



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2014年2月4日

州長 CUOMO 宣佈風暴準備措施

針對 I-84 的串聯拖車禁行令於午夜生效

MTA 乘客會遭遇系統範圍延遲，並或會在情況變糟時遭遇停運

州長 Andrew M. Cuomo 今晚宣佈，由於預計重大冬季風暴會於週三來襲，本州將會於今晚午夜提前開始對 84 號州際公路實施串聯拖車禁行令。

「由於預計會出現暴雪、結冰和冰凍，本州正禁止串聯拖車駛上 I-84，指示各州機構採取預防措施，並繼續為地方社區調動必要資源，」州長 Cuomo 說。「我們正採取所有必要的預防措施來保障紐約州民眾的安全，並確保本州隨時準備好儘快並有效地應對風雪及任何緊急狀況。我敦促紐約州民眾把安全擺在第一位，僅在絕對必要時出行，並關心自己的鄰里。」

午夜開始禁止串聯拖車駛上 I-84:

鑒於預計的天氣狀況，自今晚午夜起，紐約州境內 84 號州際公路從賓夕法尼亞州線至康涅狄格州線路段將會禁止串聯拖車通行。

禁行令將會一直生效，直至下達進一步通知。

紐約州提供包含即時出行報告的出行路況系統，透過撥打 511 或線上登入 www.511ny.org 即可進入。該網站上專門提供一幅彩色地圖，可指示哪些州道路上存在積雪、結冰、潮濕、乾燥或已封閉，藉此幫助出行者確定是否適於出行。該系統提供由掃雪機操作員所報告之州際公路和其他道路的實時冰雪狀況。

紐約州高速公路出行者可於 www.Thruway.ny.gov 上檢視最新的即時交通和道路狀況，並可於 <http://www.thruway.ny.gov/tas/index.shtml> 上註冊 TRANSAlert 電子郵件服務，或關注 Twitter 頁面 @ThruwayTraffic。另外，欲知詳情及註冊有關您地區危險出行狀況的免費提醒服務，請登入 www.nyalert.gov。

Chinese

高速公路出行者亦可收聽公路路況廣播(Highway Advisory Radio, HAR)電臺獲知有用資訊，它們會全天 24 小時播報交通、道路狀況和安全貼士。有關 HAR 頻率，可流覽 <http://www.thruway.ny.gov/travelers/har/index.html>。

MTA 為夜間冬季冰雪風暴提供支援

由於可能會出現降雪、降溫和結冰等情況，大都會交通管理局(Metropolitan Transportation Authority, MTA)工作人員正努力於今夜的冬季風暴來臨之前做好準備。特此提醒廣大乘客，隨著天氣狀況不斷惡化，部份服務將會延遲，甚至或會削減或暫停。我們建議乘客在早上出行前流覽 www.mta.info 網站及電視和廣播，瞭解最新服務資訊。

乘客應檢視 www.mta.info 「服務狀態」以瞭解最新服務資訊，並透過 www.mymtaalerts.com 上的電郵和短訊服務註冊即時服務資訊。乘客應瞭解，早晨或會出現結冰，因此於站臺和樓梯行走時應格外小心，並預留充足的時間以及時抵達車站。

紐約市捷運局地下鐵和巴士

為防止地下鐵被困於場站中，地下鐵將會於夜間被存放在地下快車道上，這會對部份線路的快車服務造成影響，並將一直持續至週三早晨。巴士服務將投入 85-90%的運力，且各路線或會出現停運。

整個晚上，將會安排 1,000 多名工人對地下鐵站臺和樓梯間進行鏟雪和撒鹽。為確保地下鐵系統 468 座車站的安全，各車站的掃雪與除冰工作是第一要務，但同時提醒廣大乘客應小心謹慎地行走，上下樓梯時扶好扶手。

軌道和訊號人員亦將在重要崗位值班，以應對可能出現的任何問題，並保證軌道開關上無結冰和積雪。除雪設備已準備就緒並加滿油，其中包括五臺除冰機（由退役的地下鐵車改裝而成，並增添了槽罐），及其他已投入使用的特種裝備，用於在第三軌上噴撒除冰液。另外在夜間時段，80 趟地下鐵列車將會配備刮冰墊，以清除第三軌上的冰。

儘管已做好充分準備，但倘若天氣狀況惡化導致結冰和積雪並妨礙列車出行，則部份戶外路線上的服務仍可能會暫停。雖然該系統的地下部份在暴風雪期間不會受影響，但該等地區仍有近 220 英哩的戶外軌道。

