來滿足其日常需求；
- 社區改善活動，包括改善交通路權與侵蝕防控領域的道路安全；以及
- 環境紓減活動，包括污染防控以及雨水排放控制以預防洪災。

該等專案由聯邦高速公路管理局(Federal Highway Administration, FHWA)資助，並由 NYSDOT 負責管理。成功的申請人將可獲得擬議專案成本的最高 80%。專案發起人負責妥善保管餘下的專案撥款。

NYSDOT 將會於全州範圍開展一系列講座，為潛在申請人提供技術支援及必要訓練。該等講座會介紹有關本次新撥款機會的相關資訊，解釋申請必備條件，並會詳述所需滿足的要求，以確保由聯邦資助之所有專案皆可依照聯邦要求加以制定、設計與建造。

申請截止日期暫定為 6 月 11 日。有關該計畫的更多資訊，包括申請和指引；技術支援和地區講座；以及聯邦專案要求，請流覽 <https://www.dot.ny.gov/tap>。

美國參議員 Charles Schumer 說：「對諸如單車道和綠道等替代交通專案進行投資即是對聯邦資金的明智使用，這可帶動地區旅遊，刺激地方經濟，改善紐約州各社區的空氣品質。該筆額外撥款將會讓紐約州的交通系統變得更安全、更暢通。」

國會議員 Nita Lowey 女士說：「休閒和旅遊可創造就業，推動 Hudson Valley 南部的經濟增長。藉助該筆新的聯邦投資，我們地區的社區如今可獲得更多資金來改善居民和遊客的交通系統，讓我們的社區變得更安全，並增強我們的經濟實力。」

國會議員 Jerrold Nadler 說：「與眾議院交通運輸和基礎設施委員會(House Transportation and Infrastructure Committee)中的大多數資深東北區國會成員一樣，我十分自豪我們能夠通過《Moving Ahead for Progress in the 21st Century Act》，讓該等聯邦撥款成為現實。這 5000 萬美元將會於當地創造就業，增強全州各種交通方案的安全性與可用性。透過為騎單車者和行人建造更多車道以方便他們安全出行，可改善我們的環境，讓更多汽車遠離我們已十分擁堵的道路。我會繼續與州長 Cuomo 攜手，為那些可造福紐約州的交通專案爭取聯邦撥款。」

國會議員 Sean Patrick Maloney 說：「對我們的基礎設施進行投資，不僅可創造就業及發展當地經濟，而且可幫助我的鄰里及我們的遊客安全地欣賞 Hudson Valley 的美景。得益於州長 Cuomo 和部長 McDonald 的支援，我們能夠繼續齊心協力，為 Hudson Valley 民眾帶來翻天覆地的變化。」

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov
紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418