巴士部門亦在密切關注天氣狀況，同時當地巴士正在加裝防滑鏈以增加牽引力。鉸接式巴士將於今夜晚高峰後停運。僅安裝有輪胎防滑鏈的標準巴士方會在夜間運行，而用於明日早高峰的所有巴士皆將裝備輪胎防滑鏈。巴士路線沿途將會配備 50 多臺除雪裝備，且維護人員將配備到位。依據觀察到的客流情況以及巴士司機向管理部門報告的路況，服務或會削減多達 15%。

鑒於天氣原因，輔助客運系統乘客或會遭遇更長的出行和等候時間。建議民眾重新考量出行計畫，除非是就醫需要。對於我們的殘障專車(Access-A-Ride)輔助客運系統服務，一套面板式風暴監控系統業已就位，以追蹤受困的車輛和乘客。紐約市捷運局亦與紐約市先遣救援人員及應急管理辦公室(Office of Emergency Management)協調了一套程序，用於救援受困車輛上的乘客，或在風暴期間需就醫的民眾。另新制定了一項專門針對輔助客運系統的風暴行動計畫，其中包括用於削減所有非醫療性基本服務的流程。

大都會北方鐵路局

據預計，大都會北方鐵路局服務地區的降雪量和結冰情況將較其他任何地方皆要嚴重。鑒於以前遭遇暴風雪時的客流量有所減少，因此大都會北方鐵路局將會實施專門的列車時刻表，將早高峰時段的列車數減少 18%。平時 154 趟早高峰時段列車中的二十七趟將會合併。該時刻表可透過 http://mta.info/supplemental/mnr/mnr_weather_info.html 瞭解，具體可透過大都會北方鐵路局專門針對 iPhone 和 Android 的即時列車時間應用以及 CooCoo 的短訊進行查閱。

藉由減少出行列車，大都會北方鐵路局便可於需求增大時安排更多列車來接送乘客。

暴雪和凍雨會對 New Haven 線上的架空電車線以及有樹木倒伏的所有路線構成嚴重威脅。因此，巡邏車將會徹夜出動以清理電線。軌道維護人員會將鏈鋸磨光，塗好潤滑油並加好油。

大都會北方鐵路局會在重要交叉路口安排柴油機車，以便隨時為因惡劣天氣而受困的任何列車提供幫助。一隊機械師將在 Pelham - New Haven 線列車從第三軌變為架空供電的位置 - 待命，以防任何列車在伸縮其集電弓架時遇到麻煩。

大都會北方鐵路局正啟動軌道加熱器，以保持所有開關上皆無冰雪，保持列車全力運行。另安排了數百名員工對站臺進行預先撒鹽和清掃。所有電車皆配備特製的第三軌防護墊，以防止積雪和結冰。

長島鐵路局

長島鐵路局預計週三全天依正常平日時刻表營運。夜間會動員鐵路人員為暴風雪做好準備。樹上和電線上的冰雪累積或會導致樹木和電線倒伏並阻礙交通，鐵路局會特別留意該情況。視需要安排專人清理車道。

週二晚高峰結束後，LIRR 將開始運行特別工作列車，向電動機車的第三軌上撒防凍液，以防止結冰並確保電車有充足的電力運行。

該鐵路局已調集了數百名額外工作人員對站臺進行預先撒鹽和清理，並且會在暴風雪期間持續這樣做。LIRR 將在重要交叉路口安排柴油機車，為受困列車提供支援，另正啟動軌道加熱器，以確保軌道開關無結冰和積雪，並能繼續運行。

建議乘客在站臺和樓梯上行走時應格外小心，並預留充足的時間以及時抵達車站。另外，儘管 LIRR 計畫明天按列車營運表正常運行，但鑒於道路結冰等情況（包括電線和/或樹木倒伏），或會臨時暫停服務。與往常一樣，登入 mta.info 註冊 LIRR 電郵提醒，以及下載專為智慧手機推出的 LIRR 列車時間應用係保持消息暢通之最佳途徑。

MTA 橋梁和隧道局

MTA 橋梁和隧道局現有 98 臺除雪設備。暴風雪期間，通往其七座橋樑和兩條隧道的所有道路和坡道皆會定期進行除冰。另外，MTA 橋樑亦配備了內嵌式道路感測器，可透過無線通訊提供關於風速、風向、濕度及降水的實時資訊。該等感測器有助於確定哪些道路需進一步除冰，以及是否有必要限速。

如必須駕車出行，廣大司機需減速行駛，並保持足夠的車距以防前車急停。

為增強我們與乘客之間的通訊，MTA 已採取措施來確保其通訊系統在出現任何緊急情況時皆可正常運行。目前的網站設計支援快速發佈服務資訊，並包含一個特別的天氣頁面，而該頁面在出現影響列車運行的天氣事件時將會變成 www.mta.info 主頁。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov
紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418